



ADENDO DE REGULAMENTO - SERTÕES MTB MANTIQUEIRA 2024

Publicado 23/05/2024 - 20h

ARTIGO 9 - PROCEDIMENTO E ORDEM DE LARGADA

9.1 No primeiro dia de prova, todas as categorias largaram no formato de contra relógio. Cada atleta/dupla largará de 20 em 20 segundos. Caso o atleta largue antes do seu horário ideal, o mesmo sofrerá uma penalização de 20 min + o tempo que saiu adiantado de seu horário ideal.

9.2 No 2º e 3º dia a largada acontecerá em grupos de 30 em 30 atletas/time separados de acordo com a classificação geral do final do dia. Segmentados por Pro e E-BIKE

-Blocos da Categoria PRÓ - Largada às 8h

2:00h de intervalo do primeiro bloco da pró

-Blocos da Categoria E-Bike

9.3 Cada bloco de largada terá o intervalo de 5 minutos (podendo ser alterado durante o evento, conforme decisão do diretor de prova e federação)

9.4 Caso o atleta largue no bloco anterior, que não seja correspondente com sua classificação, o mesmo será penalizado em 10 minutos.

9.5 A cronometragem será apurada de acordo com o horário de largada de cada grupo.

ARTIGO 10 - CATEGORIA E-BIKE

Uma E-Mountain Bike é uma bicicleta operada com duas fontes de energia, a potência do pedal humano e um motor elétrico, que só fornece assistência quando o ciclista está pedalando.

A largada da categoria E-bike será no formato contra-relógio no primeiro dia, nos demais a largada será em grupos (pelotão).

SPECIALIZED

**MITSUBISHI
MOTORS**

MOTUL

SOL

**YAMAHA
RACING**

PRIME FIELD
CONCENTRADO EM PROJETOS

KARCHER

SHIMANO

GOODYEAR
BICYCLE TIRES

Htern

Boali

emana



SEASON

LA MAGLIA

HUPI

ORFEU
SAFETY APPAREL

**INSTITUTO
SERTÕES**

ibiti
projeto

**GOIÁS
TURISMO**

GOIÁS
O ESTADO QUE SE COME



10.1 Características da E-MTB

10.1.1 **Potência máxima permitida do motor será de 250w nominal, e a assistência do motor será limitada até 32 Km/h nas categorias: E-BIKE MASCULINO ELITE, E-BIKE MASCULINO, E-BIKE FEMININO, E-BIKE GOLDEN (50+ ANOS), E-BIKE 60+.** Com exceção da categoria E-BIKE LIGHT e E-BIKE OPEN, que estão descritas abaixo. É de total responsabilidade do atleta estar com a E-bike com os parâmetros de configuração corretos do modelo, principalmente da circunferência da roda que dita o limite da velocidade de corte do motor. Não serão aceitas diferenças menores do que 5% na aferição de velocidade registrada pelo GPS da prova nos trechos de fiscalização (ocultos aos competidores), de acordo com os critérios de análise da cronometragem e federação (quantidade de picos excedidos e comparação com atletas elite).

10.1.2 Não são permitidas trocas de bicicleta durante a prova, uso de dispositivos que modifiquem os limites de assistência ou parâmetros de configurações de cada fabricante (com exceção na categoria E-Bike Open).

10.1.3 Todas as E-Bikes devem ser vistoriadas antes do Prólogo de largada e será colocado um lacre na bateria da E-bike que deverá permanecer intacto até o final do terceiro dia de competição. Caso o lacre seja violado para manutenção após a etapa, é obrigação do atleta fazer novamente a lacração antes da próxima largada.

10.1.4 A organização poderá vistoriar as E-Bikes sem nenhum aviso prévio aos participantes para conferência dos parâmetros de configuração originais. Caso haja alteração, a direção de prova irá penalizar em 15 minutos o atleta. Fora a penalização prevista do radar de velocidade. Caso seja verificado na vistoria aleatória que o atleta esteja com o diâmetro de roda adulterado e não tenha sido detectada a infração no radar, o mesmo sofrerá a penalização de 15 min por não estar com a E-bike nas configurações originais.

10.1.5 As E-Bikes poderão ser vistoriadas no final da etapa. Caso o lacre da vistoria esteja danificado, o participante receberá as penalizações de acordo com o regulamento particular de prova (exceto comprovação acidental).

SPECIALIZED

 **MITSUBISHI
MOTORS**

MOTUL

SOL

 **YAMAHA
RACING**

 **PRIME FIELD**
CONSTRUTORA DE EQUIPAMENTOS

 **KARCHER**

 **SHIMANO**

 **GOODYEAR**
BICYCLE TIRES

Htern

 **Boali**

 **emana**



 **SEASON**

 **LA MAGLIA**

 **HUPI**

 **ORFEU**
SAFETY RESERVES

 **INSTITUTO
SERTÕES**

 **ibiti
projeto**

 **GOIÁS
TURISMO**

 **GOIÁS**
O ESTADO QUE SE COME



10.1.6 Serão realizadas ao longo do percurso a medição de velocidade máxima durante um trajeto, realizado por pontos de radares não identificados. O atleta receberá 10 minutos de acréscimo por trecho de radar identificado, caso esteja fora do regulamento.

