

# REGULAMENTO E PROGRAMAÇÃO

## 1. DEFINIÇÃO DO EVENTO

1.1. O presente regulamento aplica-se ao evento Copa Internacional de Mountain Bike Para Todos – Ano III.

1.2. Além das normas previstas neste regulamento, aplicam-se as normas da União Ciclista Internacional (UCI) e Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC) previstas para as competições de Mountain Bike Cross Country Olímpico (XCO) e Cross Country Short Track (XCC).

1.3. O Regulamento e Programação poderão sofrer alterações até a data de sua publicação impressa antes da prova. Em caso de dúvida, prevalece a edição disponível no site antes das etapas do evento e as decisões do Congresso Técnico em cada etapa.

1.4. O nome do evento poderá ser alterado conforme interesse dos apoiadores do projeto via Lei de Incentivo ao Esporte.

## 2. RANKING INTERNACIONAL e BRASILEIRO

2.1. O evento fará parte do Calendário Internacional da UCI (União Ciclista Internacional), Ranking Brasileiro da CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo);

2.2. Mais detalhes sobre o ranking veja no site da UCI ([www.uci.ch](http://www.uci.ch)) ou entre em contato com a CBC;

## 3. EXAME ANTIDOPING

3.1. Poderemos ter exame antidoping para alguns atletas das categorias Elite Masculina, Elite Feminina, Júnior e outras, a escolha do inspetor (DCO).

#### 4. CATEGORIAS, RANKING, FAIXA ETÁRIA E NUMERO DE VOLTAS

4.1. Os atletas participarão do evento nas seguintes categorias oficiais, conforme regulamentação da UCI e Confederação Brasileira de Ciclismo, conforme quadro abaixo:

<b>Categorias Masculinas</b>	<b>Ranking XCO</b>	<b>Faixa Etária</b>	<b>Voltas</b>
Elite	UCI – CBC	Filiados na Elite	8
Sub 12	-	9 a 11 anos	1
Sub 15	CBC	12 a 14 anos	3
Sub 17	CBC	15 a 16 anos	4
Junior	UCI – CBC	17 a 18 anos	5
Sub 23	UCI - CBC	19 a 22 anos	8
Sub 30	CBC	23 a 29 anos	5
Sub 35 Master A1	CBC	30 a 34 anos	5
Sub 40 Master A2	CBC	35 a 39 anos	5
Sub 45 Master B1	CBC	40 a 44 anos	5
Sub 50 Master B2	CBC	45 a 49 anos	5
Sub 55 Master C1	CBC	50 a 54 anos	4
Sub 60 Master C1	CBC	55 a 59 anos	4
Sub 65 Master D1	CBC	60 a 64 anos	3
Over Master D2	CBC	acima de 65 anos	3

<b>Categorias Femininas</b>	<b>Ranking XCO</b>	<b>Faixa Etária</b>	<b>Voltas</b>
Elite	UCI – CBC	Filiadas na Elite	7
Sub 12	-	9 a 11 anos	1
Sub 15	CBC	12 a 14 anos	3
Sub 17	CBC	15 a 16 anos	4
Junior	UCI – CBC	17 a 18 anos	5
Sub 23	UCI - CBC	19 a 22 anos	7
Sub 40 Master A	CBC	30 a 39 anos	4
Sub 50 Master B	CBC	40 a 49 anos	4
Over 50 Master C	CBC	acima de 50 anos	3

<b>Categorias AMADORAS</b>	<b>PROVA</b>	<b>Faixa Etária</b>	<b>Voltas</b>
E-Bike PRO Masc.	XCO	Acima 18 anos	7
E-bike Master Masc		Acima 39 anos	6
E-bike PRO Fem.		Acima 18 anos	5
E-Bike XCM EXPERT Masc.	XCM	15 a 39 anos	3
E-bike XCM VETERANO Masc		Acima 40 anos	3
E-bike XCM Fem.		Acima 15 anos	2
Expert	XCM	17 a 22 anos	3
Cadete		23 a 34 anos	3
Veterano		35 a 44 anos	3
Sênior		Acima 45 anos	2
Segurança Pública		Acima 18 anos	2
Peso Pesado		Acima 18 anos	2
PCD		Acima 18 anos	2
Hand bike		Acima 18 anos	2
Open Feminina		15 a 29 anos	2
Sênior Feminina		Acima 30 anos	2
ULTRA		Acima 18 anos	3
Dupla masculina		Acima 15 anos	3
Dupla Feminina		Acima 15 anos	2
Dupla Pro		Acima 18 anos	3
Turismo		Acima 15 anos	1
Mirim/Kids		1 a 11 anos	1

