

# Regulamento



## Brasileiro de Endurance – Rental Kart





## **1. Objetivo**

1.1. Promover um evento de âmbito nacional, com 5 etapas de 6h, sagrando a melhor equipe do Brasil em Endurance.

## **2. Participação mínima e máxima**

2.1. O Campeonato Brasileiro terá validade, com a sua respectiva premiação, com o mínimo de 15 equipes inscritas e máxima de 30.

2.2. De acordo com a capacidade técnica de cada kartódromo, serão abertas vagas para disputar somente a etapa regional, conforme item 4.9.

## **3. Locais**

3.1. Os locais definidos para cada etapa são:

### **6h de São Paulo**

Kartódromo de Interlagos

Localizado na Av. Jacinto Júlio, nº 1.311, Interlagos – São Paulo/SP

### **6h de Minas Gerais**

Kartódromo Internacional de Betim

Localizado na Av. Adutora Várzea das Flores, nº 477 - Bairro Itacolomy - Betim/MG

### **6h do Rio Grande do Sul**

Completo Velopark

Localizado na BR 386, km 428, nº 10.000 - Nova Santa Rita/RS

### **6h do Rio de Janeiro**

Kartódromo de Volta Redonda

Localizado na Av Ministro Salgado Filho nº 425 – Volta Redonda/RJ



## 6h de Santa Catarina

Kartódromo Internacional Beto Carrero

Localizado na Praia de Armação do Itapocorói, Penha/SC

**OBS. A organização se resguarda a possibilidade de alteração do(s) kartódromo(s) mediante informação prévia aos pilotos, onde serão discorridos os motivos para tal alteração.**

### 4. Equipes e Inscrições

- 4.1. As equipes serão compostas de no mínimo 2 pilotos e o no máximo 10 pilotos, podendo um mesmo piloto estar inscrito em até 4 equipes.
- 4.2. O Capitão da equipe será responsável pelos pagamentos, comunicação com a organização e responsável pela equipe. Ao longo da temporada podem ser adicionados pilotos ao time (sempre limitado a 10 pilotos), porém nunca excluídos.
- 4.3. O Capitão fornecerá a organização, até 48 horas antes de cada etapa, a confirmação dos pilotos que irão compor o time.
- 4.4. O valor de inscrição da Equipe para o Brasileiro de Endurance é de **R\$ 2.500 e R\$ 1.500** por etapa, ou seja, **o custo médio por etapa é de R\$ 2.000**, sendo o pagamento inicial de inscrição a garantia do direito de preferência na Inscrição das etapas.

OBS. Caso a equipe falte em alguma etapa, o valor proporcional da Inscrição não será devolvido. Essa proporção de **25% do custo médio**, é justamente para fidelizar as equipes que realmente farão todas etapas do Brasileiro de Endurance. As equipes interessadas em participar de somente alguma etapa regional, deverá buscar a inscrição regional, abertas considerando o excedente de vagas de acordo com a capacidade técnica de cada kartódromo (item 4.9).

- 4.5. As inscrições serão abertas em **15 de novembro de 2016 às 10h**, através do site:

<http://www.ticketagora.com.br/Evento/3625/Campeonato-Brasileiro-De-Endurance.aspx>



Dúvidas devem ser encaminhadas ao e-mail com o Assunto: “**Brasileiro de Endurance 2017**” para o e-mail “[everton@clickspeed.com.br](mailto:everton@clickspeed.com.br)”

OBS. O envio do e-mail acima não assegura vaga, que será feita por ordem de finalização do procedimento através do site indicado.

4.6. De acordo com a capacidade técnica informada de cada kartódromo, serão abertas vagas para a disputa somente da etapa **regional (não contará pontos para o Brasileiro)**.

4.7. A capacidade técnica dos kartódromos e disponibilidade de karts na pista são:

4.7.1. **Kartódromo de Interlagos: 45 karts** na pista (30 para o Brasileiro e 15 para o regional);

4.7.2. **Kartódromo Internacional de Betim: 45 karts** na pista (30 para o Brasileiro e 15 para o regional);

4.7.3. **Velopark: 30 karts** na pista (30 para o Brasileiro e 0 para o regional);

4.7.4. **Kartódromo Volta Redonda: 36 karts** na pista (30 para o Brasileiro e 6 para o regional);

4.7.5. **Kartódromo Beto Carrero: 45 karts** na pista (30 para o Brasileiro e 15 para o regional);

