

## ÍNDICE

1. Calendário 2020
2. Ranking
3. Exame anti-doping
4. Categorias
5. Número de voltas
6. E-Mountain Bike
7. Tempo das provas de maratona
8. Camisa de Líder e boné aos primeiros
9. Inscrição - informações gerais
10. Numeração atletas e bikes
11. Cronometragem das provas de maratona
12. Seguro atletas
13. Programação XCM / XCP Maratona (CARANDAÍ, MG)
14. Alinhamento das Largadas
15. Apoio e abastecimento aos atletas
16. Condução no percurso em maratonas
17. Sinalização
18. Área de equipe
19. Penalizações
20. Resultados e recursos
21. Entrevista campeões após prova
22. Torcida na pista
23. Linha de chegada e devolução das placas a cada etapa
24. Pontuação do campeonato
25. Premiação
26. Publicidade e direito de uso de imagem
27. Responsabilidades e obrigações

## REGULAMENTO E PROGRAMAÇÃO

- CIMTB Michelin
- Copa Sense CIMTB Maratona

### Leia atentamente os PROTOCOLOS COVID19

O Regulamento e Programação poderão sofrer alterações até a data de sua publicação impressa antes da prova. Em caso de dúvida, prevalece a edição disponível no site antes das etapas do evento e as decisões do Congresso Técnico em cada etapa

#### 1. CALENDÁRIO OFICIAL CAMPEONATO 2020

- #1 Etapa - 05 a 08 de março - Araxá / MG
- #2 - FINAL - 3 a 4 de julho de 2021 - CARANDAÍ / MG - XCM (MARATONA) + XCP

#### 2. RANKING INTERNACIONAL, BRASILEIRO E ESTADUAIS

- A etapa de Araxá da CIMTB Michelin faz parte do Calendário Internacional UCI (Super Elite Masculina e Feminina), Ranking Brasileiro, Ranking estaduais (categorias oficiais - veja quadro das categorias)
- CARANDAÍ faz parte do ranking 2020 da CIMTB Michelin e Copa Sense CIMTB de Maratona mais o ranking mineiro 2021, exceto atletas fora das categorias 2021.
- Mais detalhes sobre a ranking veja no site da UCI ([www.uci.ch](http://www.uci.ch)) ou entre em contato com a CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) ou federações estaduais

#### 3. EXAME ANTI-DOPING

- Poderemos ter exame anti-doping para alguns atletas das categorias Super Elite Masculina, Super Elite Feminina, Júnior e outras, a escolha do comissário, em qualquer uma das etapas da CIMTB Michelin

#### 4. CATEGORIAS, RANKING, FAIXA ETÁRIA

- **IMPORTANTE:** É permitido ao atleta correr apenas uma categoria individual por etapa exceto quando for nas categorias ESPECIAIS (Duplas, Gravel, E-Bike, Peso Pesado, Segurança Pública, etc.)
- **CIMTB Michelin:** o atleta pode correr na sua categoria individual (masculina ou feminina) e correr nas categorias ESPECIAIS da Copa Sense CIMTB Maratona (Duplas, Gravel, etc.). Não é permitido o atleta correr em uma categoria Individual na CIMTB Michelin e em outra categoria individual na Copa CIMTB Sense Maratona.
- **COPA SENSE CIMTB Maratona:** o atleta que correr nas categorias Expert, Cadete, Master e Veterano não pode correr nas categorias da CIMTB Michelin. O mesmo vale para a OPEN FEMININA.
- **ULTRA:** apenas os atletas inscritos na categoria ULTRA competem entre si somando os tempos das provas de sábado e domingo. A categoria **ULTRA** disputará o campeonato com pontos corridos.
- As categorias **DUPLAS** disputarão o campeonato com pontos corridos desde que coloquem o mesmo nome da dupla em todas as etapas. Os atletas precisam ser sempre os mesmos para somar pontos.