**4.2.** Categorias não oficiais perante a UCI e CBC poderão ser incluídas no evento.

## **5. NÚMERO DE VOLTAS CROSS COUNTRY OLÍMPICO (XCO)**

**5.1.** O número de voltas refere-se à categoria no evento. Esse número poderá ser alterado pelos comissários e diretor de prova até o congresso técnico ou antes da largada;

**5.2.** O número de voltas para categorias não oficiais será estabelecido pela direção de prova no momento oportuno conforme o número de atletas e categorias.

## **6. START LAP**

**6.1.** Uma volta curta e rápida próxima ao local de largada já valendo pela prova. O “start lap” poderá ser nas categorias Elite Masculina, Elite Feminina e E-Bike Masculina e Feminina. A definição de termos ou não o START LAP será no Congresso Técnico;

## **7. INSCRIÇÕES - PREÇOS E PRAZOS**

### **7.1. VALOR DAS INSCRIÇÕES**

A inscrição no evento terá o custo de:

Categoria Elite masculina e feminina (XCO + XCC): R\$ 390,00

Demais categorias oficiais XCO: R\$ 190,00

Categorias amadoras individuais XCM: R\$ 110,00

Categorias amadoras Duplas XCM: R\$ 220,00

Turismo - iniciantes XCM: R\$ 50,00

Kids (crianças): R\$ 30,00

Acima de 60 anos e PCD tem 50% de desconto

## **8. INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE INSCRIÇÕES**

**8.1.** Nas categorias do evento só participam atletas filiados na CBC ou na UCI conforme exigência destas entidades para fins de ranking internacional.

**8.2.** O atleta deverá possuir licença CBC ou CBC válida até 1 (uma) hora antes da largada de sua categoria.

**8.3.** Caso sejam incluídas categorias não oficiais, não será exigida filiação na CBC.

**8.4.** A inscrição será realizada por meio de site oficial. O atleta menor de idade deve colocar os dados completos do responsável legal;

**8.5.** Não serão aceitas inscrições após o prazo.

**8.6.** A inscrição só considerada como concluída quando o boleto ou pagamento no cartão for pago.

Antes disso consideramos que os dados foram somente inseridos no sistema e não garantem a vaga para a competição;

**8.7.** A inscrição é pessoal e não poderá ser transferida a terceiros e/ou devolvida em nenhuma hipótese.

## **9. PRAZOS PARA INSCRIÇÃO**

**9.1.** até 23h59 do dia 23 de abril (terça-feira) ou enquanto houver vaga;

**9.2. CONFIRMAÇÃO DAS INSCRIÇÕES:** todos os atletas devem levar o documento original ou cópia autenticada na confirmação da inscrição junto com o comprovante de pagamento. O atleta que não apresentar o documento não poderá participar do evento. Menores de 18 anos desacompanhados do responsável legal devem levar, também, o documento original ou cópia autenticada do responsável legal junto com uma autorização por escrito no verso do boleto;

## **10. NUMERAÇÃO DOS ATLETAS E BICICLETAS**

**10.1.** O atleta receberá antes da prova um par de números (costal e bicicleta) que serão recolhidos no final da prova.;

**10.2** Apenas a organização poderá colocar ou retirar propaganda das placas, sob pena de desclassificação do atleta;

**10.3.** a mudança na programação visual da numeração (a placa não pode ser cortada ou ter adesivos colados, por exemplo) obrigará o atleta a adquirir numeral novo, estando sujeito a punição;

**10.4.** O atleta receberá o numeral com chip instalado. Cada atleta será responsável pelo numeral da sua bicicleta durante a prova e deve leva-lo consigo caso ele saia da bike.

**10.5.** O atleta que estiver sem o numeral na bicicleta poderá ter problemas com o seu controle de voltas/classificação, uma vez que a cronometragem não poderá marcar o seu tempo/passagem corretamente, sem o chip afixado na placa. Estes problemas não serão passíveis de reclamação, caso o atleta permaneça na prova sem a placa.

