



1. REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento particular, a organização considera como referências para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da UCI (União Ciclista Internacional) e CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo), e da FMC (Federação Mineira de Ciclismo), nesta ordem de hierarquia.

A organização é responsável por fazer cumprir as disposições deste regulamento e realizar alterações caso necessário. O organizador/realizador poderá suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo, condições extremas climáticas e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes. Neste caso, a organização marcará outra data para realização da prova, e as inscrições confirmadas serão válidas. Sob hipótese alguma o valor pago pela inscrição será devolvido. A inscrição é pessoal e intransferível.

A organização poderá, a seu critério, incluir ou alterar este regulamento, total ou parcialmente sem aviso prévio.

2. EVENTO

NOME: GRAND TOUR 040 / 2024

MODALIDADE: ESTRADA

LOCAL: NOVA LIMA /MG

CONCENTRAÇÃO: ALPHAVILLE LAGOA DOS INGLESES

CONGRESSO TÉCNICO: a definir

PERCURSO RESISTÊNCIA: 40km - 80km - 120km (mapa do percurso liberado em breve)

DATA: 10 de Novembro de 2024 (Domingo)

LOCAL DA LARGADA: Alphaville Lagoa dos Ingleses

BATERIA 01 - 120 km

HORÁRIO DA LARGADA: 07:00 horas

*todas as categorias juntas

BATERIA 02 - 80 km

HORÁRIO DA LARGADA: 07:05 horas

OBS: todas as categorias Masculinas do percurso 80km



BATERIA 03 FEMININA - 80 km

HORÁRIO DA LARGADA: 07:10 horas

OBS: todas as categorias femininas (exceto iniciantes)

BATERIA 04 - 40 km

HORÁRIO DA LARGADA: 07:15 horas

OBS: todas as *categorias iniciantes

TEMPO LIMITE DE PROVA: 04:00 horas

PREVISÃO DO RESULTADO DA PROVA: 12:00 horas

INÍCIO DA SOLENIDADE DE PREMIAÇÃO: 12:30 horas

ENCERRAMENTO DO EVENTO: 14:00 horas

3. PERCURSO E CATEGORIA DA PROVA DE ESTRADA

1º BATERIA 7:00H (TODOS 120KM MASCULINAS)

CATEGORIA	FAIXA ETÁRIA	DISTÂNCIA
PRO MASCULINO	18 A 34 ANOS	120 KM
MASTER A	35 A 39 ANOS	120 KM
MASTER B	40 A 44 ANOS	120 KM
MASTER C	45 A 49 ANOS	120 KM
VETERANO A	50 A 54 ANOS	120 KM
VETERANO B	55 ANOS E ACIMA	120 KM

- **OBSERVAÇÃO - HAVERÁ UM CORTE NA TERCEIRA VOLTA, de 30 minutos após a passagem do primeiro atleta para a última volta.**



2º BATERIA 7:05H (TODOS 80KM MASCULINAS)

CATEGORIA	FAIXA ETÁRIA	DISTÂNCIA
EXPERT MASCULINO	18 A 34 ANOS	80 KM
AMADOR A	35 A 39 ANOS	80 KM
AMADOR B	40 A 44 ANOS	80 KM
AMADOR C	45 A 49 ANOS	80 KM
AMADOR D	50 A 54 ANOS	80 KM
AMADOR E	55 ANOS E ACIMA	80 KM

3º BATERIA 7:10H (TODAS AS FEMININAS 80KM)

CATEGORIA	FAIXA ETÁRIA	DISTÂNCIA
EXPERT FEMININA	18 A 34 ANOS	80 KM
AMADORA A	35 A 39 ANOS	80 KM
AMADORA B	40 A 44 ANOS	80 KM
AMADORA C	45 A 49 ANOS	80 KM
AMADORA D	50 ANOS E ACIMA	80 KM

4º BATERIA 7:15H (INICIANTES 40KM)

CATEGORIA	FAIXA ETÁRIA	DISTÂNCIA
INICIANTE FEMININA*	18 ANOS E ACIMA	40 KM
INICIANTE MASCULINA*	18 ANOS E ACIMA	40 KM

*na categoria iniciante é permitido Bike Speed ou MTB. Categoria única, destinada a quem nunca competiu uma prova de ciclismo. Proibida a participação de atletas mais experientes.

ITEM 1 - A categoria é determinada pela idade do atleta em 31 DE DEZEMBRO do ano corrente.



ITEM 2 - É obrigatório o uso do kit de numerais do atleta, na camisa, numeral frontal de bike e o chip eletrônico durante toda a realização da prova, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo. Qualquer mutilação dos números implicará na desclassificação do atleta e o mesmo terá que arcar com os custos dos numerais danificados.