CATEGORIAS CIMTB MICHELIN			
CATEGORIAS MASCULINAS	FORMATO	RANKING	FAIXA ETÁRIA
SUPER ELITE (Elite + Sub23) ****	XCO ***	Estadual	Filiados Elite + 2001 a 1998
E-BIKE PRO (BIKES ELÉTRICAS)	XCO **	CIMTB	Acima 19 anos
E-BIKE MASTER (BIKES ELÉTRICAS)	XCO **	CIMTB	1981 e anos anteriores
Sub 15 (CBC: infanto-juvenil)	XCO **	Estadual	2008 a 2006
Sub 17 (CBC: Juvenil)	XCO **	Estadual	2005 a 2004
JÚNIOR MASCULINA ****	XCO **	Estadual	Filiados 2003 a 2002
Sub 23 ****	XCO ***	CIMTB	Filiados 2001 a 1998
Sub 30 (CBC: 23 a 29 anos)	XCO ***	Estadual	1997 a 1991
Sub 35 (CBC: A1 - Master 30 a 34)	XCO ***	Estadual	1990 a 1986
Sub 40 (CBC: A2 - Master 35 a 39)	XCO ***	Estadual	1985 a 1981
Sub 45 (CBC: B1 - Master 40 a 44)	XCO ***	Estadual	1980 a 1976
Sub 50 (CBC: B2 - Master 45 a 49)	XCO ***	Estadual	1975 a 1971
Sub 55 (CBC: C1 - Master 50 a 54)	XCO ***	Estadual	1970 a 1966
Sub 60 (CBC: C2 - Master 55 a 59)	XCO ***	Estadual	1965 e 1961
Sub 65 (CBC: D1 - Master 60 a 64)	XCO **	Estadual	1960 a 1956
Over 65 (CBC: D2 - Master acima 65)	XCO **	Estadual	1955 e anos anteriores
CATEGORIAS FEMININAS		RANKING	FAIXA ETÁRIA
SUPER ELITE (Elite + Sub23) ****	XCO ***	Estadual	Filiadas Elite + 2001 a 1998
E-BIKE (BIKES ELÉTRICAS)	XCO **	CIMTB	Acima 19 anos
FEMININA Sub 15 (Infanto-juvenil)	XCO **	Estadual	2008 a 2006
FEMININA Sub 17 (Juvenil)	XCO **	Estadual	2005 a 2004
FEMININA JÚNIOR ****	XCO **	Estadual	Filiadas 2003 a 2002
Sub 23 ****	XCO **	CIMTB	Filiadas 2001 a 1998
FEMININA Sub 30	XCO **	Estadual	2001 a 1991
FEMININA SUB 40 (CBC: Master A)	XCO **	Estadual	1990 a 1981
FEMININA SUB 50 (CBC: Master B)	XCO **	Estadual	1980 a 1971
FEMININA OVER 50 (CBC: Master C)	XCO **	Estadual	1970 e anos anteriores
** Na etapa de Congonhas o formato da corrida de XCO será substituído por XCP (cerca de 40 km)			
*** Na etapa de Congonhas o formato da corrida de XCO será substituído por XCM (cerca de 60 km)			
**** OBRIGATÓRIO SER FILIADO PARA COMPETIR NA CATEGORIA			



## CATEGORIAS COPA SENSE CIMTB DE MARATONA

CATEGORIAS MASCULINAS (ATLETAS FILIADOS E NÃO FILIADOS)	FAIXA ETÁRIA
EXPERT (17 a 22 anos) ****	2003 a 1998
CADETE (23 a 34 anos) ****	1997 a 1986
MASTER (35 a 44 anos) ****	1985 a 1976
VETERANO (acima de 45 anos) ****	1975 e anos anteriores
CATEGORIAS FEMININAS (ATLETAS FILIADOS E NÃO FILIADOS)	FAIXA ETÁRIA / PARTICULARIDADES
OPEN FEMININA ****	Acima de 15 anos
CATEGORIAS ESPECIAIS (ATLETAS FILIADOS E NÃO FILIADOS)	FAIXA ETÁRIA / PARTICULARIDADES
GRAVEL / CYCLOCROSS (Masculina ou Feminina)	Acima 18 anos
PESO PESADO (Masculina)	Peso acima 95 kg - conferir peso na secretaria na confirmação
Pára-desportista (PNE/PcD) (Masculina ou Feminina)	Qualquer idade com necessidade especial comprovada
SEGURANÇA PÚBLICA * (Masculina)	Acima 18 anos - apresentar comprovante função
ULTRA (Masculina ou feminina - 2 dias de prova - tempo acumulado)	2000 e anos anteriores
DUPLA PRÓ (qualquer formação - masculina ou feminina)	Aberta - atletas de qualquer idade acima 18 anos
DUPLA MISTA / FEMININA (1 homem e 1 mulher OU 2 mulheres)	Aberta - atleta de qualquer idade acima 15 anos
DUPLA SUB 60 (Masculina)	Aberta - atletas de qualquer idade acima 15 anos
DUPLA SUB 80 (Masculina)	Aberta - atleta de qualquer idade acima 15 anos
DUPLA OVER 81 (Masculina)	Aberta - atletas de qualquer idade acima 15 anos
TURISMO (Masculina ou Feminina) **	Aberta - participativa, sem competição, acima 14 anos

\* apenas para Forças Armadas, Polícia Militar, Bombeiro Militar, Polícia Civil, Guarda Municipal, Polícia Federal, Agente Penitenciário.