## **11. CRONOMETRAGEM NAS MARATONAS - se aplicável**

**11.1.** Além da cronometragem na chegada poderemos ter, em alguns pontos do percurso, controle de passagem com chip ou controle manual onde o atleta terá que parar a bicicleta e colocar o pé no chão para receber a marcação na placa da bicicleta. No controle manual o atleta receberá uma marcação em seu numeral para comprovar sua passagem. Receber a marcação de passagem é de total responsabilidade de cada atleta;

**11.2.** Serão desclassificados automaticamente na conferência realizada na linha de chegada o atleta que não tiver a marcação na placa ou que tiver a marcação diferente da que ele deveria ter recebido. Só serão marcados aqueles que respeitarem o procedimento acima. Tumultuar o trabalho dos fiscais implicará na desclassificação do atleta. A marcação será feita pelos comissários respeitando a ordem de chegada dos atletas no local determinado e demarcado;

## **12. SEGURO ATLETAS**

**12.1.** A Organização da Prova possui um seguro individual para cada atleta. Para acionar e receber o seguro o atleta deve seguir os passos exigidos pela seguradora caso contrário não receberá o valor previsto da cobertura (apresentação recibos, laudo médico da cidade do evento que comprove o atendimento, etc.);

## **13. PROGRAMAÇÃO**

**Quinta-feira – 25/04/2024:**

- PROIBIDO ANDAR DE BIKE NAS PISTAS. SERÁ PERMITIDO APENAS À PÉ.
- 10h00 às 16h00: CLÍNICA TÉCNICA para os treinadores que fizerem seus agendamentos com antecedência. Para ter acesso à pista, o treinador deve pegar as placas da clinica técnica com a organização no local do evento e fixá-las em todas as bikes participantes.
- 17h30: Congresso Técnico presencial – XCO + XCC SOMENTE PARA SUPER ELITE (ELITE + SUB23)
- 18h00: Congresso Técnico para demais categorias XCO, XCC E MARATONA – SOMENTE VIRTUAL



#### **Sexta-feira – 26/04/2024:**

- 08h30 às 18h00: secretaria aberta para confirmação das inscrições e credenciamento de apoio atletas/equipes
- 10h00 às 16h00: TREINO OFICIAL MARATONA exceto na pista XCC quando estiverem acontecendo provas
- 10h00 às 17h00: TREINO OFICIAL XCO exceto na pista XCC quando estiverem acontecendo provas
- 14h00: 1a LARGADAS XCC – MASTER MASC. (ACIMA DE 34 ANOS), CADETE MASC. (DE 23 A 34 ANOS), GERAL FEM. (ACIMA DE 12 ANOS), TEEN MASC. (DE 12 A 16 ANOS), ELÉTRICA MASC. (ACIMA DE 15 ANOS) JÚNIOR MASC. (17 E 18 ANOS)
- 16h00: 2a LARGADA XCC – SUPER ELITE FEMININA
- 16h30: 3a LARGADA XCC – SUPER ELITE MASCULINA
- 17h30: Premiação todas as baterias XCC

#### **Sábado – 27/04/2024:**

- **08h00 às 18h00 horas:** secretaria aberta para confirmação das inscrições e credenciamento de apoio atletas/equipes
- **08h20: 1a LARGADA XCO** – E-MTB (elétricas) – Masculina PRO, Feminina PRO e Masculina Máster
- **10h20: 2a LARGADA XCO** – XCO UCI JÚNIOR SERIES, SUB17 e SUB15 masculina
- **12h15: Premiação 1a e 2a LARGADA**
- **12h30 às 17h00: treino livre XCO (trecho usado pelo XCM não poderá ser usado no treino do XCO)**
- **14h00: 3a LARGADA MARATONA** – E-MTB Masculina, E-MTB Feminina, ULTRA, Expert, Cadete, Sênior, Segurança Pública, Veterano, Peso Pesado, PCD, DUPLAS, GRAVEL, Open Feminina, Sênior Feminina, TURISMO, HAND BIKE
- **16:30: HORÁRIO CORTE DA MARATONA NA LINHA DE CHEGADA**
- **17h30: Premiação 3a LARGADA**