ITEM 3 - A participação na prova é pessoal e intransferível, não podendo qualquer inscrição ser substituída por outra, em qualquer situação. O participante que ceder seu número, bicicleta ou chip eletrônico para outra pessoa será automaticamente desclassificado.

Os organizadores não são responsáveis por qualquer acidente ou dano que um ciclista não inscrito venha a sofrer, isentando o atendimento e qualquer responsabilidade da organização da prova, seus patrocinadores, apoiadores e órgãos públicos envolvidos.

4. PROVA DE ESTRADA OU RESISTÊNCIA

A bicicleta de ROAD/SPEED (prova de resistência) deve ser a clássica com aro 27, guidão curvo, pneus tubulares, clinchers ou similar que se enquadre dentro das especificações exigidas. As rodas devem ter pelo menos 12 raios; os raios podem ser redondos, achatados ou ovais, desde que nenhuma dimensão de suas seções exceda 10 mm. É proibido o uso de protetor de nylon nas rodas. É proibido o uso de qualquer tipo de equipamento com a carenagem e guidão clipe (alongador). Não é permitido o uso de equipamento de contrarrelógio, nem o capacete específico. Será permitido o uso de freio a disco nas bicicletas de estrada.

A bike MTB (Aro 26, 27,5 ou 29 só será permitida na categoria Iniciante feminina ou iniciante masculina.)

4.1 APOIO PARA EQUIPES

Não será permitido carro de apoio na pista durante a prova, tendo em vista que a prova ocorrerá em quatro baterias e com a pista aberta. A organização irá fornecer pontos de hidratação para os atletas. O atleta deverá parar para realizar o abastecimento.

Apoio de hidratação, mecânico e apoio neutro nos km: a definir

ATENÇÃO : A organização provém hidratação do atleta parado, os staffs da prova não farão abastecimento de atleta em movimento.

Para obter apoio em movimento, o atleta poderá ter seu próprio staff nos pontos de apoio neutro. (km a definir) mas não poderá estar no pelotão. Deverá sair do grupo.



4.2 SINALIZAÇÃO

Todo o percurso estará com sinalização e avisos de segurança visíveis, incluindo placas de quilometragem, placas de advertências e placas de retorno. A rodovia estará parcialmente aberta, o que exige muita atenção do atleta com sua segurança e dos demais atletas.

4.3 CONDUÇÃO DO ATLETA NO PERCURSO

Em alguns trechos do percurso da corrida poderá existir algum tipo de tráfego de automóveis e/ou motos. Para isso é necessário que o atleta tenha atenção com o trânsito e trafegue SOMENTE pela direita, respeitando as leis de trânsito.

4.4 APOIO E ABASTECIMENTO

- a. Todos os corredores podem prestar entre si pequenas ajudas tais como cedência ou troca de comida, bebidas, chaves e acessórios. O impulso/empurrão é proibido, sob pena de desclassificação da competição.
- b. O abastecimento só poderá ser feito no ponto de apoio pré estabelecido pela prova. (km a definir)
- c. Os apoiadores não podem lançar/arremessar nenhum objeto.
- d. A organização irá fornecer água potável para cada atleta, na chegada, ou no apoio do km a definir.
- e. Haverá uma assistência neutra no carro vassoura.
- f. A cedência ou troca de rodas, de bicicletas e a espera de um corredor atrasado ou acidentado só é permitida entre corredores da mesma equipe.

4.5 POSIÇÃO NA BICICLETA

- I. Para ajudar a garantir a segurança de todos em uma corrida, os ciclistas precisam ter o controle total de suas bicicletas o tempo todo, ao mesmo tempo em que dão o exemplo para os ciclistas menos experientes.
- II. Os pilotos devem observar a posição padrão conforme definido. Esta posição exige que os únicos pontos de apoio sejam os seguintes: os pés nos pedais, as mãos no guidão e sentado no selim. Não é permitido sentar no tubo superior. Não é permitido inclinar-se para frente no guidão. Não é permitido inclinar-se para trás e a sela apoiando o peito. Sentado no tubo superior da bicicleta é proibido. Além disso, é proibido usar os antebraços como ponto de apoio no guidão, exceto em contrarrelógio.
- III. Punição: Primeiramente o atleta será advertido. Repetindo a irregularidade o mesmo será punido com CINCO (5) segundos a cada infração cometida, somados ao seu tempo na prova.



5. INSCRIÇÕES E VALORES

O formulário de inscrição deverá ser preenchido com as informações solicitadas e os dados preenchidos são de total responsabilidade do atleta.