4.8. **O valor para as equipes que farão somente o Regional é de R\$ 2.250.** As inscrições também serão realizadas pelo mesmo site indicado para a inscrição do Brasileiro de Endurance:

<http://www.ticketagora.com.br/Evento/3625/Campeonato-Brasileiro-De-Endurance.aspx>

4.9. Abaixo, segue o calendário das inscrições:



<b>Calendário de Inscrições</b>	
<b>Data</b>	<b>Evento</b>
15/11/2016	Abertura de Inscrições ao Brasileiro de Endurance
15/11/2016	Abertura das inscrições 1º etapa (Brasileiro e Regional)
15/12/2016	Abertura das inscrições 2º etapa (Brasileiro e Regional)
16/01/2017	Abertura das inscrições 3º etapa (Brasileiro e Regional)
15/03/2017	Abertura das inscrições 4º etapa (Brasileiro e Regional)
15/05/2017	Abertura das inscrições 5º etapa (Brasileiro e Regional)

**4.10. Não haverá devolução da Inscrição Inicial e dos valores das etapas (seja equipe inscrita no Brasileiro ou Regional) em nenhuma hipótese, podendo a mesma: no caso de inscrito no Brasileiro, ser transferida a outra equipe antes do início da primeira etapa, e no caso de inscrito no Regional, anterior a etapa, ambos com aviso prévio a organização 72 horas antes do evento.**

4.11. Somente será devolvido o valor das inscrições aos pilotos se por força maior o(s) evento(s) não puder(em) ser realizado(s).

## **5. Provas**

- 5.1. Somente poderão correr pelas respectivas equipes os pilotos previamente inscritos.
- 5.2. Todos os pilotos devem assinar o termo de responsabilidade do kartódromo.
- 5.3. Pelo menos um representante de cada equipe deverá estar presente no Briefing, onde ao final receberão o sensor que será utilizado durante a prova.
- 5.4. As etapas terão classificação de 5 minutos.
- 5.5. A largada não precisa ser feita pelo piloto que realizou a classificação, ficando a critério de escolha da equipe.



- 5.6. A largada será em estilo “Le Mans” (Karts em um lado da pista, conforme ordem de classificação, e pilotos do outro lado. Ao diretor de prova sinalizar bandeira verde, os pilotos correm até o kart para iniciar a prova).
- 5.7. As corridas terão duração de 6h + 1 volta, sendo que, caso ocorra bandeira vermelha, o tempo não será repostado.
- 5.8. A bandeira de última volta será dada quando o primeiro colocado passar a linha de chegada já completada as 6h.
- 5.9. Será obrigatório **6 voltas de 4 minutos**, onde nessa volta (composta pela parada nos boxes) será obrigatório a troca de piloto.
- 5.10. Não há tolerância para tempos de paradas menor do que 4 minutos, ou seja, qualquer tempo menor não será contabilizado como parada obrigatória.**
- 5.11. Os itens 5.9 e 5.10 poderão ser revistos de acordo com cada kartódromo, informado previamente aos pilotos, e inclusos no regulamento vigente e apresentado no dia do evento.**
- 5.12. O ponto de abertura e fechamento da parada será instruída aos pilotos no briefing da etapa.**
- 5.13. Todas as paradas devem ser **finalizadas** até 5 horas e 40 minutos de prova.
- 5.14. O máximo de paradas por equipes são 11, a equipe estará automaticamente desclassificada na 12 parada, não podendo retornar a pista.
- 5.15. Caso a equipe não complete todas as paradas obrigatórias, será desclassificada.
- 5.16. A bandeira azul será sinalizada durante a **última hora** da prova para os **3 primeiros colocados**.
- 5.17. A pesagem do piloto sempre será verificada pela organização, não devendo o piloto sair do kart sem prévia autorização, passível de penalização.
- 5.18. Caso esteja faltando até 5kg, a equipe será punida ao final da prova com 2 voltas;
- 5.19. Caso esteja faltando entre 5kg até 10kg, a equipe será punida ao final da prova com 5 voltas;