\*\* O percurso da categoria TURISMO será de aproximadamente 20 km. Menores de 18 anos devem estar acompanhadas de responsável

\*\*\*\* NÃO É PERMITIDO CORRER NA CIMTB MICHELIN E NESTAS CATEGORIAS NA MESMA ETAPA

### 5. NÚMERO DE VOLTAS MARATONA E CROSS COUNTRY #1 e #2

- Na prova de CARANDAÍ teremos as categorias da CIMTB Michelin correndo XCM acima de 60 km e XCP com cerca de 45 km sendo realizado em voltas com cerca de 15 km.
- A Copa Sense CIMTB de Maratona compete apenas no formato MARATONA com distância variando de 30 a 45 km em todas as etapas, exceto Dupla Pro, ULTRA e Gravel que serão 60 km.
- O numero de voltas poderá ser alterado ou a prova pode ser interrompida antes do previsto pela organização e/ou comissários caso necessário para garantir a segurança dos atletas.

FINAL 2020 - CIMTB MICHELIN / COPA SENSE CIMTB DE MARATONA	VOLTAS
<b>FEMININAS:</b> Super Elite <b>MASCULINAS:</b> SuperElite, Sub30, Sub35, Sub40, Sub45, Sub50, Sub55, Sub60 Dupla Pró, GRAVEL e ULTRA	4
<b>FEMININAS:</b> E-Bike PRO, Júnior, Sub30, Sub40, Sub50 e Over50 <b>MASCULINAS:</b> E-Bike PRO, E-Bike Master, Júnior, Sub17, Sub65, Over65, Expert, Cadete, Master e Segurança Pública DUPLAS: Mista/Feminina, Sun60, Sun80 e Over81	3
<b>FEMININAS:</b> Sub15, Sub17 e OPEN <b>MASCULINAS:</b> Sub15, Veterano, Peso Pesado e PNE	2
TURISMO (masculina e feminina)	1

## 6. E-MOUNTAIN BIKE (BICICLETAS ELÉTRICAS)

- Em 2020 solicitamos a inclusão E-Bike na UCI e com isso seguiremos as regras internacionais abaixo que são as básicas para E-Bikes:
  - Só podem correr filiados (qualquer categoria) acima 19 anos **exceto na E-Bike MASTER masculina**
  - E-Bike é reconhecida como duas fontes de energia sendo potência do pedal e um motor elétrico que só fornece assistência quando o ciclista está pedalando
  - Motores com máximo 250 watts e com pedal assistido
  - Assistência do motor não pode ultrapassar 25 km/h e o atleta que não fizer o teste não poderá largar
  - O teste será feito pela organização em todas as bikes. Para isso **os atletas deverão deixar suas bikes no bolsão de largada antes da largada (veja horário na programação de cada etapa)**, com carga total na bateria, para conferência no software do motor pela ESCOLA PARK TOOL, responsável técnica pelos testes, e a Specialized. Neste caso as bikes ficarão guardadas com a organização e estarão disponíveis para retirada pelos atletas somente 15 minutos antes da largada, sem sair do bolsão de largada. Além disso, os 3 primeiros colocados deverão fazer o teste após a prova assim que receberem a bandeirada.
  - A bateria não pode ser trocada ou carregada durante a competição e uso celular não permitido

## 7. TEMPO DE PROVA – SOMENTE MARATONA

- Nas provas que acontecem no formato maratona teremos um horário de corte na pista
- **IMPORTANTE:** Todos os atletas que chegarem a partir deste horário no ponto de corte não poderão seguir adiante na pista
- Teremos veículos recolhendo os atletas com o tempo limite estourado. Estes atletas serão obrigados a abandonar a prova, tendo que **RETIRAR O NUMERAL DA BIKE E COSTAL**. Caso o atleta se recuse a abandonar a prova a organização não se responsabilizará por qualquer acidente, furtos, roubos, entre outros sinistros, pois toda a estrutura de atendimento médico, equipes de resgate, seguranças e fiscais estarão desmobilizados da prova após o tempo limite e, desta forma, o atleta assumirá todos os riscos na condução da sua bicicleta.

## 8. CAMISA DE LÍDER / BONÉ DE CAMPEÃO

- Atletas líderes da CIMTB Michelin e da Copa Sense CIMTB de Maratona **são obrigados a usar a camisa de líder fornecida pela organização durante a prova e no pódio, incluindo nas fases da prova de Araxá.**
- O atleta poderá aplicar até 3 logomarcas dos seus patrocinadores no espaço em branco disponível na frente e costas da camisa. Caso o atleta aplique qualquer identidade visual fora do espaço correto a organização não permitirá que a camisa seja usada na prova. O atleta líder que não estiver usando a camisa de líder será desclassificado. Apenas o líder pode usar a camisa.
- Os primeiros colocados de todas as categorias receberão um boné do evento para ser usado no pódio (com a aba para frente) ou após o pódio separadamente para a foto oficial do evento, obrigatoriamente. Após a foto oficial e com autorização do organizador, os ciclistas terão um momento para tirarem fotos com o boné com seus patrocinadores.

