

Regulamento



5º Campeonato *Click* *Speed* de Kart Amador





1. O 5º Campeonato Click Speed de Kart Amador (CCSKA) terá 10 (dez) etapas a serem realizadas durante o ano de 2017, conforme calendário abaixo. **A organização poderá cancelar ou remanejar alguma etapa caso seja necessário, com aviso prévio aos competidores.**

Calendário - CCSKA		
Etapa	Data	Local
1º Etapa	19/02/2017	Kartódromo Interlagos
2º Etapa	12/03/2017	Kartódromo Granja Viana
3º Etapa	02/04/2017	Kartódromo Interlagos
4º Etapa	21/05/2017	Kartódromo Granja Viana
5º Etapa	05/06/2017	Kartódromo Granja Viana
6º Etapa	02/07/2017	Kartódromo Granja Viana
7º Etapa	06/08/2017	Kartódromo de Paulínia
8º Etapa	03/09/2017	Kartódromo Granja Viana
9º Etapa	01/10/2017	Kartódromo Interlagos
10º Etapa	12/11/2017	Kartódromo Granja Viana

2. O Campeonato permitirá a participação de até 99 pilotos, divididos em 3 categorias, sendo elas: Elite, Graduados e Light.
 - OBS. As Categorias Elite e Light estão asseguradas independentemente da quantidade de pilotos, e para a existência da Graduados, serão necessários no mínimo 20 participantes em cada categoria.



3. Para etapas que na semana anterior as corridas não tenham o mínimo de 15 pilotos pagos na categoria, a organização poderá juntar categorias, porém mantendo a pontuação apartada entre elas.
4. Para pistas que não admitam a quantidade de 33 pilotos na pista, a categoria será dividida em 2 baterias, conforme posição no campeonato, e seguirá a pontuação de bateria 1 e 2 conforme item 6.
5. Serão admitidos pilotos convidados, onde serão alocados na categoria conforme nível do piloto interpretado pela organização.
6. A pontuação seguirá as Tabelas abaixo:

Pontuação – Bateria 1			
Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	53	18º Colocado	20
2º Colocado	47	19º Colocado	19
3º Colocado	44	20º Colocado	18
4º Colocado	41	21º Colocado	17
5º Colocado	38	22º Colocado	16
6º Colocado	36	23º Colocado	15
7º Colocado	34	24º Colocado	14
8º Colocado	32	25º Colocado	13
9º Colocado	30	26º Colocado	12
10º Colocado	28	27º Colocado	11
11º Colocado	27	28º Colocado	10
12º Colocado	26	29º Colocado	9
13º Colocado	25	30º Colocado	8
14º Colocado	24	31º Colocado	7
15º Colocado	23	32º Colocado	6
16º Colocado	22	33º Colocado	5
17º Colocado	21	34º Colocado	4

Pontuação - Bateria 2			
Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	42	18º Colocado	17
2º Colocado	38	19º Colocado	16



3º Colocado	36	20º Colocado	15
4º Colocado	34	21º Colocado	14
5º Colocado	32	22º Colocado	13
6º Colocado	30	23º Colocado	12
7º Colocado	28	24º Colocado	11
8º Colocado	27	25º Colocado	10
9º Colocado	26	26º Colocado	9
10º Colocado	25	27º Colocado	8
11º Colocado	24	28º Colocado	7
12º Colocado	23	29º Colocado	6
13º Colocado	22	30º Colocado	5
14º Colocado	21	31º Colocado	4
15º Colocado	20	32º Colocado	3
16º Colocado	19	33º Colocado	2
17º Colocado	18	34º Colocado	1

Demais Pontuações:

Melhor Volta – Ganhará 2 Ponto

Pole Position – Ganhará 2 Ponto

Advertência – Descontado 10 segundos do tempo oficial e perderá 5 pontos

Stop Go – Parar no boxe por 10 segundos e perderá 9 pontos

Bandeira Preta – Será automaticamente expulso do campeonato, não podendo reaver o valor da inscrição e nem da etapa.