- 5.20. Caso esteja faltando acima 10kg, a equipe será punida ao final da prova com 10 voltas;
- 5.21. Caso as equipes punidas por falta de peso acima de 10 kg estejam empurrando outros karts, ambas serão desclassificadas e devem se retirar da etapa conforme sinalização da diretoria de prova.**
- 5.22. Bandeira de advertência: será acrescido 1 volta ao final da corrida mais perda de pontuação conforme indicação no item de pontuação;
- 5.23. Bandeira de box: deverá realizar uma parada a mais, fora as obrigatórias, mais perda de pontuação conforme indicação no item de pontuação
- 5.24. Bandeira preta – Deverá se retirar imediatamente da corrida, não fazendo jus a pontuação da etapa
- 5.25. Em caso de bandeira vermelha:
- 5.25.1. O tempo não será repostos;
- 5.25.2. Os boxes permanecerão fechados (não permitido a entrada);
- 5.25.3. Quem estiver nos boxes, será colocado no grid de acordo com a posição da volta anterior a bandeira vermelha (não será contado como parada caso não tenha completado a volta dos 4 minutos);
- 5.25.4. O grid será montado de acordo com a volta anterior a bandeira vermelha;
- 5.26. A corrida terminará 6h após a largada, mesmo que em bandeira vermelha, não cabendo recursos da decisão de bandeira vermelha ou encerramento da prova.
- 5.27. Para quebras na pista, o piloto deverá se dirigir aos boxes, conforme indicação no briefing, com o sensor, e sem passar pela cronometragem. Nos boxes, será conferido seu peso, aguardar o fiscal confirmar o lastro que estava no kart, para então passar o sensor ao próximo piloto da equipe que aguardará o sorteio do kart. **Essa volta poderá ser contabilizada como parada obrigatória.** Caso o piloto passe na cronometragem com o sensor, a equipe será penalizada com advertência.

## 6. Pilotos

- 6.1. Serão admitidos pilotos maiores de 14 anos de idade.



- 6.2. **O Peso mínimo será de 90kg por piloto, sem tolerância**, sendo o mesmo o responsável por solicitar aos responsáveis da pista a adição de lastros do kartódromo ou levar lastros próprios.
- 6.3. Os lastros próprios deverão ser colocados conforme orientação do kartódromo por motivos de segurança.
- 6.4. A pesagem é feita quando o piloto sair da pista (no final da classificação, nas trocas de pilotos e ao final da corrida).
- 6.5. A limitação de lastros da pista por kart será divulgada anteriormente ao evento.
- 6.6. É permitido a utilização de rádio comunicador com os pilotos.

## 7. Pontuação

- 7.1. Não haverá descartes.
- 7.2. A pontuação segue a tabela abaixo, considerando somente as equipes inscritas no Brasileiro.

<b>Pontuação</b>			
<b>Colocação</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação</b>	<b>Pontos</b>
1º Colocado	53	18º Colocado	20
2º Colocado	47	19º Colocado	19
3º Colocado	44	20º Colocado	18
4º Colocado	41	21º Colocado	17
5º Colocado	38	22º Colocado	16
6º Colocado	36	23º Colocado	15
7º Colocado	34	24º Colocado	14
8º Colocado	32	25º Colocado	13
9º Colocado	30	26º Colocado	12
10º Colocado	28	27º Colocado	11
11º Colocado	27	28º Colocado	10
12º Colocado	26	29º Colocado	9
13º Colocado	25	30º Colocado	8
14º Colocado	24		





15º Colocado	23		
16º Colocado	22		
17º Colocado	21		

7.3. Demais Pontuações para todas as etapas:

7.4. Melhor Volta – Ganhará 1 Ponto

7.5. Pole Position – Ganhará 2 Pontos

7.6. Advertência – Perderá 5 pontos

7.7. Stop and Go - Perderá 9 pontos

**7.8. Bandeira Preta – Será automaticamente expulso da etapa, não podendo reaver o valor da inscrição e nem da etapa.**

7.9. Os critérios para desempate no campeonato serão:

A) - Equipe com maior número de vitórias.

B) - Equipe melhor colocada na última etapa

## 8. Kart

8.1. Serão utilizados os karts rental, disponibilizados pelos kartódromos, os quais são responsáveis pela segurança, equalização e manutenção dos equipamentos.

8.2. Haverá o sorteio dos karts para a classificação, que será o mesmo da largada.

8.3. Durante a classificação, o piloto pode realizar trocas de kart, mediante novo sorteio da organização, e devendo o mesmo ao menos sair e retornar ao box.

8.4. Em todas as paradas, será obrigatório a troca de kart mediante sorteio da organização.

8.5. É terminantemente proibido realizar qualquer ajuste mecânico no kart e calibragem dos pneus, que serão realizados de acordo com o setup do kartódromo para todos. Caso o piloto interprete algum risco de segurança em seu kart, a organização deve ser acionada para avaliação e possível troca de kart.



