

REGULAMENTO GEAR UP FAST RACE

1. A Prova

- 1.1. O Evento "GEAR UP – FAST RACE - BIKE CHALLENGE", será realizado no dia 29 de outubro de 2017, com concentração na Arena do Parque do Povo e Percurso **(de asfalto e concreto com 20km cada volta)** na Marginal Expressa - Cidade de São Paulo.
- 1.2. A Supervisão técnica será da Federação Paulista de Ciclismo, com organização da SX2 Eventos.
- 1.3. As provas terão 2 distâncias: 80 Km **(4 voltas no percurso)** e 40 Km **(2 voltas no percurso)**. Cabe a organização atribuir cortes ao longo do percurso de acordo com o horário de corte **ou a** qualquer momento que julgar necessário impedindo que o atleta prossiga na prova **por estar em desacordo com a boa prática esportiva, ou por infringir alguma regra.**
- Após o horário de corte**, todo o esquema de segurança, infra-estrutura e atendimento médico serão desativados.
- 1.4. O participante poderá disputar a competição pela sua categoria de acordo com sexo e faixa etária ou inscrever-se na categoria Elite (Força Livre) onde disputará, independente de sua idade, esta que é a categoria mais forte. Dessa forma, ele não terá a classificação por sua categoria mesmo que tenha feito o tempo melhor do que os ciclistas que disputaram pelas categorias de acordo com faixa-etária, mesmo porque as largadas serão separadas. A "cabeça" de cada pelotão também não será misturada com outra através do controle dos fiscais de pista que circularão em motocicletas.
- 1.5. Haverá premiação especial por faixa etária, **somente na distancia dos 80 Km** para os (3) três primeiros colocados no masculino e feminino, conforme tabela abaixo:

Elite (Força Livre) M	Elite (Força Livre) F
Sub 30 masc.	Sub 30 fem.
30-34 masc.	30-34 fem.
35-39 masc.	35-39 fem.
40-44 masc.	40-44 fem.
45-49 masc.	45-49 fem.
50-54 masc.	50-54 fem.
55-59 masc.	55-59 fem.
60 e acima masc.	60 e acima fem.

1.6. Horários de Concentração e Largada

05h00	Abertura da Arena (Parque do Povo) e das baias de Largada
05h45	Limite para alinhar, independentemente da Categoria

06h00	Largada da Categoria Elite Masculina (Força Livre) (80 Km)
06h05	Largada das Categorias Sub 30 à 39 anos (80 Km)
06h08	Largada das Categorias 40 à 59 e 60+ anos (80 Km)
06h10	Largada das Categorias Elite Feminina (Força Livre) (80 Km)
	Largada das Categorias Geral Feminina - 80 Km

06h12	Largada das Categorias Geral Masculina - 40 Km
06h14	Largada das Categorias Geral Feminina - 40 Km

Obs.: As cores acima serão as mesmas cores do fundo dos numerais de dorso, adesivo de capacete e placa de guidão.

1.7. Corte (tempo limite):

O limite para o ciclista iniciar a última volta será as 8h45. Os atletas inscritos nos 80 Km que não abrirem a última volta até esse limite, terão os seus tempos informados dos 60Km completados.

Por qualquer motivo e a qualquer tempo, sem aviso prévio, a organização poderá adiar a prova, alterar o percurso, modificar ou mesmo cancelar algum trecho.

2. Limite Técnico:

2.1. Limite Técnico - 2.000 participantes.

3. Inscrições

3.1. As inscrições serão feitas somente pela Internet pelo site www.ticketagora.com.br. Inscrições individuais:

R\$ 199,00 – KIT BIKER (cento e noventa e nove reais)

R\$ 279,00 – KIT BIKER STYLE (duzentos e setenta e nove reais)

R\$ 329,00 – KIT SUPER BIKER (trezentos e vinte e nove reais)

O participante não pode ceder seu número, placa de guidão ou adesivo de capacete para outra pessoa, caso isso acontecer será responsável por qualquer acidente ou dano que esta pessoa venha sofrer e será banido de qualquer evento organizado pela SX2 Eventos. É obrigatório o uso do número de identificação durante toda a realização da prova, sendo passível de desclassificação o participante que não cumprir este artigo.

3.2. No ato da inscrição, ao concordar com o regulamento assinalando a opção apresentada no sistema on-line o participante aceita todos os termos do regulamento e assume total responsabilidade por sua participação no evento de acordo com o TERMO DE RESPONSABILIDADE, parte integrante deste regulamento.

