

## REGULAMENTO FLYING LAP – 2016 BIKE SERIES

### Art. 1º A PROVA, DATA E LOCAL

- 1.1. Prova de velocidade contra o relógio (volta cronometrada). O participante tem três horas de pista à sua disposição, podendo entrar e sair dos boxes quando quiser. Todas as voltas são cronometradas e ao término deste período a melhor volta (de menor tempo) é considerada para efeito de classificação final.
- 1.2. 19 de novembro de 2016, das 07h00 as 10h00.
- 1.3. Autódromo Capuava, Rodovia Eng. Miguel Melhado Campos (SP-324), Km 88 – Indaiatuba – SP

### Art. 2º CLASSES, CATEGORIAS E PREMIAÇÃO

- 2.1. Os competidores serão divididos em três Classes:  
TT – Bicicleta de contra relógio e de Trathlon.  
Road – bicicletas de estrada (sem clip de guidão).  
Híbridas/MTB – bicicletas urbanas, híbridas e Mountain Bikes.
- 2.2. Cada Classe será composta por 10 categorias (por idade) cada uma, sendo:  
20-24 (nasc.de 1992 e 1996)  
25-29 (nasc.de 1987 e 1991)  
30-34 (nasc.de 1982 e 1986)  
35-39 (nasc. de 1977 e 1981)  
40-44 (nasc. de 1972 e 1976)  
45-49 (nasc. de 1967 e 1971)  
50-54 (nasc. de 1962 e 1966)  
55-59 (nasc. de 1957 e 1961)  
60-64 (nasc. de 1952 e 1956)  
65-UP (nasc. de 1951 e anteriores)
- 2.4. Pódio aos cinco primeiros colocados de cada categoria, de cada Classe.
- 2.5. Todos os participantes receberão medalhas de participação.

### Art. 3º CRITÉRIOS DE DESEMPATE

- 3.1. Em caso de empate, será utilizada a 2ª melhor marca obtida.

### Art. 4º DA PARTICIPAÇÃO

- 4.1. A idade mínima de participação é de 18 anos completos até o dia da largada da prova.
- 4.2. É de responsabilidade dos participantes lerem cuidadosamente este regulamento, comparecer e esclarecer quaisquer dúvidas no site do evento ou com a Driver Brasil. O não cumprimento das regras contidas neste regulamento acarretará em sanções de advertência, e/ ou desclassificação.

### Art. 5º DOS COMPETIDORES

- 5.1. Caso um atleta saia do percurso oficial da prova, por qualquer motivo, deverá voltar ao local exato onde deixou o percurso e então retomar seu curso na competição.
- 5.2. Os atletas deverão utilizar um capacete próprio e aprovado pela organização do evento, rígido e afivelado, durante todo o percurso.
- 5.3. Os atletas deverão ter seu número de competição (no capacete) visível o tempo todo.
- 5.4. As roupas utilizadas deverão ser apropriadas para a prática do ciclismo, porém à organização reserva-se o direito de vetar qualquer tipo de roupa e/ou acessórios que julgue inadequado, ou que apresente menções inadequadas, desenho ou palavras inadequadas. O atleta não poderá sob nenhuma hipótese competir com o dorso descoberto ou nu.
- 5.5. Um atleta não pode interferir e/ou impedir a progressão de outro atleta.
- 5.6. Todo atleta deverá assinar um termo de responsabilidade fornecido pela organização na retirada do kit.
- 5.7. Para total veracidade no resultado final da prova e credibilidade dos resultados no evento, não haverá restrição quanto ao uso de vácuo na prova. O circuito é bem seletivo e as subidas e descidas se encarregarão de distanciar os atletas, isto também é um fator para desenvolver a técnica dos participantes. A qualquer momento, qualquer membro de qualquer equipe poderá andar imediatamente atrás de qualquer outro competidor independente da categoria.

### Art. 6º DA EQUIPE DE APOIO / STAFFS

- 6.1. A equipe de apoio terá um local pré-determinado pela organização, onde todas as equipes estarão localizadas.
- 6.2. Não será permitido o uso de aparelhos de som que não seja da organização. (item desclassificatório)
- 6.3. Não será permitido o uso de botijões a gás. (item desclassificatório)

#### Art. 7º DA DISCIPLINA

7.1. Palavras de baixo calão, agressões de qualquer natureza, atentado contra o pudor ou agir de forma antidesportiva com qualquer pessoa, ligada ao evento ou não, em qualquer momento, estão sujeitos a advertência e ou exclusão da competição.

7.2. As regras aqui estabelecidas visam à integridade das pessoas envolvidas, o bom andamento da prova e o convívio harmonioso entre todos, para a conclusão do evento com a máxima segurança.