10.2 Baterias e especificações técnicas para as categorias: **E-BIKE MASCULINO ELITE, E-BIKE MASCULINO, E-BIKE FEMININO, E-BIKE GOLDEN (50+ ANOS), E-Bike 60+**

10.2.1 **Não será permitido a troca de baterias após a largada**, durante o trajeto.

10.2.2 **O uso máximo permitido será de 750 watts/hr**, podendo o competidor fazer uso de um extensor. (Ex: bateria de 500 watts/hr + bateria extra 250 watts/hr).

10.3 Categoria **E-BIKE SUPER LIGHT** (Assistida 2x)

10.3.1 Categoria destinada para E-Bikes leves, exemplo: Specialized Levo SL.

10.3.2 Será permitido o uso do extensor de bateria para a categoria E-Bike Super Light

10.3.3 **Potência máxima do motor: Motores até 55Nm e potência máxima da bateria de 480 watts hr**, (Ex: bateria de 320 watts/hr + bateria extra 160 watts/hr).

10.4 Categoria **E-BIKE OPEN**

10.4.1 Categoria com potência livre e autorização para uma troca de bateria no meio do trajeto.

10.4.2 A organização levará a bateria em um ponto no trajeto que será divulgado no Briefing da etapa. O atleta será responsável pela substituição da bateria.

10.4.3 **O participante deverá entregar a bateria para a organização para a secretaria de prova até às 20h do dia anterior à etapa. A troca ocorrerá apenas nas etapas 2 e 3.** Caso a bateria não seja entregue até esse horário, não será possível levar a bateria para o ponto de troca. O atleta deverá retirar a bateria descarregada (que voltou do trecho) e deixar a outra bateria carregada e identificada.

10.4.4 **A potência máxima da bateria para a largada é de 1000 Wh (Ex: bateria de 750 watts/hr + bateria extra 250 watts/hr).**

SPECIALIZED



MOTUL



Htern



emana



SEASON

LA MAGLIA





10.4.5 A categoria Open terá um bonificação de até 4 minutos para a substituição da bateria. A qual deverá ser entregue à organização no dia anterior até as 20h.

10.5. Equipamentos de segurança E-Bike

10.5.1 Para a categoria E-Bike será permitido o traje de Enduro. Recomenda-se o uso de capacete fechado.

10.5.2 O competidor poderá levar consigo: hidratação, suplementação, itens para manutenção na própria bike.

10.5.3 Não será permitido a utilização de câmeras onboard (GoPro e afins) afixadas no capacete.

10.6 Sobre a travessia de rios e riachos com E-bike: Durante o percurso, onde houver a necessidade de atravessar rios e riachos é de total responsabilidade do atleta analisar se o nível de água poderá chegar no nível do motor e/ ou bateria podendo acarretar falha no funcionamento elétrico. Caso a vedação do sistema de motorização não seja suficiente, tomar medidas preventivas antes da largada.

12.3 GPS Cronometragem

O sertões MTB Pirenópolis utilizará 2 sistemas de cronometragem. Placas com chip e GPS. O GPS irá apurar dados de velocidade e trajeto, será analisada as zonas de velocidade para as e-bikes, e se o atleta percorreu trajeto demarcado para todas as categorias. Os cortes serão penalizados e analisados pela direção de prova e árbitros da Federação.

12.3.1 Todos os atletas deverão retirar obrigatoriamente o GPS na vila bike a a partir de uma hora antes de sua largada;

12.3.2 Cada atleta deverá devolver o GPS na secretaria de prova imediatamente após a chegada na Vila Sertões.

12.3.3 Caso o atleta esqueça de devolver o GPS em até 30 minutos após sua chegada. O mesmo terá o tempo máximo de prova.

12.3.4 A perda do equipamento implicará no ressarcimento conforme descrito no termo de responsabilidade assinado na secretaria de prova.

SPECIALIZED

**MITSUBISHI
MOTORS**

MOTUL

SOL

**YAMAHA
RACING**

PRIME FIELD
CONCEBIDO EM PIRENÓPOLIS

KARCHER

SHIMANO

GOODYEAR
BICYCLE TIRES

Htern

Boali

emana



SEASON

LA MAGLIA

HUPI

ORFEU
SAFETY SPECIALIST

**INSTITUTO
SERTÕES**

**ibiti
projeto**

**GOIÁS
TURISMO**

GOIÁS
O ESTADO QUE SE COME



12.3.5 Caso o atleta não retire o GPS antes de sua largada, e não devolva o mesmo imediatamente após a chegada, ou perca o equipamento. Será relegado a última posição de sua categoria mais uma penalização de 30 minutos.

SPECIALIZED



MOTUL



Htern



SEASON

LA MAGLIA

