



## 1. REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento particular, a organização considera como referências para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da UCI (União Ciclística Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FMC (Federação Mineira de Ciclismo), nesta ordem de hierarquia.

A organização é responsável por fazer cumprir as disposições deste regulamento e realizar alterações caso necessário. O organizador/realizador poderá suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo, condições extremas climáticas e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes. Neste caso, a organização marcará outra data para realização da prova, e as inscrições confirmadas serão válidas. Sob hipótese alguma o valor pago pela inscrição será devolvido. A inscrição é pessoal e intransferível.

A organização poderá, a seu critério, incluir ou alterar este regulamento, total ou parcialmente sem aviso prévio.

## 2. EVENTO

**NOME:** GRAND TOUR 262 / 2024

**MODALIDADE:** ESTRADA E CRI

**LOCAL:** PARÁ DE MINAS/MG

**CONCENTRAÇÃO:** TERMINAL RODOVIÁRIO DE PARÁ DE MINAS

**CONGRESSO TÉCNICO:** a definir

**PERCURSO CRI:** 2.2 km (Circuito)

**DATA:** 09 de Março de 2024 (Sábado)

**FEMININO:** 11 km (05 voltas)

**MASCULINO:** 15,4 km (07 Voltas)

**HORÁRIO INÍCIO DA LARGADA:** 14:00 horas

**LOCAL DA LARGADA DO CRI:** Condomínio empresarial fechado, localizado às margens da BR 262 - Km 404 - Pará de Minas (aprox. a 2km do Terminal Rodoviário)

**PREVISÃO DO RESULTADO DA PROVA:** após o término da última categoria

**INÍCIO DA SOLENIDADE DE PREMIAÇÃO:** após o término da última categoria

**ENCERRAMENTO DO EVENTO:** 18:00 horas

**PERCURSO RESISTÊNCIA:** 70km e 140km

**DATA:** 10 de Março de 2024 (Domingo)



**LOCAL DA LARGADA:** Terminal Rodoviário

**BATERIA 01** - 140 km (02 voltas percurso de 70 km)

**HORÁRIO DA LARGADA:** 08:00 horas

OBS: todas as categorias

**BATERIA 02** - 70 km (01 volta)

**HORÁRIO DA LARGADA:** 08:05 horas

OBS: todas as categorias masculinas

**BATERIA 03** - 70 km (01 volta)

**HORÁRIO DA LARGADA:** 08:10 horas

OBS: todas as categorias femininas

**TEMPO LIMITE DE PROVA:** 05:00 horas

**PREVISÃO DO RESULTADO DA PROVA:** 13:00 horas

**INÍCIO DA SOLENIDADE DE PREMIAÇÃO:** 13:30 horas

**ENCERRAMENTO DO EVENTO:** 17:00 horas

### 3. PERCURSO E CATEGORIA DA PROVA DE ESTRADA

#### 1º BATERIA 8:00H (TODOS 140KM)

CATEGORIA	FAIXA ETÁRIA	DISTÂNCIA
MASCULINO	18 A 34 ANOS	140 KM
	35 A 39 ANOS	140 KM
	40 A 44 ANOS	140 KM
	45 A 49 ANOS	140 KM
	50 A 54 ANOS	140 KM
	55 ANOS E ACIMA	140 KM
FEMININO OPEN	18 ANOS E ACIMA	140 KM

- OBSERVAÇÃO - HAVERÁ UM CORTE NA SEGUNDA VOLTA, de 30 minutos após a passagem do primeiro atleta para a segunda volta.



**2º BATERIA 8:05H (TODAS AS MASCULINAS 70KM)**

CATEGORIA	FAIXA ETÁRIA	DISTÂNCIA
MASCULINO	18 A 34 ANOS	70 KM
	35 A 39 ANOS	70 KM
	40 A 44 ANOS	70 KM
	45 A 49 ANOS	70 KM
	50 A 54 ANOS	70 KM
	55 ANOS E ACIMA	70 KM
	PNE ACIMA 18 ANOS	70KM

**3º BATERIA 8:10H (TODAS AS FEMININAS 70KM)**

CATEGORIA	FAIXA ETÁRIA	DISTÂNCIA
FEMININA	18 A 34 ANOS	70 KM
	35 A 39 ANOS	70 KM
	40 A 44 ANOS	70 KM
	45 A 49 ANOS	70 KM
	50 ANOS E ACIMA	70 KM

ITEM 1 - A categoria é determinada pela idade do atleta em 31 DE DEZEMBRO do ano corrente.