3.3. As inscrições serão encerradas no dia 24/10, ou até atingir o limite técnico do evento.

3.4. Não haverá reembolso, por parte da organização, bem como seus patrocinadores e apoiadores, de nenhum valor correspondente a equipamentos e/ou acessórios utilizados pelos participantes no evento, independente de qual for o motivo, nem por qualquer extravio de materiais ou prejuízo que por ventura os atletas ou participantes venham a sofrer durante a participação neste evento.

3.5. A Comissão Organizadora poderá, a qualquer momento, suspender ou prorrogar prazos ou, ainda, elevar ou limitar o número de inscrições, em função de necessidades, disponibilidade técnica e/ou questões estruturais, sem aviso prévio.

3.6. Os participantes são responsáveis pela veracidade das informações fornecidas na ficha de inscrição. Caso haja fraude comprovada, o (a) atleta será desclassificado da prova e responderá por crime de falsidade ideológica e/ou documental.

4. Entrega de kits

4.1. A entrega dos kits do evento acontecerá nos dias 27 e 28 de outubro, em local, data e horário a ser informado pela organização, no site www.ticketagora.com.br.

4.2. A retirada de kits só poderá ser efetivada por terceiros mediante apresentação de autorização

específica para este fim e cópia de documento de identificação do inscrito;

- 4.3. O (a) atleta que não retirar o seu kit na data e horário estipulado pela organização perderá o direito ao kit. Não serão entregues kits no dia do evento e nem após o evento.
- 4.4. No momento da retirada do kit o responsável deverá conferir os seus dados e o número de dorso.
- 4.5. Não serão aceitas reclamações cadastrais após a retirada do kit.

5. Equipamento

5.1. Bicicletas autorizadas:

Bicicletas de ciclismo de estrada (speed).

Bicicletas com apenas 1 marcha (do tipo fixa) desde que com freios (2) e com roda livre (não pinhão fixo).

Bicicletas do tipo Mountain Bike ou híbridas (ambas com guidões retos) também são permitidas desde que sem a utilização de bar ends (extensões do guidão projetadas à frente).

5.2. Não são autorizadas:

Bicicletas reclinadas.

Bicicletas duplas (tandem).

Bicicletas de engrenagem-fixa.

Bicicletas flexíveis.

Bicicletas adaptadas.

Monociclos.

Bicicletas elétricas.

Rodas inteligentes e rodas lenticulares.

Bicicletas de triathlon são proibidas mesmo que sem o apoio de braço (clip de guidão), pois o guidão do tipo chifre de boi é inseguro aos outros participantes. sendo estas os modelos sem guidão clip.

A utilização desses modelos implicará na desclassificação.

As bicicletas serão movidas exclusivamente pela força individual do atleta em conformidade com os regulamentos da Federação Paulista de Ciclismo.

Não é permitido o uso de meias de compressão durante a prova.

5.3. Segurança

As bicicletas devem seguir as seguintes regras de segurança:

Plugs guiadores e hastes estofadas, nenhuma parte proeminente.

É proibido o uso de guidão clip, utilizado em bicicletas de triathlon e contra-relógio, sob pena de desclassificação automática da prova.

Todo equipamento que o atleta utilizará na prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada e ter seu uso vetado caso seja considerado impróprio ou de risco para participação no evento.

5.4. Capacete e Vestimenta

É obrigatório o uso de capacetes.

O capacete deve ser afivelado antes do início da corrida e só pode ser retirado se o participante

estiver fora da bike.

Todo competidor deverá estar devidamente uniformizado. Não será permitido pedalar de sunga, sem camisa ou qualquer outro objeto ou acessório que não faça parte de um ciclista em competição.

Competidores que não respeitarem as regras serão desclassificados.