7.3. Será desclassificado o piloto que:

7.3.1. Ingerir ou transportar em seu veículo bebidas alcoólicas, durante o período do evento.

7.3.2. Desacatar as decisões dos diretores de prova; apresentar informações falsas na inscrição.

#### Art. 8º DOS RECURSOS E PROTESTOS

8.1. Serão aceitos recursos até 30 minutos após a divulgação dos resultados oficiais da prova. Deve ser por escrito e entregue à direção da prova sem pagamento de taxa alguma.

#### Art. 9º DAS BICICLETAS

9.1. As bicicletas serão movidas exclusivamente pela força humana em conformidade com os regulamentos da União Ciclista Internacional.

9.2. São autorizadas: Road bikes, Contra Relógio (TT), Triathlon, Híbridas e MTB. Serão desclassificados os atletas que utilizarem outros modelos de bicicleta.

9.3. Não são autorizadas: bicicletas reclinadas, bicicletas flexíveis, bicicletas adaptadas, monociclos, bicicletas elétricas. A utilização desses modelos implicará na desclassificação.

9.4. Rodas inteligentes, e lenticulares são permitidas somente na Classe TT.

9.5. A organização se reserva ao direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento.

9.6. Todo equipamento da prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada.

#### Art. 10º DAS CONTINGÊNCIAS

10.1. Uma contingência significa uma conjuntura de eventos não planejados ou não previstos. A organização do evento não pode ser responsabilizada por contingências que possam ocorrer, portanto não haverá compensações, correções ou deduções de tempo, ao tempo total do ciclista ou da equipe. ÚNICO: Contingências incluem acidentes, tempestades, ventos e outras ações da natureza, construções, obras e qualquer outro acontecimento semelhante.

#### Art. 11º DA CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO

11.1. Será feita a cerimônia de premiação no próprio local da prova, após seu término. O processamento dos dados leva algum tempo, portanto o início da cerimônia de premiação se dará em até uma hora após o término da prova.

#### Art. 12º BRIEFING

12.1. Será realizado um briefing antes da prova, para informar aos participantes sobre os objetivos do esporte, características da prova, peculiaridades do circuito e infraestrutura organizacional. Este briefing terá força de regulamento para a etapa.

#### Art. 13º DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

13.1. A organização da prova não se responsabilizará por qualquer dano ou prejuízo que os atletas ou equipes venham a sofrer, inclusive os de natureza material e física.

13.2. Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação, para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, patrocinadores ou meios de comunicação.

13.3. A filmagem, transmissão pela televisão, fotografias ou vídeo-tape relativos à prova/competição têm os direitos reservados aos organizadores.

13.4. Ao participar dos eventos, o(a) atleta assume todos os riscos do mesmo, consigo ou com outrem, com seus veículos e equipamentos, isentando organizadores e patrocinadores de quaisquer acidentes, independentemente do tipo ou natureza, que possam ocorrer antes, durante ou depois da prova.

13.5. O atleta é responsável por seus dados fornecidos e aceita totalmente o Regulamento da Prova, participando por livre e espontânea vontade, sendo conhecedor de seu estado de saúde e de sua aptidão física para participar da corrida.

13.6. Haverá, para qualquer tipo de emergência, serviço de ambulância e segurança por todo o percurso da prova que será garantida pelos órgãos competentes.

13.7. A Comissão Organizadora não tem responsabilidade sobre o atendimento médico dos atletas, despesas médicas em casos de internação ou lesões geradas pela prática da corrida. Porém, será disponibilizado um serviço de ambulância UTI para atendimento emergencial aos atletas e para a remoção destes aos hospitais da rede pública de saúde.

13.8. O(a) atleta ou seu(sua) acompanhante poderá decidir pela remoção ou transferência para hospitais da rede privada de saúde, eximindo a Comissão Organizadora de qualquer responsabilidade ou reembolso pelas despesas decorrentes deste atendimento médico.

13.9. A Comissão Organizadora, primando pela segurança dos atletas, poderá determinar a suspensão da corrida, iniciada ou não, por questões de segurança pública, vandalismo e/ou motivos de força maior. Sendo suspensa a prova, por qualquer um destes motivos, esta será considerada realizada e não haverá designação de nova prova.

13.10. As dúvidas ou informações técnicas deverão ser enviadas por e-mail: decio@bikeseries.com.br, para que seja registrada e respondida a contento.

13.11. Considerando-se a regulamentação da modalidade e os aspectos técnicos e de segurança no percurso da prova, este regulamento poderá sofrer alterações sem aviso prévio até o momento do início da entrega dos kits.