ITEM 2 - É obrigatório o uso do kit de numerais do atleta, na camisa, no selim, numeral frontal de bike e o chip eletrônico durante toda a realização da prova, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo. Qualquer mutilação dos números implicará na desclassificação do atleta e o mesmo terá que arcar com os custos dos numerais danificados.



ITEM 3 - A participação na prova é pessoal e intransferível, não podendo qualquer inscrição ser substituída por outra, em qualquer situação. O participante que ceder seu número, bicicleta ou chip eletrônico para outra pessoa será automaticamente desclassificado. Os organizadores não são responsáveis por qualquer acidente ou dano que um ciclista não inscrito venha a sofrer, isentando o atendimento e qualquer responsabilidade da organização da prova, seus patrocinadores, apoiadores e órgãos públicos envolvidos.

#### **4. PROVA DE CONTRA RELÓGIO**

- Prova em que o ciclista luta contra o tempo, não pode contar com o vácuo de nenhum outro ciclista nem de eventuais carros transitáveis no local.
- Os ciclistas largaram de 1 em 1 minuto de acordo com sua inscrição no site, sendo declarado o vencedor o ciclista que obtiver o menor tempo no percurso.
- O tempo começará a contar no momento estipulado para a largada do atleta e este já estará sendo computado.
- Caso o ciclista alcance o outro, o ciclista alcançado terá que manter uma distância lateral de pelo menos 2 metros e manter atrás pelo menos 10 metros de distância do ciclista que o alcançou
- Poderão ser utilizadas rodas fechadas originais, entretanto, não poderão ser utilizadas rodas com tampão em rodas raiadas.
- Não será permitido a utilização de carro de apoio.
- O atleta que não terminar a prova será desclassificado da competição.
- O atleta que não estiver presente no seu horário de largada será desqualificado do evento.
- Não será permitido carro de apoio aos ciclistas, durante a prova de CRI. A organização providenciará apoio de hidratação fixo depois da chegada.
- A Prova de CRI será premiada ao término da última categoria, no Terminal Rodoviário.

#### **5. PROVA DE ESTRADA OU RESISTÊNCIA**

A bicicleta de ROAD/SPEED (prova de resistência) deve ser a clássica com aro 27, guidão curvo, pneus tubulares, clinchers ou similar que se enquadre dentro das especificações exigidas. As rodas devem ter pelo menos 12 raios; os raios podem ser redondos, achatados ou ovais, desde que nenhuma dimensão de suas seções exceda 10 mm. É proibido o uso de protetor de nylon nas rodas. É proibido o uso de qualquer tipo de equipamento com carenagem e guidão clipe (alongador). Não é permitido o uso de equipamento de contrarrelógio, nem o capacete específico. Será permitido o uso de freio a disco nas bicicletas de estrada.

##### **5.1 APOIO PARA EQUIPES**



Não será permitido carro de apoio na pista durante a prova, tendo em vista que a prova ocorrerá em três baterias e com a pista aberta. A organização irá fornecer pontos seguros de parada para apoio de equipe, onde irão aguardar nestes locais sinalizados, permitindo o apoio da equipe, assim como nos apoios neutros da prova.

Apoio de hidratação, mecânico e apoio neutro nos km: Km 42 e km 112.

**ATENÇÃO :** A organização provém hidratação do atleta parado, os staffs da prova não farão abastecimento de atleta em movimento.

Para obter apoio em movimento, o atleta poderá ter seu próprio staff nos pontos de apoio neutro. (Km 42 km, retorno km 71 e km 112)

## **5.2 SINALIZAÇÃO**

Todo o percurso estará com sinalização e avisos de segurança visíveis, incluindo placas de quilometragem, placas de advertências e placas de retorno. A rodovia estará parcialmente aberta, o que exige muita atenção do atleta com sua segurança e dos demais atletas.

## **5.3 CONDUÇÃO DO ATLETA NO PERCURSO**

Em alguns trechos do percurso da corrida poderá existir algum tipo de tráfego de automóveis e/ou motos. Para isso é necessário que o atleta tenha atenção com o trânsito e trafegue **SOMENTE** pela direita, respeitando as leis de trânsito.