7. Cada piloto terá um descarte, sendo o mesmo a sua pior pontuação.
8. As regras para as corridas seguirão as regras do Kartódromo, devendo o piloto, em caso de desacordo de uma punição ou não punição, questionar o diretor de prova responsável no kartódromo.
9. O preço da inscrição por piloto para o campeonato de 2017 será de R\$ 150 para a Categoria Elite, e R\$ 100 para a Graduados e Light.
10. O preço por corrida para pilotos inscritos no campeonato será R\$ 160 por etapa para a categoria Elite, e R\$150 para a Graduados e Light, podendo o



- mesmo sofrer reajustes durante o ano. **(Valores a serem confirmados caso não tenha reajuste dos kartódromos ao preço vigente)**
11. O preço por corrida para pilotos convidados no campeonato será R\$170 por etapa para a categoria Elite, e R\$160 para a Graduados e Light, podendo o mesmo sofrer reajustes durante o ano. **(Valores a serem confirmados caso não tenha reajuste dos kartódromos ao preço vigente)**
 12. O pagamento realizado não será devolvido e nem remanejado para outra etapa caso o piloto não esteja presente na corrida. O mesmo somente será devolvido caso haja o cancelamento da etapa.
 13. Os pilotos convidados aparecerão na pontuação da etapa, poderão ganhar troféu, porém sua pontuação não será contabilizada para o campeonato e nem concorrerá as outras premiações.
 - 14. Em todas baterias haverá sorteio de 1 bateria grátis entre os pilotos inscritos.**
 15. Referente ao item 14, somente será valido o prêmio para etapa seguinte, onde caso o piloto não possa comparecer, perderá o prêmio, não podendo ser transferido a outro piloto e nem outra etapa.
 16. Não haverá a premiação do item 14 na última etapa.
 - 17. A premiação final do campeonato será de R\$ 5.000, sendo:**
 - **R\$2.500 para a categoria Elite, dividido do 1º ao 5º proporcionalmente (R\$ 500/ piloto);**
 - **R\$1.500 para a categoria Graduados, dividido do 1º ao 3º proporcionalmente (R\$ 500/ piloto);**
 - **R\$1.000 para a categoria Light, dividido entre o campeão e vice-campeão proporcionalmente (R\$ 500/ piloto);**
 - 18. Referente ao item 18, a premiação poderá ser em: dinheiro em espécie, voucher ou produtos (comprovados por notas o valor) – a ser definido pela organização e informado aos participantes.**
 19. Em toda etapa serão dados **troféus do 1º ao 6º** (incluindo convidados), e ao final, troféu para o campeão e vice-campeão de cada categoria.
 20. Sorteio de um Capacete por etapa, entre as categorias, que será realizado no Pódio. **Caso o piloto não esteja, o sorteio será feito novamente, não cabendo direito ao piloto sorteado reaver a premiação. Após o piloto**



ganhar um capacete, ele não poderá concorrer a mais capacetes durante a temporada.

21. Os critérios para desempate no campeonato serão:

- A) – Piloto com maior número de vitórias.
- B) – Piloto com maior número de segundo colocado.
- C) – Piloto com maior número de terceiro colocado.
- D) – Piloto com maior número de Poles.
- E) – Piloto com maior número de voltas mais rápidas.
- F) – Resultado da última etapa.

22. Os pilotos serão lastrados em 90 Kg. Os pilotos que não atingirem esse mínimo, deverão colocar lastros no kart fornecidos pelo Kartódromo (respeitando a quantidade máxima de lastros liberado pelo kartódromo por motivos de segurança). O piloto pode levar lastro próprio e capa para banco, que será pesado junto a ele.

23. A responsabilidade do lastro é do piloto, não cabendo a organização e mecânicos avisar sobre a falta do mesmo.

24. O Piloto será desclassificado caso ao final da corrida não esteja com o peso correto. Ao final da corrida os 6 primeiros serão repesados. **Não há tolerância na pesagem.**

25. **Os karts serão sorteados, e caso o piloto queira trocar de kart, o mesmo terá que entrar na pista e retornar ao box, para novo sorteio. O procedimento pode ser repetido quantas vezes for necessária.**

26. **É proibido solicitar calibração dos pneus e mexer em qualquer item do motor. Caso o mesmo seja constatado com o pneu vazio, deve ser feito a troca de kart.**

27. **Todo piloto inscrito, ganhará uma camiseta do evento.**

28. Fatos que possam ocorrer, e não constam no Regulamento atual, será decidido pelo consenso da organização.