## 9. INSCRIÇÕES - PREÇOS E PRAZOS - [www.cimtb.com.br](http://www.cimtb.com.br)

### 9.1 VALOR DAS INSCRIÇÕES EM CARANDAÍ

Valores das inscrições básicas por etapa:

- Super Elite - CIMTB Michelin: R\$ 200,00
- Demais categorias CIMTB Michelin: R\$ 160,00
- Copa Sense CIMTB Maratona: R\$ 95,00
- Duplas e ULTRA: R\$ 180,00
- TURISMO: R\$ 40,00
- Desconto de 50% para categorias masculinas Sub 65, Over 65 e PNE (PcD)

### PRODUTOS QUE PODEM SER ACRESCIDOS NA INSCRIÇÃO:

- 1) 1 Boné CIMTB Michelin bordado - 500 peças disponíveis - R\$ 18,00
- 2) Camiseta CIMTB - R\$ 25,00

### 9.2. INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE INSCRIÇÕES

- **1:** preencham a ficha no site com **os dados corretos** (tenham atenção ao preencher e responder a **FICHA MÉDICA**). O atleta menor de idade deve colocar os dados completos do responsável legal.
- **2:** Não faremos inscrições DEPOIS DOS PRAZOS DE INSCRIÇÃO. Ressaltamos que a inscrição só está efetuada quando o boleto ou pagamento no cartão for pago. Antes disso consideramos que os dados foram somente inseridos no sistema e não garantem a vaga para a competição.
- **3:** A inscrição é pessoal e não poderá ser transferida a terceiros e/ou devolvida em nenhuma hipótese (não poderá ser usada de crédito em etapas seguintes).

### 9.3 PRAZOS PARA FAZER INSCRIÇÕES

- #2 - FINAL 2020 - CARANDAÍ: **PGTO BOLETO** até 20h00 do dia 25 de JUNHO (sexta-feira) e **CARTÃO DE CRÉDITO** até 23h59 do dia 29 de JUNHO (terça-feira) ou enquanto houver vaga nas categorias;

### 9.4 CONFIRMAÇÃO DAS INSCRIÇÕES

- Todos os atletas são obrigados a levar **2 (DOIS) quilos de alimento não perecível** (exceto fubá e sal) na confirmação da inscrição (este alimento faz parte da inscrição);
- todos os atletas devem **levar o documento original ou cópia autenticada** na confirmação da inscrição junto com o comprovante de pagamento. **O atleta que não apresentar o documento não corre**. Menores de 18 anos desacompanhados do responsável legal devem levar, também, o documento original ou cópia autenticada do responsável legal junto com uma autorização por escrito no verso do boleto:



## 10. NUMERAÇÃO DOS ATLETAS E BIKES

- O atleta receberá antes da prova um par de números (costal e bike) que serão recolhidos no final da prova. O extravio ou perda antes da largada acarretará o pagamento de R\$ 15,00 para aquisição de cada numeral (R\$ 30,00 o par);
- apenas a organização poderá colocar ou retirar propaganda das placas, sob pena de multa e desclassificação do atleta;
- a mudança na programação visual da numeração (a placa não pode ser cortada ou ter adesivos colados, por exemplo) obrigará o atleta a adquirir numeral novo, estando sujeito a punição ou desclassificação.
- **IMPORTANTE:** o atleta receberá o numeral com chip instalado. Cada atleta será responsável pelo numeral da sua bicicleta durante a prova. Se ele sair da bike o atleta deve leva-lo consigo durante a prova pois o chip é que fará a marcação na chegada. Lembre-se: o **atleta que estiver sem o numeral na bike será desclassificado. OS NUMERAIS DEVEM SER DEVOLVIDOS APÓS A BANDEIRADA DE CHEGADA OU NA SECRETARIA CASO O ATLETA NÃO COMPLETE A PROVA.**

## 11. CRONOMETRAGEM NAS MARATONAS

- Além da cronometragem na chegada poderemos ter, em alguns pontos do percurso, controle de passagem com chip ou controle manual onde o atleta terá que parar a bicicleta e colocar o pé no chão para receber a marcação na placa da bike.
- No controle manual o atleta receberá uma marcação em seu numeral para comprovar sua passagem. Receber a marcação de passagem é de total responsabilidade de cada atleta.
- Serão desclassificados automaticamente na conferência realizada na linha de chegada o atleta que não tiver a marcação na placa ou que tiver a marcação diferente da que ele deveria ter recebido.
- Só serão marcados aqueles que respeitarem o procedimento acima. Tumultuar o trabalho dos fiscais implicará na desclassificação do atleta.
- A marcação será feita pelos comissários respeitando a ordem de chegada dos atletas no local determinado e demarcado.
- 