## **5.4 APOIO E ABASTECIMENTO**

- a. Todos os corredores podem prestar entre si pequenas ajudas tais como cedência ou troca de comida, bebidas, chaves e acessórios. O impulso/empurrão é proibido, sob pena de desclassificação da competição.
- b. O abastecimento só poderá ser feito no ponto de apoio pré estabelecido pela prova. (km 42, km 112)
- c. Os apoiadores não podem lançar/arremessar nenhum objeto.
- d. Nenhum veículo poderá ultrapassar os ciclistas nos últimos **10 km da prova**.
- e. Os atletas deverão descer até o seu carro de apoio, sendo o abastecimento feito somente atrás da viatura do Comissário.
- f. Os abastecimentos são proibidos em descidas, bem como nos primeiros **20 km e nos últimos 10 km**.
- g. A organização irá fornecer água potável para cada atleta, na chegada, ou no apoio do km 42 e 112.
- h. Haverá uma assistência neutra no carro vassoura.



i. A cedência ou troca de rodas, de bicicletas e a espera de um corredor atrasado ou acidentado só é permitida entre corredores da mesma equipe.

## **5.5 - POSIÇÃO NA BICICLETA**

I. Para ajudar a garantir a segurança de todos em uma corrida, os ciclistas precisam ter o controle total de suas bicicletas o tempo todo, ao mesmo tempo em que dão o exemplo para os ciclistas menos experientes.

II. Os pilotos devem observar a posição padrão conforme definido. Esta posição exige que os únicos pontos de apoio sejam os seguintes: os pés nos pedais, as mãos no guidão e sentado no selim. Não é permitido sentar no tubo superior. Não é permitido inclinar-se para frente no guidão. Não é permitido inclinar-se para trás e a sela apoiando o peito. Sentado no tubo superior da bicicleta é proibido. Além disso, é proibido usar os antebraços como ponto de apoio no guidão, exceto em contrarrelógio.

III. Punição: Primeiramente o atleta será advertido. Repetindo a irregularidade o mesmo será punido com CINCO (5) segundos a cada infração cometida, somados ao seu tempo na prova.

## **6. INSCRIÇÕES E VALORES**

O formulário de inscrição deverá ser preenchido com as informações solicitadas e os dados preenchidos são de total responsabilidade do atleta.

A Organização se reserva o direito de a qualquer momento rejeitar a inscrição de um atleta. Inscrição em categoria errada implica na desclassificação do atleta, conforme determina o Comissário de prova.

### **INSCRIÇÕES ONLINE:**

#### **1 LOTE - A PARTIR DE 15/11 ( 300 INSCRIÇÕES )**

- KIT BÁSICO

01 DIA - R\$199,00

02 DIAS - R\$269,00

- KIT PREMIUM

01 DIA - R\$329,00

02 DIAS - R\$399,00

#### **2 LOTE -**

- KIT BÁSICO

01 DIA - R\$229,00

02 DIAS - R\$299,00



- KIT PREMIUM
- 01 DIA - R\$359,00
- 02 DIAS - R\$439,00

A organização está obrigada a solicitar a identidade do atleta para evitar erros. Inscrição apenas online pelos site:

[www.grandtour262.com.br](http://www.grandtour262.com.br)

Para inscrições realizadas através da plataforma Ticket Sports (redirecionada pelo site do evento), será acrescida uma taxa de conveniência, cobrada por eles.

A inscrição só será considerada após confirmação de pagamento e cada atleta receberá no próprio email a confirmação e uma inscrição anexada ao escopo. O não pagamento da inscrição implicará no cancelamento do pedido, sendo necessário preencher novamente o formulário de inscrição no preço vigente.

- É obrigatório apresentação do comprovante de pagamento da inscrição na retirada do kit.
- Todos os atletas inscritos deverão assinar a ficha de inscrição, estando de acordo com o termo de responsabilidade.
- Caso o participante desista da prova, o valor pago NÃO será devolvido.
- Não haverá inscrição no dia do evento.