## 9. Responsabilidade de Punições

- 9.1. A responsabilidade pela direção de prova, assim como julgamentos desportivos, é do kartódromo e direção de prova, cabendo a eles julgarem todo o ocorrido durante a prova.
- 9.2. A organização, assim como o kartódromo, poderá punir pilotos por desrespeito a funcionários, concorrentes ou qualquer outra pessoa. Ficará a critério da organização avaliar e ponderar a punição podendo até expulsar o responsável e corresponsáveis.

## 10. Calendário

- 10.1. Abaixo o calendário das etapas, sujeitos à alteração, **a ser confirmado em divulgação posterior junto com a programação completa.**

<b>Calendário - Brasileiro de Endurance</b>		
<b>Etapa</b>	<b>Data</b>	<b>Local</b>
São Paulo	02/04/2017	Kartódromo de Interlagos
Minas Gerais	11/06/2017	Kartódromo de Betim
Rio de Janeiro	27/08/2017	Kartódromo Beto Carrero
Rio Grande do Sul	08/10/2017	Velopark
Santa Catarina	03/12/2017	Kartódromo Volta Redonda



<b>Cronograma de cada etapa</b>			
<b>Data</b>	<b>Horário</b>	<b>O que</b>	<b>Observação</b>
Sábado	15h	Super Treino	Super treino - 1h de pista com simulação de endurance. Pode haver troca de pilotos e em toda entrada será trocado o kart. Bateria treino - Bateria normal com classificação e corrida
Sábado	16h	Bateria treino	
Sábado	16h30	Bateria treino	
Sábado	17h	Super Treino	
Domingo	8h	Briefing	Presença obrigatória de pelo menos um representante da equipe, que ao final do Briefing entregará a folha dos pilotos junto com os termos de responsabilidade
Domingo	8h20	Classificação	5 min de tomada de tempo
Domingo	8h40	Foto Oficial e Hino	Alinhamento para largada, equipes completas para fotos e Hino Nacional
Domingo	9h	Largada	Largada estilo Le Mans
Domingo	15h	Chegada	Chegada
Domingo	15h30	Pódio	Pódio

## 11. Premiação

- 11.1. Em cada etapa as 6 primeiras equipes serão premiadas com troféus.**
- 11.2. A equipe campeã receberá o troféu Nacional + R\$ 10.000\*.**
- 11.3. \*A premiação poderá ser dada em moeda corrente, voucher ou produtos correspondentes ao valor indicado, conforme definição e divulgação do organizador. Caso seja dado em voucher, o mesmo corresponderá aos inscritos na equipe campeã, proporcionalmente, sendo o mesmo, pessoal e intransferível, e não cumulativo.**

## 12. Observações gerais



- 12.1. Ao se inscrever, o piloto autoriza o uso de sua imagem para qualquer tipo de veiculação, seja ela, filmagem, fotografias, depoimentos, porém não limitado somente a esses.
- 12.2. Nos dias dos eventos, o piloto deverá se dirigir à administração do kartódromo para assinatura do termo de responsabilidade de acordo com o padrão estabelecido pelo kartódromo. Menores de 18 anos, os pais ou responsáveis deverão assinar a autorização.
- 12.3. O Equipamento de segurança é de responsabilidade do piloto, devendo o mesmo validar a disponibilidade do kartódromo e suas exigências mínimas.
- 12.4. O traçado utilizado para cada etapa será divulgado durante a semana anterior ao evento. Caso o kartódromo impossibilite a utilização do traçado escolhido por quaisquer motivos, o mesmo será comunicado imediatamente aos pilotos, justificando o motivo e apresentando o novo traçado.
- 12.5. O piloto é responsável pelo não consumo de bebidas alcóolicas, drogas ou entorpecentes. Caso a organização considere duvidosa a situação de algum piloto, a mesma pode solicitar a retirada dele da equipe e/ou penalizar a equipe, sem a necessidade de comprovações do real consumo.
- 12.6. A organização poderá atualizar novas versões do regulamento, sem aviso prévio, para melhor segurança e andamento do evento, o qual será encaminhado aos e-mails cadastrados, disponibilizado no site do campeonato e disponibilizado a versão impressa nos dias dos eventos.
- 12.7. Fatos que possam ocorrer, e não constam no Regulamento atual, será decidido pelo consenso da organização.

São Paulo, 15 de novembro de 2016