## 12. SEGURO ATLETAS

A Organização da Prova possui um seguro individual para cada atleta, exceto categoria Super Elite que são obrigados a ter o seguro de acro com o regulamento do ciclismo. A cobertura individual é: Morte Acidental e Invalidez por Acidente no valor de R\$ 30.000,00 e Despesas Médico Hospitalares no valor de R\$ 3.000,00. Para acionar e receber o seguro o atleta deve seguir os passos exigidos pela seguradora caso contrário não receberá o valor previsto da cobertura.

### 13. PROGRAMAÇÃO DA GRANDE FINAL 2020 - **CARANDAÍ, MG**

**Sexta-feira (2 DE JULHO):**

- **08h00 às 18h00:** último dia para montagem dos estandes
- **12h00 às 18h00 horas:** confirmação das inscrições e credenciamento de apoio atletas/equipes

**Sábado (3 DE JULHO):**

- **08h00 às 18h00 horas:** confirmação das inscrições e credenciamento de apoio atletas/equipes
- **Congresso Técnico será somente virtual, disponível nas redes sociais e site**
- **07h45 às 08h15:** entrega das bikes elétricas da **E-BIKE PRO FEMININA** no bolsão de largada para testes pré-largada.
- **08h30:** início do alinhamento das atletas utilizando o ranking CIMTB Michelin (15 primeiros)
- **09h00: LARGADAS FEMININAS - DISTANCIAS VARIANDO EM 30, 45 E 60 KM** Elite, E-Bike Pro, Júnior, Sub30, Sub40, Sub50, Over50, Sub15, Sub17 e OPEN).
- **12h30:** início do alinhamento dos atletas utilizando o ranking Cimtmb Michelin (15 primeiros)
- **13h00: LARGADAS MASCULINAS - CERCA DE 60 KM** Elite, Sub30, Sub35, Sub40, Sub45, Sub50, Sub55, Sub60), GRAVEL, ULTRA e DUPLA PRÓ.
- **14h00: Premiação categorias FEMININA da etapa + Campeonato 2020**
- **18h00: Premiação categorias MASCULINAS da etapa + Campeonato 2020**

**Domingo (4 DE JULHO):**

- **07h00 às 8h30 horas:** confirmação das inscrições e credenciamento de apoio atletas/equipes
- **07h30 às 08h00:** entrega das bikes elétricas **E-BIKE PRO E MASTER MASCULINAS** no bolsão de largada para testes pré-largada.
- **08h30:** início do alinhamento dos atletas utilizando o ranking CIMTB Michelin (15 primeiros)
- **09h30: LARGADAS MASCULINAS E DUPLAS - DISTANCIAS VARIANDO EM 15, 30 E 45 KM** CIMTB Michelin Masculinas (E-Bike PRO e Master Masculina, Júnior, Sub17, Sub15, Sub65 e Over65) Copa Sense CIMTB Maratona (Expert, Cadete, Master, Veterano, Peso Pesado, Segurança Pública, PNE/PcD) + DUPLAS + ULTRA + TURISMO
- **14h30: Premiação da etapa + Campeonato 2020**



## 14. ALINHAMENTO DAS LARGADAS

### 14.1 Alinhamento dos atletas

O critério de alinhamento será da seguinte forma:

- A) Faremos o alinhamento dos 15 primeiros das categorias da CIMTB Michelin e Copa Sense CIMTB Maratona.
- B) No caso da ULTRA faremos o alinhamento no segundo dia de prova dos 15 primeiros colocados do primeiro dia de prova.
- C) O atleta que não estiver no momento da chamada perderá o direito de alinhamento.

### 14.3 Queima de largada

Caso a largada seja queimada a Direção de Prova poderá optar por abortá-la e repeti-la.

Se a largada for considerada válida, mesmo com a infração, o atleta que queimar a largada será punido com uma parada de, no mínimo, 30 segundos e máximo de 5 (cinco) minutos na área de largada ou ter o tempo da punição somado ao seu tempo final de prova. A punição será definida pela Direção de Prova.