#### **Domingo – 28/04/2024:**

- **07h30 às 13h00 horas:** secretaria aberta para confirmação das inscrições e credenciamento de apoio atletas/equipes
- **08h00: 1a LARGADA XCO MASCULINA** – (Sub50, Sub55, ULTRA, Sub60, Sub65, Over65 e Sub12)
- **10h00 – 2a LARGADA XCO MASCULINA** – (Sub30, Sub35, Sub40 e Sub45)
- **10h30: Premiação 1a LARGADA**
- **11h30: CATEGORIA MIRIM E PREMIAÇÃO APÓS A PROVA**
- **12h00: 3a LARGADA XCO FEMININA** – (Super ELITE, Júnior, Sub17, Sub15, Sub40, Sub50, Over50, Sub12)

- **13h00: Premiação 2a LARGADA + CONCURSO DE REDAÇÃO E DESENHO**
- **14h00: 4a LARGADA XCO MASCULINA – Super Elite**
- **14h30: Premiação 3a LARGADA**
- **16h15: Premiação 4a LARGADA**

## **14. ALINHAMENTO DAS LARGADAS**

### **14.1. Alinhamento dos atletas**

O critério de alinhamento será da seguinte forma:

1. O alinhamento dos atletas será definido conforme a posição no ranking individual da UCI para as categorias elite, sub 23 e júnior masculino e feminino;
2. Nas demais categorias o alinhamento será realizado de acordo com o ranking 2023 da CIMTB

O atleta que não estiver no momento da chamada perderá o direito de alinhamento;

## **15. QUEIMA DE LARGADA**

**15.1.** Caso a largada seja queimada a Direção de Prova poderá optar por abortá-la e repeti-la. Se a largada for válida, mesmo com a infração, o atleta que queimar a largada poderá ser punido com uma parada de, no mínimo, 30 segundos e máximo de 5 (cinco) minutos na área de largada ou ter o tempo da punição somado ao seu tempo final de prova. A punição será definida pela Direção de Prova;

## **16. APOIO E ABASTECIMENTO AOS ATLETAS**

**16.1.** O apoio aos atletas será feito exclusivamente nas áreas demarcadas pela organização. O apoio realizado fora da área demarcada desclassifica o atleta imediatamente exceto quando ocorrer entre os atletas de uma mesma equipe UCI ou seleção nacional;

**16.2.** O atleta que precisar parar sua bike dentro área de apoio deverá fazê-lo fora da pista, junto aos seus apoiadores e mecânicos, para não atrapalhar outros atletas durante a prova;

**16.3.** O atleta não pode acessar a área de apoio na contramão da pista, mas ele pode circular dentro da área de apoio na área dos apoiadores, fora da pista;

**16.4.** O integrante da equipe de apoio não pode correr ao lado da bicicleta. O apoio se resume em entregar ao atleta o material permitido dando, no máximo, 2 passos. Caso isso ocorra o atleta poderá ser desclassificado, advertido, ou punido com acréscimo de até 5 minutos no seu tempo;

**16.5.** Não é permitido qualquer contato físico entre apoiador e o ciclista como por exemplo empurrar ou colocar comida nos bolsos;

**16.6.** A equipe de apoio deverá credenciar os seus integrantes com a organização. Apenas as pessoas credenciadas poderão permanecer na área de apoio (máximo 2 pessoas por equipe e 1 por atleta);

**16.7.** O apoio mecânico das equipes deve ser feito somente dentro da área de apoio. O reparo mecânico pode ser feito pelo atleta, pela equipe e/ou terceiros credenciados; o atleta pode carregar peças e ferramentas desde que não cause perigo para ele e outros competidores;

**16.8.** O reparo mecânico só poderá ser feito fora da área de apoio pelo próprio atleta. Caso o apoio seja feito por outro atleta (entrega de ferramenta ou peça por exemplo), os dois poderão ser desclassificados ou punidos com acréscimo de até 10 minutos no tempo final, a não ser que sejam da mesma equipe UCI ou seleção nacional;

**16.9.** Comunicação na pista: não é permitido nenhum tipo de comunicação (rádio, celular, etc.) entre os atletas e entre atletas e equipe. O atleta que estiver se comunicando poderá ser desclassificado;

## 17. SINALIZAÇÃO

**17.1.** A pista contará com sinalização conforme modelo abaixo e dispostos no item 4.2.025 da parte 4 do Regulamento da UCI:



## 18. ÁREA DE EQUIPE

**18.1.** A organização reservará um espaço para as equipes montarem suas tendas próximo ao evento;

**18.2.** Não é permitida a comercialização ou demonstração de qualquer produto durante o evento dentro das tendas e/ou na área de equipe;

**18.3.** A equipe que insistir em realizar venda ou exposição de produtos será retirada pela equipe de segurança da organização;

**18.4.** Não é permitido, também, a instalação de infláveis, faixas, placas, wind flags nas tendas e qualquer outra forma de divulgação de produto ou marca;

**18.5.** O fato de montar a tenda na área de equipe não dá direito ao estacionamento no evento.

## 19. PENALIZAÇÕES

**19.1.** É obrigatório o uso de capacete durante treinamentos e competição;  
O uniforme oficial de ciclismo compreende: camisa de manga curta ou longa (não é permitido uso de camisas de seleções nacionais, de qualquer país, equipes mundiais que tenham cores do campeão nacional de qualquer país, as camisas de campeão mundial, linhas da UCI, etc.), bermuda ou bretelle, sapatilha/tênis;

**19.2.** O uso perneiras ou calça comprida só será permitido mediante a apresentação de atestado médico que justifique tal uso, como por exemplo, em casos doenças na pele;

**19.3.** O atleta que não estiver usando os equipamentos de segurança poderá ser desclassificado, mesmo durante os treinos. Não é permitido usar fones de ouvido na pista (treino e prova);

**19.4.** Poderão ser desclassificados os atletas que: fornecerem falsas informações, praticarem manobras desleais com outros atletas, tiverem conduta antidesportiva mesmo não sendo no momento da prova, atalharem por caminhos não permitidos ou pegar carona, trocar de bicicleta ou o atleta não possuir pelo menos um dos números de identificação durante a prova, estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação), dar ou receber manutenção fora dos pontos oficiais de apoio, largar fora da área de sua categoria, desrespeitar membros da organização, tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação), não apresentar todos os comprovantes de passagem nos PCs de roteiro e outros previstos no regulamento da UCI, CBC e federações estaduais;

**19.5.** É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado. Somente a organização poderá usar veículos na prova em todo o percurso (motos, jipes, quadriciclos, etc.);

**19.6.** Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar os locais de parada e percurso poderá ser penalizado mesmo durante treinos oficiais e extraoficiais;

## **20. RESULTADO DA PROVA E RECURSO**

**20.1.** Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais de cada categoria, os mesmos serão anunciados e afixados para avaliação dos atletas interessados. Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela Organização e divulgado como oficial;

**20.2.** Somente serão aceitos recursos por escrito (pegar formulário na secretaria). Importante: Se depois da premiação houver alguma correção de resultados a organização não será responsável por fazer a entrega ou troca de prêmios entre os atletas;

## **21. ENTREVISTA CAMPEÕES APÓS PROVA**

**21.1.** Os atletas que forem os campeões da etapa e o líder do campeonato deverão dar suas entrevistas, obrigatoriamente, na frente do painel do evento instalado próximo da linha de chegada ou no painel da premiação. O não cumprimento deste item poderá acarretar em advertência, de acordo com o comissário da UCI ou CBC presente no evento;

## **22. TORCIDA NA PISTA**

**22.1.** Continuaremos dando a oportunidade do público ver a maior parte da pista onde existem singles tracks (trilhas), desde que permitido pelos órgãos de meio ambiente e saúde pública. O objetivo é popularizar e valorizar o mountain bike para que o público possa ver mais detalhes a atuação dos atletas;

**22.2.** Aos atletas, pedimos que peçam aos membros de sua equipe e amigos (que conhecem a modalidade) que orientem as pessoas na pista durante a competição;

**22.3.** Existem fiscais de pista para orientar e garantir o bom andamento da prova, mas é preciso uma vigilância constante de todos orientando as pessoas de como se comportarem;

**22.4.** Para garantir a segurança das pessoas e dos atletas a regra é básica: não andar dentro da pista e quando alguém for cruzar a pista procurar fazê-lo onde tiver um fiscal de pista para ajudá-lo;

**22.5. MUITO IMPORTANTE:** não encoste, empurre, corra o lado ou ajude o atleta durante a competição. Caso isso aconteça o atleta será automaticamente desclassificado (veja detalhes no item Apoio);

**22.6.** Ao ouvir um apito fique atento pois ele pode indicar que atletas estão vindo em condições de corrida ou treino e a pista tem que estar livre;