## **7. KIT E NUMERAÇÃO DO ATLETA**

Os kits serão composto por duas modalidades conforme descrito abaixo:

### **BÁSICO**

- Sacola Ecológica
- Numeral Costas com alfinete
- Adesivo selim
- Placa Bike com presilhas
- Squeeze personalizado
- Medalha participação Finisher
- Chip Eletrônico
- Brindes Parceiros e patrocinadores

### **PREMIUM**

- Boné Oficial Grand Tour 262 2024
- Jersey Oficial Grand Tour 262 2024



- Sacola Ecológica
- Numeral Costas com alfinete
- Adesivo selim
- Placa Bike com presilhas
- Squeeze personalizado
- Medalha participação Finisher
- Chip Eletrônico
- Brindes Parceiros e patrocinadores

A entrega dos kits acontecerá na arena do evento no TERMINAL RODOVIÁRIO DE PARÁ DE MINAS, no dia **09 de Março (Sábado) de 9h às 18hs**, no dia **10 de Março (domingo) de 06hs até as 07hs. (Atletas que forem correr a crono, devem retirar seu kit até as 12h do sábado! Atenção: a largada da crono ocorre a 2Km do terminal rodoviário, e não terá retirada de kit neste local, apenas no terminal rodoviário, fique atento!)**

A cada competidor serão fornecidos três números que deverão ser usados durante toda a realização da prova. Deverão ser colocados, visivelmente, na parte dorsal na altura do bolso da camisa (em ambas as provas, cri e resistência), um na parte frontal da bicicleta ( na prova de resistência) e o terceiro que será um adesivo de selim ( na prova de resistência) sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo.

- A retirada do kit só poderá ser efetivada por terceiros mediante apresentação de autorização específica para este fim e cópia de documento de identificação do inscrito.
- No momento da retirada do kit o responsável deverá conferir os seus dados e o número de participantes. Não serão aceitas reclamações cadastrais após a retirada do kit.
- O chip de cronometragem é de propriedade da empresa responsável por esse serviço.
- O chip deverá ser devolvido imediatamente ao final da prova de resistencia. O atleta que perder, danificar ou extraviar o seu chip deverá pagar à empresa responsável pela cronometragem o valor de R \$150,00 (cento e cinquenta reais) por unidade. Para o atleta que não devolver o chip, será emitido um boleto de cobrança referente ao custo do mesmo.

## **8. PREMIAÇÃO**

Em cada dia de prova, será realizado o respectivo podio do dia, do primeiro ao terceiro colocado de cada categoria.

Será premiado o Rei da Montanha Masculino (local pré estabelecido, volta 1, aprox km 64, terá sinalização na via, e um staff fará a conferência, no fim da montanha de aprox 1,5km) ou seja, o primeiro atleta que passar na marcação estabelecida da bateria 1, vence a meta de montanha)





Na bateria 2 (segunda largada 70km) será premiado o primeiro Homem que passar pela marcação de meta de montanha, e a primeira mulher que passar a marcação da meta de Montanha.

Teremos então duas premiações de Rei de montanha (bateria 1 e bateria 2) e uma premiação de Rainha da Montanha (bateria 3) conforme trecho pré estabelecido no dia do evento, na prova de resistência. Teremos um Staff no local para garantir a legitimidade, assim como uma marcação avisando que a meta está se aproximando, e uma marcação de finalização da meta.

### **8.1 SOLENIDADE DE PREMIAÇÃO:**

Para a solenidade de premiação, é obrigatório que o atleta esteja com uniforme de ciclismo. O atleta que estiver descalço, usando sandálias e chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio. O atleta que não comparecer no pódio no momento da premiação, também perderá o prêmio. NÃO SERÁ PERMITIDO SE FAZER REPRESENTAR.

## **9. RESULTADO DA PROVA E RECURSO**

Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais, os mesmos serão anunciados e afixados em local de fácil acesso para avaliação dos atletas interessados.

Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela organização da prova e divulgado como oficial.

Somente serão aceitos recursos por escrito e individual (pegar formulário na secretaria), acompanhados de um depósito de R \$150,00 (CENTO E CINQUENTA REAIS) que deverá ser realizado na secretaria do evento.

Os recursos serão julgados separadamente pelo Comissário do CAMPEONATO MINEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA 2023. Não serão aceitos recursos coletivos. Caso o recurso seja julgado procedente, o depósito será devolvido ao atleta, caso contrário o dinheiro será doado a uma instituição de caridade conforme indicação dos organizadores da prova.