## 15. APOIO E ABASTECIMENTO AOS ATLETAS

- O apoio aos atletas será feito exclusivamente nas áreas demarcadas pela organização. O apoio realizado fora da área demarcada desclassifica o atleta imediatamente exceto quando ocorrer entre os atletas de uma mesma equipe, com o mesmo uniforme;
- O atleta que precisar parar sua bike na área de apoio deverá fazê-lo fora da pista por onde estão passando outros atletas para não atrapalhar.
- O atleta não pode acessar a área de apoio na contramão da pista mas ele pode circular dentro da área de apoio na área dos apoiadores, fora da pista
- o integrante da equipe de apoio não pode correr ao lado da bicicleta. O apoio se resume em entregar ao atleta o material permitido dando, no máximo, 2 passos. Caso isso ocorra o atleta poderá ser punido com advertência, multa, ser punido com acréscimo de até 5 minutos no seu tempo ou ser desclassificado;
- não é permitido qualquer contato físico entre apoiador e o ciclista;
- a equipe de apoio deverá credenciar os seus integrantes com a organização. Apenas as pessoas credenciadas poderão permanecer na área de apoio (máximo 2 pessoas por equipe e 1 por atleta);
- o apoio mecânico das equipes deve ser feito somente dentro da área de apoio. O reparo mecânico pode ser feito pelo atleta, pela equipe e/ou terceiros credenciados;
- o atleta pode carregar peças e ferramentas desde que não cause perigo para ele e outros competidores;
- O reparo mecânico só poderá ser feito fora da área de apoio pelo próprio atleta. Caso o apoio seja feito por outro atleta (entrega de ferramenta ou peça por exemplo), os dois poderão ser desclassificados, punidos com acréscimo de até 10 minutos no tempo final;

- **comunicação na pista:** não é permitido nenhum tipo de comunicação (rádio, celular, etc.) entre os atletas e entre atletas e equipe. O atleta que estiver se comunicando será automaticamente desclassificado;
- CATEGORIA DUPLA: é permitido apoio entre os integrantes da dupla (água, ferramentas, conserto, etc.).

## 16. CONDUÇÃO NO PERCURSO EM MARATONA

**Importante:** em muitos trechos do percurso existe tráfego de automóveis. Os atletas devem ter atenção com o trânsito e trafegar somente pela direita, pois em provas de maratona é comum trafegar por vias públicas.

## 17. SINALIZAÇÃO

Acredite na sinalização instalada pela organização. Abaixo vão os modelos que utilizamos para você tomar conhecimento. Nas provas de maratona poderemos usar CAL ou FITA pendurada para orientar os atletas.



## 18. ÁREA DE EQUIPE

- A organização reservará um espaço para as equipes montarem suas tendas próximo ao evento.
- Não é permitida a comercialização ou demonstração de qualquer produto durante o evento dentro das tendas e/ou na área de equipe.
- A equipe que insistir em realizar venda ou exposição de produtos será retirada pela equipe de segurança da organização.
- Não é permitido, também, a instalação de infláveis, faixas, placas, wind flags nas tendas e qualquer outra forma de divulgação de produto ou marca.
- O fato de montar a tenda na área de equipe não dá direito ao estacionamento no evento.

## 19. PENALIZAÇÕES

- É obrigatório o uso de capacete durante treinamentos e competição.
- O uniforme oficial de ciclismo compreende: camisa de manga curta ou longa (não é permitido uso de camisas de seleções nacionais, de qualquer país, equipes mundiais que tenham cores do campeão nacional de qualquer país, as camisas de campeão mundial, linhas da UCI, etc.), bermuda ou bretelle, sapatilha / tênis.

- O uso de manguitos, perneiras ou calça comprida só será permitido mediante a apresentação de atestado médico que justifique tal uso, como por exemplo, em casos de doenças na pele.
- O atleta que não estiver usando os equipamentos de segurança será desclassificado, mesmo durante o treinamento de sábado. Não é permitido usar fones de ouvido na pista (treino e prova).
- Serão desclassificados os atletas que: fornecerem **falsas informações**, praticarem **manobras desleais** com outros atletas, tiverem **conduta anti-desportiva** mesmo não sendo no momento da prova, **atalharem por caminhos não permitidos ou pegar carona, trocar** de bicicleta ou o atleta não possuir pelo menos um dos números de identificação durante a prova, estar **acompanhado por terceiros** no percurso (inclusive animais de estimação), dar ou receber **manutenção fora dos pontos oficiais** de apoio, largar fora da área de sua categoria, desrespeitar membros da organização, tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação), não apresentar todos os **comprovantes de passagem** nos PCs de roteiro e outros previstos no regulamento da UCI, CBC e federações estaduais;
- É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado. Somente a organização poderá usar veículos na prova em todo o percurso (motos, jipes, quadriciclos, etc.);
- Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar os locais de parada e percurso poderá ser penalizado mesmo durante treinos oficiais e extra-oficiais.