6. Regras Gerais

- 6.1. A cada competidor será fornecido um número que deve ser usado visivelmente no dorsal (nas costas), uma placa para ser colocada no guidão, e na partes frontal e laterais do capacete, sendo que qualquer mutilação dos números implicará em sua desclassificação.
- 6.2. É obrigação do participante da prova ter o conhecimento do percurso. O percurso é disponibilizado no site oficial do evento.
- 6.3. É obrigatório o uso do número de identificação e do chip eletrônico (placa de guidão) durante toda a realização da prova, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo.
- 6.4. O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.
- 6.5. A participação do(a) atleta na prova é estritamente individual sendo proibido o auxílio de terceiros, bem como, o uso de qualquer recurso tecnológico sem prévia autorização por escrito da Comissão Organizadora da prova.
- 6.6. Suprimentos para os competidores são proibidos na pista.
- 6.7. É proibido pular a grade para entrar na pista no momento da Largada.
- 6.8. O(a) atleta deverá observar o trajeto, não sendo permitido qualquer meio auxiliar para alcançar qualquer tipo de vantagem. Igualmente, não será permitido o acesso às áreas do evento utilizando-se de caminhos sem serem os sinalizados para tal situação, sendo proibido pular as grades ou cavaletes que delimitam estas áreas para entrar na pista em qualquer momento da prova. O descumprimento destas regras causará a desclassificação do(a) atleta.
- 6.9. O(a) atleta que empurrar o(a) outro(a) atleta, de modo a impedir sua progressão, estará passível de desqualificação na prova.
- 6.10. O(a) atleta deve retirar-se imediatamente da prova se assim for determinado por um membro da equipe médica oficial indicada pela Comissão Organizadora.
- 6.11. Haverá apuração do número de voltas de cada competidor definido pelo pódio de largada e delimitado pelo tapete de cronometragem, definido por sistema de chip;
- 6.12. Não haverá premiação em dinheiro.
- 6.13. Todos os(as) atletas que finalizarem a prova de forma legal, que estiverem regularmente inscritos e sem o descumprimento deste regulamento, receberão medalhas de participação (finisher).
- 6.14. Árbitros estarão por todo percurso da prova, podendo penalizar e desclassificar qualquer participante que desrespeitar as regras da competição.
- 6.15. Não será permitido uso de fones de ouvido, celulares, rádios tele-comunicadores ou qualquer outro aparelho durante a competição. Esse item é desclassificatório.
- 6.16. Não serão entregues medalhas e brindes pós-prova (quando houver) para as pessoas que, mesmo inscritas, não participaram da prova.

- 6.17. Para receber a medalha é obrigatório que o(a) atleta devolva a placa de guidão e numeral de dorso, entregue junto com o kit de participação.
- 6.18. Será entregue somente 1 (uma) medalha por atleta.
- 6.19. Os(as) atletas premiados deverão comparecer ao pódio, assim que a cerimônia de premiação for iniciada e a sua categoria for chamada.
- 6.20. A premiação para categoria por faixa etária será somente na distancia dos 80 Km.
- 6.21. A Comissão Organizadora e a Federação Paulista de Ciclismo não se responsabiliza pela não divulgação do resultado do(a) atleta que não utilizou o chip da forma recomendada neste regulamento.
- 6.22. O vácuo será liberado.
- 6.23. Qualquer atleta encontrado dentro do circuito sem o chip de identificação será retirado da prova.
- 6.24. Em caso de perda do chip, não haverá outro para substituição, ocasionando a eliminação do atleta.
- 6.25. Aqueles que saírem em qualquer outro ponto do circuito diferente da Chegada, que não completarem a volta, mesmo em caso de queda, serão considerados desistentes.

7. Problemas Mecânicos e Apoio

- 7.1. No caso de problemas mecânicos ocorridos no circuito, o mesmo deverá por sua conta resolvê-los. Sem ajuda de equipe de apoio ou público presente. Como opção, o atleta poderá concluir a pé, empurrando a bicicleta. Será desclassificado o atleta que circular no sentido contrário (contramão) da competição ou cortar o caminho.
- 7.2. Haverá uma área de apoio mecânico básico para pequenos reparos, fornecido pela organização próximo ao Km 8 do Percurso.
- 7.3. Será terminantemente proibido qualquer tipo de apoio nos demais pontos do circuito. Este item é desclassificatório.
- 7.4. Não será permitido nenhum tipo de veículo de apoio, sendo cada atleta responsável em levar junto suas câmaras de reserva, bomba e kit de ferramentas para algum reparo.