## **10. SEGURO DO ATLETA**

Todo atleta participante estará coberto por seguro de vida ACIDENTE PESSOAL. Para acionar e receber o seguro o atleta deve seguir os passos exigidos pela SEGURADORA. É muito importante que o atleta preencha corretamente todos os campos da ficha de inscrição, pois através dela serão retirados os dados do seguro.



## **11. PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM**

A competição poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. O atleta que tiver alguma restrição ao uso de sua imagem deverá fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

## **12. OBRIGAÇÕES, PENALIZAÇÕES E RESPONSABILIDADES**

É obrigatório o uso de capacete com a jugular ou presilha fechada;

Ao competir, todos os corredores terão que usar uma camisa com mangas e uma bermuda. Entende-se por bermuda uma calça curta que termina acima dos joelhos. As camisas sem mangas são proibidas.

Não será permitido o uso de camisas de futebol ou qualquer outro esporte que não seja a camisa de ciclismo.

Não é permitido, calças, meias longas ou de compressão (para qualquer dúvida, não será permitido meias de futebol). As meias deverão estar até o meio da canela.

Não é permitido o uso de fones de ouvido durante a prova. O atleta que estiver usando será desclassificado.

É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado.

Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar o percurso da corrida que estiver fora da área liberada, poderá ser penalizado.

Será desclassificado o atleta que:

- Não estiver usando os equipamentos de segurança;
- Não estiver dentro dos padrões estabelecidos pela organização do evento;
- Fornecer informações falsas;
- Praticar manobras desleais com outro atleta;
- Tiver conduta antidesportiva mesmo não sendo no momento da prova;
- Pegar algum tipo de atalho para caminhos não permitidos, ou pegar carona com alguém;
- Não possui número de identificação durante a prova;
- Estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação);
- Dar ou receber manutenção fora do ponto oficial de apoio;
- Ser puxado ou empurrado para outro com o intuito de ajudar no seu desenvolvimento durante a prova;
- Largar fora da área de sua categoria;



- Desrespeitar membros da organização;
- Tumultuar o trabalho da organização (desde a inscrição até a premiação);
- Não apresentar todos os comprovantes de passagem nos pontos de controle (PC) de roteiro.
- No "sprint" final, desviar do caminho escolhido, colocando em perigo os colegas;

E responsabilidade de cada atleta:

- Levar consigo toda a alimentação e bebida que for consumir durante a competição. O ponto de apoio com água e demais itens, é apenas uma CORTESIA da organização do evento.
- Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para o hospital mais próximo.
- Zelar pela boa imagem do ciclismo em geral e pela preservação de tudo à sua volta.
- Receber a marcação dos pontos de controle (PC) de roteiro e apresentá-las aos pontos de controle (PC) de chegada.

## **RESPONSABILIDADES**

A organização do GRAND TOUR 262, os promotores e patrocinadores NÃO se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição.

### **13. OBSERVAÇÕES FINAIS SOBRE O REGULAMENTO**

No ato da inscrição, ao concordar com o regulamento, assinalando a opção apresentada no sistema on-line ou na ficha de inscrição, o participante aceita todos os termos do Regulamento e assume total responsabilidade por sua participação no evento de acordo com o "Termo de responsabilidade", parte integrante deste regulamento.

O atleta deve se portar com respeito e educação junto a qualquer membro da organização, principalmente quando for feita alguma solicitação pelo mesmo após o término do evento ou na semana após a realização do evento.

O ATLETA QUE ESTÁ PARTICIPANDO PELA PRIMEIRA VEZ DE UMA COMPETIÇÃO É OBRIGADO A SABER TUDO SOBRE O REGULAMENTO E DA FORMA CORRETA DE SE PORTAR DURANTE UM EVENTO ESPORTIVO.

A ORGANIZAÇÃO NÃO TEM NENHUMA OBRIGAÇÃO DE TIRAR DÚVIDAS SOBRE O REGULAMENTO DO EVENTO NO DIA DA ETAPA.



Após a competição, a organização não é obrigada a responder o atleta imediatamente.(seja por e-mail ou rede social).Caso o participante sofra algum acidente o mesmo será removido para um Hospital ou Pronto Socorro mais próximo.