## 20. RESULTADO DA PROVA E RECURSO

- Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais de cada categoria, os mesmos serão anunciados e afixados para avaliação dos atletas interessados. **Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado oficial.** Passado este prazo, o mesmo será homologado pela Organização e divulgado como oficial;
- Somente serão aceitos recursos por escrito (pegar formulário na secretaria) e acompanhados de um depósito de R\$ 100,00. Caso seja julgado procedente, o depósito será devolvido. **Importante:** Se depois da premiação houver alguma correção de resultados a organização não será responsável por fazer a entrega ou troca de prêmios entre os atletas.

## 21. ENTREVISTA CAMPEÕES APÓS PROVA

- Os atletas que forem os **campeões da etapa e o líder do campeonato** deverão dar suas entrevistas, obrigatoriamente, na frente do painel do evento instalado próximo da linha de chegada ou no painel da premiação. O não cumprimento deste item poderá acarretar em advertência ou multa, de acordo com o comissário da UCI presente no evento.



## 22. TORCIDA NA PISTA

- Continuaremos dando a oportunidade do público ver a maior parte da pista onde existem *singles tracks* (trilhas), desde que permitido pelos órgãos de meio ambiente. O objetivo é popularizar e valorizar o Mountain bike para que o público possa ver mais detalhes a atuação dos atletas.
- Aos atletas, pedimos que peçam aos membros de sua equipe e amigos (que conhecem a modalidade) que orientem as pessoas na pista durante a competição.
- Existem fiscais de pista para orientar e garantir o bom andamento da prova mas é preciso uma vigilância constante de todos orientando as pessoas de como se comportarem.
- Para garantir a segurança das pessoas e dos atletas a regra é básica: não andar dentro da pista e quando alguém for cruzar a pista procurar fazê-lo onde tiver um fiscal de pista para ajuda-lo.
- **MUITO IMPORTANTE:** não encoste, empurre, corra o lado ou ajude o atleta durante a competição. Caso isso aconteça o atleta será automaticamente desclassificado (*veja detalhes no item Apoio*).
- Ao ouvir um apito fique atento pois ele pode indicar que atletas estão vindo em condições de corrida ou treino e a pista tem que estar livre.
- Em caso de alguma queda de atleta ou acidente não invada a pista na tentativa de ajudar. Sempre terá por perto um fiscal ou socorrista que são as pessoas qualificadas e treinadas para ajudá-lo.
- Crianças devem estar acompanhadas dos pais ou responsáveis para orientá-los em toda pista.
- Cachorros serão permitidos quando conduzidos com a coleira durante toda a pista.

## 23. LINHA DE CHEGADA E DEVOLUÇÃO DAS PLACAS

- A linha de chegada e largadas poderão ser em posições diferentes. Nas provas de XCO a chegada da Super Elite Masculina e Feminina será debaixo do pórtico de largada. A chegada do sábado na Copa Sense Bike e da primeira, segunda e terceira largadas do domingo poderão ser no sensor do chip antes do pórtico e, neste caso, a bandeirada final será apenas figurativa e não influenciará no resultado final. Qualquer dúvida pergunte a direção de prova.
- A organização pode instalar duas curvas antes da linha de chegada para reduzir a velocidade dos atletas, exceto para as categorias UCI. Depois que os atletas passarem pelas curvas e uma pessoa da organização estiver indicando o caminho que os atletas deverão seguir para receber a bandeirada a troca de posição não poderá ser mais realizada.
- **TODOS OS ATLETAS DEVEM DEVOLVER O NUMERAL DA BIKE E COSTAL.** Todos os atletas que receberem a bandeirada terão seus numerais da bike e costal recolhidos antes da tenda de frutas. Os atletas que desistirem na pista devem devolver seus numerais na secretaria do evento até o final da etapa ou para o comissário / fiscal responsável pelo local da desistência.
- A não devolução do numeral obrigará o atleta a pagar R\$ 30,00 em uma próxima etapa para confirmar sua inscrição na secretaria e a devolução não será aceita pois a placa e chip serão descartados.
- Se o atleta não devolver a placa, e fizer a inscrição, só correrá se pagar os R\$ 30,00 do numeral. Se o atleta não pagar, não poderá correr e não terá o valor da sua inscrição restituído.