A Organização se reserva o direito de a qualquer momento rejeitar a inscrição de um atleta. Inscrição em categoria errada implica na desclassificação do atleta, conforme determina o Comissário de prova.

INSCRIÇÕES ONLINE NO TICKET SPORTS:

1 LOTE - A PARTIR DE 29/08/24 ATÉ 29/09/24

KIT PRO R\$269,00

2 LOTE - A PARTIR DE 30/09/24 ATÉ 20/10/24

***compra de camisas do evento apenas até 05/10/24**

KIT PRO R\$289,00

3 LOTE - A PARTIR DE 21/10/24 ATÉ 06/11/24

KIT PRO R\$329,00

A organização está obrigada a solicitar a identidade do atleta para evitar erros. Inscrição apenas online pelos site:

www.grandtourciclismo.com.br

Para inscrições realizadas através da plataforma Ticket Sports (redirecionada pelo site do evento), será acrescida uma taxa de conveniência, cobrada por eles.

A inscrição só será considerada após confirmação de pagamento e cada atleta receberá no próprio email a confirmação e uma inscrição anexada ao escopo. O não pagamento da inscrição implicará no cancelamento do pedido, sendo necessário preencher novamente o formulário de inscrição no preço vigente.

- É obrigatório apresentação do comprovante de pagamento da inscrição na retirada do kit.
- Todos os atletas inscritos deverão assinar a ficha de inscrição, estando de acordo com o termo de responsabilidade.
- Não haverá inscrição no dia do evento.



- Cancelamentos: só serão aceitos sem custos, os pedidos solicitados em até 7 dias após a inscrição e devem ser solicitados pelo e-mail: grandtourciclismo@gmail.com.
- Após 15/10/2024 não será possível nenhum tipo de cancelamento
- É possível transferir para outro atleta, ou para o evento de 2025, sem custos, até a data de 14/10/2024.

6. KIT E NUMERAÇÃO DO ATLETA

Os kits será composto conforme descrito abaixo:

PRO

- Boné Oficial Grand Tour 040 / 2024
- Meia Personalizada Grand Tour 040
- Sacochila personalizada
- Numeral Costas com alfinete
- Placa Bike com presilhas
- Squeeze personalizado
- Medalha participação Finisher
- Chip Eletrônico
- Brindes Parceiros e patrocinadores

A Jersey Oficial Grand Tour 262 2024 Poderá ser adquirida a parte, por R\$149,00 durante a inscrição, até a data de 05 de Outubro de 2024.

A entrega dos kits acontecerá na arena do evento no Condomínio Alphaville Lagoa dos Ingleses, no dia **09 de Novembro (Sábado) de 10h às 18hs**, no dia **10 de Novembro (domingo) de 5:30hs até as 6:30hs**.

A cada competidor serão fornecidos dois números que deverão ser usados durante toda a realização da prova. Deverão ser colocados, visivelmente, na parte dorsal na altura do bolso da camisa e na parte frontal da bicicleta, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo.

- A retirada do kit só poderá ser efetivada por terceiros mediante apresentação de autorização específica para este fim e cópia de documento de identificação do inscrito.
- No momento da retirada do kit o responsável deverá conferir os seus dados e o número de participantes. Não serão aceitas reclamações cadastrais após a retirada do kit.
- O chip de cronometragem é de propriedade da empresa responsável por esse serviço.
- O chip deverá ser devolvido imediatamente ao final da prova de resistência. O atleta que perder, danificar ou extraviar o seu chip deverá pagar à empresa responsável pela cronometragem o valor de R\$150,00 (cento e cinquenta reais) por unidade. Para o atleta que não devolver o chip, será emitido um boleto de cobrança referente ao custo do mesmo.



7. PREMIAÇÃO

Será realizado o respectivo pódio do dia, do primeiro ao terceiro colocado de cada categoria, com troféu personalizado.

Teremos a premiação geral, do primeiro ao terceiro colocado, das seguintes categorias: percurso médio feminino (80Km), percurso médio masculino (80km), percurso longo Masculino (120km). Os atletas que sobem no pódio na geral, sobem normalmente em suas respectivas categorias. Premiação surpresa divulgada em breve!

7.1 SOLENIDADE DE PREMIAÇÃO:

Para a solenidade de premiação, é obrigatório que o atleta esteja com uniforme de ciclismo. O atleta que estiver descalço, usando sandálias e chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio. O atleta que não comparecer no pódio no momento da premiação, também perderá o prêmio. NÃO SERÁ PERMITIDO SE FAZER REPRESENTAR.

8. RESULTADO DA PROVA E RECURSO

Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais, os mesmos serão anunciados e afixados em local de fácil acesso para avaliação dos atletas interessados.

Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela organização da prova e divulgado como oficial.