8. Penalizações

- 8.1. Checkpoints inesperados acontecerão durante toda a corrida, a fim de garantir a legalidade e segurança. Tais verificações serão realizadas por árbitros, staffs e juizes de corrida (estáticos ou motorizados).
- 8.2. Em caso de trapaça, penalidades serão motivo de desclassificação.
- 8.3. Atos da corrida que geram penalidades: queimar largada (largar antes da largada/bandeirada), não utilizar capacete, insultar, comportamento antiesportivo, retirar uma das mãos do guidão a não ser para hidratação ou alimentação ou motivo absolutamente necessário, atirar objetos, tirar fotos (Self ou não) durante a prova, entre outros.
- 8.4. Não haverá energia nem luz para uso dos atletas. Recomendamos o uso de iluminação em LED com baterias (luzes de emergência). Não será permitido o uso de geradores que façam barulho ou que solte fumaça – esse item é desclassificatório.
- 8.5. Não será permitido o uso de aparelhos de som que não seja da organização. (item desclassificatório)
- 8.6. Não será permitido o uso de botijões a gás. (item desclassificatório)

8.7. Não será permitida a reserva de espaços de áreas para a montagem de tendas. (item desclassificatório)

9. Término da Prova

9.1. A organização da prova poderá interrompê-la quando julgar necessário, por quaisquer motivos que achar necessário.

10. Resultados e Premiação

10.1. A apuração dos resultados será através de CHIP e controle manual da arbitragem.

10.2. Não haverá premiação em dinheiro.

10.3. Os resultados oficiais serão informados através do site www.ticketagora.com.br ao prazo máximo de 24 horas após o término da prova.

10.4. Qualquer reclamação sobre o resultado final da competição deverá ser feita, por escrito, e entregue à organização até trinta minutos após a divulgação dos resultados.

10.5. Receberão troféus os (5) cinco primeiros colocados no masculino e no feminino das 2 distancias: 40 Km e 80 Km.

11. Segurança e Apoio

11.1. Será disponibilizado um de guarda-volumes para os participantes.

11.2. A Comissão Organizadora não recomenda que sejam deixados bens de alto valor no Guarda-Volumes tais como, relógios, joias, equipamentos eletrônicos, celulares, cheques, ou cartões de crédito.

11.3. A Comissão Organizadora não reembolsará conteúdos e bens extraviados no guarda-volumes.

11.4. O guarda volumes será desativado uma hora após o término da corrida.

11.5. Não haverá reembolso, por parte da Comissão Organizadora, bem como de seus patrocinadores e apoiadores, de nenhum valor correspondente aos equipamentos e/ou acessórios utilizados pelos participantes no evento, independente de qual for o motivo, nem tampouco, por qualquer extravio de materiais ou prejuízo que porventura os atletas/ participantes venham a sofrer durante a participação neste evento.

11.6. A segurança da prova receberá apoio dos órgãos competentes e haverá sinalização para a orientação dos participantes; cabe ao atleta respeitar o trajeto, não sendo permitido tomar atalhos ou fazer uso de qualquer meio auxiliar para alcançar qualquer tipo de vantagem. O descumprimento desta regra causará a desclassificação do atleta. Recomendamos a todos os participantes da prova à realização de uma rigorosa e completa avaliação médica prévia a participação no evento;

11.7. Ao participar deste evento, o atleta assume a responsabilidade por seus dados fornecidos e aceita totalmente o Regulamento da Prova, participando por livre e espontânea vontade, sendo conhecedor de seu estado de saúde e assumindo as despesas de transporte, hospedagem, alimentação e seguros ou quaisquer outras despesas necessárias ou provenientes da sua participação na prova, antes, durante e depois da mesma;

12. Divulgação e direito do uso de Imagem

12.1. Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação, para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, patrocinadores ou meios de comunicação.

- 12.2. Todos os participantes do evento, atletas, staffs, organizadores e público em geral, cedem todos os direitos de utilização de sua imagem para a empresa organizadora SX2 Eventos.
- 12.3. A filmagem, transmissão pela televisão, fotografias ou vídeo-tape relativos à prova/competição têm os direitos reservados aos organizadores.
- 12.4. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeita à autorização e aprovação pela empresa organizadora SX2 Eventos.

13. Cronometragem

- 13.1. O sistema de cronometragem a ser utilizado será o chip, que deve ser retirado na entrega de kits.
- 13.2. O participante, neste ato, fica ciente que deverá conferir no site oficial do evento os horários e os locais para realizar a retirada do chip de cronometragem.
- 13.3. Não haverá tempo de tolerância decorrente dos atrasos para a retirada dos chips.
- 13.4. O participante que não retirar o seu chip na data e horários estipulados fica ciente que renuncia ao direito de ter cronometrado seu tempo.