**22.7.** Em caso de alguma queda de atleta ou acidente não invada a pista na tentativa de ajudar. Sempre terá por perto um fiscal ou socorrista que são as pessoas qualificadas e treinadas para ajudá-lo;

**22.8.** Crianças devem estar acompanhadas dos pais ou responsáveis para orientá-los em toda pista;

**22.9.** Cachorros serão permitidos quando conduzidos com a coleira durante toda a pista.

## **23. PONTUAÇÃO GERAL DO EVENTO**

Os pontos serão distribuídos aos atletas de acordo com a classificação obtida no evento respeitada a classe concedida para o evento pela União Ciclística Internacional e Confederação Brasileira de Ciclismo.

## **24. PREMIAÇÃO - INFORMAÇÕES GERAIS**

**24.1.** Para subir ao pódio o atleta deverá estar com uniforme. O atleta descalço, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio;

**24.2.** O atleta campeão pode levar ao pódio sua bicicleta para exposição e colocar no suporte que fica na lateral dos atletas;

**24.3.** O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio (produto/dinheiro e medalha), porém não perderá os pontos adquiridos.

## **25. PREMIAÇÃO**

A premiação em dinheiro será concedida aos atletas das categorias elite conforme a classe concedida para o evento pela União Ciclística Internacional e Confederação Brasileira de Ciclismo.

Os valores serão definidos, no máximo, como evento de HC, de acordo com as obrigações financeiras estabelecidas pela UCI.

## **26. LINHA DE CHEGADA E DEVOLUÇÃO DAS PLACAS**

**26.1.** As linhas de chegada e largadas poderão ser em posições diferentes. Nas provas de XCO a chegada da Elite Masculina e Feminina será debaixo do pórtico de largada.

**26.2.** A organização pode instalar duas curvas antes da linha de chegada para reduzir a velocidade dos atletas, exceto para as categorias UCI. Depois que os atletas passarem pelas curvas e uma pessoa da organização estiver indicando o caminho que os atletas deverão seguir para receber a bandeirada a troca de posição não poderá ser mais realizada;

## **26.3. TODOS OS ATLETAS DEVEM DEVOLVER O NUMERAL DA BIKE E COSTAL**

Todos os atletas que receberem a bandeirada terão seus numerais da bike e costal recolhidos antes da tenda de frutas. Os atletas que desistirem na pista devem devolver seus numerais na secretaria do evento até o final da etapa ou para o comissário / fiscal responsável pelo local da desistência;

## **27. REGULAMENTO**

**27.1.** Serão seguidos regulamentos e normas disciplinares da UCI (União Ciclística Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e Federações. Os mesmos estão disponíveis nas entidades.

## **28. PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM**

**28.1.** A prova poderá ser transmitida ao vivo, gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira, por tempo indeterminado;

## **29. RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES**

**29.1.** A organização, hotéis, Prefeituras, UCI, CBC, Federações, patrocinadores não se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treino ou competição;

**29.2.** É obrigação de cada atleta: levar consigo toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a Organização poderá fornecer água potável para cada atleta inscrito, em postos de controle ao longo do percurso;

**29.3.** É responsabilidade de cada atleta participante:

a) ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital atendido pelo SUS mais próximo; b) Todas despesas hospitalares correrão por conta do acidentado. Atletas da categoria Elite são obrigados a ter seguro de acidentes pessoais; c) Zelar pela boa imagem do MTB e pela preservação da natureza não jogando lixo no percurso; d) Levar água e alimentação que garanta auto suficiência durante as provas; e) Receber a marcação nos Controles de Passagem (marcação na placa da bike) e apresentá-las na chegada (se aplicável, nas provas de maratona).

**30. IMPORTANTE:** Casos omissos julgados pela Direção de Prova e comissários não cabem recurso. A organização do evento se reserva no direito de alterar a data e local da realização das provas com até 7 dias de antecedência ou no Congresso Técnico, como qualquer outra cláusula e/ou condições do presente regulamento com 24 horas de antecedência ficando ajustado que toda a divulgação de eventuais alterações serão feitas através do site oficial do evento e na secretaria do evento nos dias de prova. Para dirimir qualquer dúvida oriunda do presente, fica eleito o foro da comarca de Belo Horizonte, MG.