## PONTUAÇÃO GERAL DO CAMPEONATO 2020

#	ARAXÁ, MG				CONGONHAS, MG	
	XCT	XCC	XCM	XCO/XCP	XCM/XCP	
1	25	25	35	50	70	
2	21	21	30	44	60	
3	18	18	27	39	52	
4	15	15	24	34	45	
5	13	13	22	30	40	
6	11	11	20	27	35	
7	9	9	19	25	30	
8	8	8	18	23	26	
9	7	7	17	21	22	
10	6	6	16	19	19	
11	5	5	15	17	17	
12	4	4	14	15	15	
13	3	3	13	13	13	
14	2	2	12	12	12	
15	1	1	11	11	11	
16	-	-	10	10	10	
17	-	-	9	9	9	
18	-	-	8	8	8	
19	-	-	7	7	7	
20	-	-	6	6	6	
21	-	-	5	5	5	
22	-	-	4	4	4	
23	-	-	3	3	3	
24	-	-	2	2	2	
25	-	-	1	1	1	
PONTUAÇÃO					SOMENTE CATEGORIAS SUPER ELITE	
PONTUAÇÃO					TODAS AS CATEGORIAS	

### OUTRAS CONSIDERAÇÕES SOBRE PONTUAÇÃO

- o critério de desempate é o melhor resultado da última prova;

## 25. PREMIAÇÃO - INFORMAÇÕES GERAIS

- **IMPORTANTE 1:** Para subir ao pódio o atleta deverá estar com uniforme, preferencialmente. O atleta descalço, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio;
- **IMPORTANTE 2:** O atleta campeão pode levar ao pódio sua bike para exposição e colocar-la no suporte que fica na lateral dos atletas;
- **IMPORTANTE 3:** O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio (produto/dinheiro e medalha), porém não perderá os pontos adquiridos;
- **IMPORTANTE 4:** Nas provas de maratona (XCM e XCP) todos os atletas que completarem a prova ganharão medalha de participação na linha de chegada.

### 25.1 PREMIAÇÃO CIMTB MICHELIN 2020

- **#2 - FINAL 2020 - CARANDAÍ - SUPER ELITE MASCULINA E FEMININA:**  
**XCM:** 1º lugar: R\$ 700,00; 2º lugar: R\$ 500,00; 3º lugar: R\$ 450,00; 4º lugar: R\$ 400,00; 5º lugar: R\$ 350,00; 6º lugar: R\$ 300,00; 7º lugar: R\$ 250,00; 8º lugar: R\$ 200,00; 9º lugar: R\$ 150,00; 10º lugar: R\$ 100,00.
- Medalhas para os 10 primeiros colocados e produtos aos 5 primeiros das demais categorias;
- Premiação do campeonato com medalhas para os 5 primeiros colocados em todas as categorias;
- Medalha de participação para todos que completarem o percurso da maratona.

### 25.2 PREMIAÇÃO - Copa Sense CIMTB Maratona 2020

- Medalhas para os 10 primeiros colocados e produtos aos 3 primeiros de todas as categorias;
- Premiação do campeonato com medalhas para os 5 primeiros colocados em todas as categorias;
- Medalha de participação para todos que completarem o percurso da maratona.

## 26. PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM E NOME PARA FANTASY GAME

- A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira, por tempo indeterminado.
- Temos no evento um Fantasy Game (jogo virtual) e nele usaremos os nomes dos atletas inscritos. Ao se inscreverem, em qualquer categoria e em qualquer etapa do evento, todos os atletas concordam que a organização do evento use seu nome e atribua um valor virtual usando como base seus resultados no ranking do evento nos anos anteriores.



## 27. RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES

- 1) A organização, hotéis, Prefeituras, UCI, CBC, Federações, patrocinadores não se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treino ou competição;
- 2) É obrigação de cada atleta: levar consigo toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a Organização poderá fornecer água potável para cada atleta inscrito, em postos de controle ao longo do percurso;
- 3) É responsabilidade de cada atleta participante:
  - Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apóiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital atendido pelo SUS mais próximo.
  - Todas despesas hospitalares correrão por conta do acidentado. Atletas da categoria Elite são obrigados a ter seguro de acidentes pessoais.
  - Zelar pela boa imagem do MTB e pela preservação da natureza não jogando lixo no percurso;
  - Levar água e alimentação que garanta auto suficiência durante as provas;
  - Receber a marcação nos Controles de Passagem (marcação na placa da bike) e apresentá-las na chegada (se aplicável, nas provas de maratona).

**IMPORTANTE:** Casos omissos serão julgados pela Direção de Prova e comissários responsáveis.

*A organização do evento se reserva no direito de alterar a data e local da realização das provas com até 7 dias de antecedência ou no Congresso Técnico, como qualquer outra cláusula e/ou condições do presente regulamento com 24 horas de antecedência ficando ajustado que toda a divulgação de eventuais alterações serão feitas através do site oficial do evento [www.cimtb.com.br](http://www.cimtb.com.br) e na secretaria do evento nos dias de prova Para dirimir qualquer duvida oriunda do presente, fica eleito o foro da comarca de Belo Horizonte, MG*