Somente serão aceitos recursos por escrito e individual (pegar formulário na secretaria), acompanhados de um depósito de R \$150,00 (CENTO E CINQUENTA REAIS) que deverá ser realizado na secretaria do evento.

Os recursos serão julgados separadamente pelo Comissário Não serão aceitos recursos coletivos. Caso o recurso seja julgado procedente, o depósito será devolvido ao atleta, caso contrário o dinheiro será doado a uma instituição de caridade conforme indicação dos organizadores da prova.

09. SEGURO DO ATLETA

Todo atleta participante estará coberto por seguro de vida ACIDENTE PESSOAL. Para acionar e receber o seguro o atleta deve seguir os passos exigidos pela SEGURADORA. É muito importante que o atleta preencha corretamente todos os campos da ficha de inscrição, pois através dela serão retirados os dados do seguro.



10. PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

A competição poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. O atleta que tiver alguma restrição ao uso de sua imagem deverá fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

11. OBRIGAÇÕES, PENALIZAÇÕES E RESPONSABILIDADES

É obrigatório o uso de capacete com a jugular ou presilha fechada;

Ao competir, todos os corredores terão que usar uma camisa com mangas e uma bermuda. Entende-se por bermuda uma calça curta que termina acima dos joelhos. As camisas sem mangas são proibidas.

Não será permitido o uso de camisas de futebol ou qualquer outro esporte que não seja a camisa de ciclismo.

Não é permitido, calças, meias longas ou de compressão (para qualquer dúvida, não será permitido meias de futebol). As meias deverão estar até o meio da canela.

Não é permitido o uso de fones de ouvido durante a prova. O atleta que estiver usando será desclassificado.

É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado.

Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar o percurso da corrida que estiver fora da área liberada, poderá ser penalizado.

Será desclassificado o atleta que:

- Não estiver usando os equipamentos de segurança;
- Não estiver dentro dos padrões estabelecidos pela organização do evento;
- Fornecer informações falsas;
- Praticar manobras desleais com outro atleta;
- Tiver conduta antidesportiva mesmo não sendo no momento da prova;
- Pegar algum tipo de atalho para caminhos não permitidos, ou pegar carona com alguém;
- Não possui número de identificação durante a prova;
- Estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação);
- Dar ou receber manutenção fora do ponto oficial de apoio;
- Ser puxado ou empurrado para outro com o intuito de ajudar no seu desenvolvimento durante a prova;
- Largar fora da área de sua categoria;
- Desrespeitar membros da organização;



- Tumultuar o trabalho da organização (desde a inscrição até a premiação);
- Não apresentar todos os comprovantes de passagem nos pontos de controle (PC) de roteiro.
- No "sprint" final, desviar do caminho escolhido, colocando em perigo os colegas;

E responsabilidade de cada atleta:

- Levar consigo toda a alimentação e bebida que for consumir durante a competição. O ponto de apoio com água e demais itens, é apenas uma CORTESIA da organização do evento.
- Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para o hospital mais próximo.
- Zelar pela boa imagem do ciclismo em geral e pela preservação de tudo à sua volta.
- Receber a marcação dos pontos de controle (PC) de roteiro e apresentá-las aos pontos de controle (PC) de chegada.

RESPONSABILIDADES

A organização do GRAND TOUR 040, os promotores e patrocinadores NÃO se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição.

12. OBSERVAÇÕES FINAIS SOBRE O REGULAMENTO

No ato da inscrição, ao concordar com o regulamento, assinalando a opção apresentada no sistema on-line ou na ficha de inscrição, o participante aceita todos os termos do Regulamento e assume total responsabilidade por sua participação no evento de acordo com o "Termo de responsabilidade", parte integrante deste regulamento.

O atleta deve se portar com respeito e educação junto a qualquer membro da organização, principalmente quando for feita alguma solicitação pelo mesmo após o término do evento ou na semana após a realização do evento.

O ATLETA QUE ESTÁ PARTICIPANDO PELA PRIMEIRA VEZ DE UMA COMPETIÇÃO É OBRIGADO A SABER TUDO SOBRE O REGULAMENTO E DA FORMA CORRETA DE SE PORTAR DURANTE UM EVENTO ESPORTIVO.

A ORGANIZAÇÃO NÃO TEM NENHUMA OBRIGAÇÃO DE TIRAR DÚVIDAS SOBRE O REGULAMENTO DO EVENTO NO DIA DA ETAPA.

Após a competição, a organização não é obrigada a responder o atleta imediatamente. (seja por e-mail ou rede social). Caso o participante sofra algum acidente o mesmo será removido para um Hospital ou Pronto Socorro mais próximo.