14. Condições físicas do participante e apoio da Organização

- 14.1. A Comissão Organizadora não tem responsabilidade sobre o atendimento médico dos atletas, despesas médicas em casos de internação ou lesões geradas pela prática da corrida. Porém, será disponibilizado um serviço de ambulância UTI para atendimento emergencial aos atletas e para a remoção destes aos hospitais da rede pública de saúde.
- 14.2. O(a) atleta ou seu(sua) acompanhante poderá decidir pela remoção ou transferência para hospitais da rede privada de saúde, eximindo a Comissão Organizadora de qualquer responsabilidade ou reembolso pelas despesas decorrentes deste atendimento médico.
- 14.3. A prova será realizada com restrição ao trânsito de veículos. Mesmo assim, o atleta sempre deverá estar atento aos outros atletas, respeitar o regulamento de trânsito e ser cordial sempre que possível com seus oponentes, organização e público.
- 14.4. Quando o faltoso for ciclista ou seu técnico e/ou acompanhante, a penalidade que o atingir poderá desclassificá-lo e desligá-lo da prova, tal seja a gravidade da falta, a critério da direção geral, sem recurso ao júri de apelação.
- 14.5. A Comissão Organizadora da prova e os órgãos que regem a modalidade, no País reservam-se ao direito de realização de exames antidoping, ou não, aos participantes da corrida de acordo com as regras do Comitê Olímpico Brasileiro.

15. Suspensão, adiamento e cancelamento da prova

- 15.1. A Comissão Organizadora, primando pela segurança dos atletas, poderá determinar a suspensão da corrida, iniciada ou não, por questões de segurança pública, vandalismo e/ou motivos de força maior. Sendo suspensa a prova, por qualquer um destes motivos, esta será considerada realizada e não haverá designação de nova prova.
- 15.2. Os(as) atletas ficam cientes que deverão assumir no ato da inscrição todos os riscos e danos da eventual suspensão da corrida (iniciada ou não) por questões de segurança pública, não gerando qualquer responsabilidade para a Comissão Organizadora.
- 15.3. Na hipótese de cancelamento da inscrição não haverá devolução do valor de inscrição.
- 15.4. A Corrida poderá ser adiada ou cancelada a critério da Comissão Organizadora, sendo comunicada aos inscritos esta decisão pelo do site oficial da corrida.
- 15.5. Na hipótese de adiamento da corrida e a conseqüente divulgação de nova data não haverá

devolução do valor da inscrição.

16. Considerações Finais

- 16.1. Reclamações relativas ao resultado final da competição referente aos primeiros colocados ou condução da prova deverão ser feitas, por escrito, até trinta minutos após a divulgação oficial à Organização do Evento.
- 16.2. A Comissão Organizadora reserva-se o direito de incluir no evento atletas especialmente convidados.
- 16.3. A Comissão Organizadora poderá, a seu critério ou conforme as necessidades do evento, alterar ou revogar este regulamento, total ou parcialmente, informando as mudanças pelo site oficial da corrida.
- 16.4. As dúvidas ou omissões deste regulamento serão dirimidas pela Comissão Organizadora de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões.

TERMO DE RESPONSABILIDADE

DECLARO para os devidos fins de direito que:

1. Estou ciente de que se trata de uma competição de ciclismo, esporte de risco e de grande esforço físico;
2. Sou responsável pelo meu estado físico, mental e equipamento pessoal, utilizados durante esta prova e estou ciente que não existe nenhuma recomendação médica que me impeça de praticar atividades físicas.
3. Li, conheço, aceito e me submeto integralmente a todos os termos do regulamento do evento, disponível na página de internet <http://www.xxxxxxxx>, declinando, expressamente, que todas as normas e regras constantes são pautadas pelo equilíbrio e bom senso, e não posso, assim, alegar futuramente não concordar com as mesmas.
4. Estou ciente das penalidades e possível desclassificação que posso sofrer caso descumpra o regulamento ou cometa qualquer falta grave. Excluo meu direito de reclamação sobre tais aspectos da prova em qualquer órgão civil ou militar e/ou Tribunal.
5. Autorizo o uso de minha imagem, assim como familiares e amigos, para fins de divulgação do evento, por fotos, vídeos e entrevistas em qualquer meio de comunicação, sem geração de ônus para a Federação de Ciclismo, Organizadores, Mídia, Patrocinadores e Apoiadores.
6. Compreendi e estou de acordo com todos os itens deste TERMO DE RESPONSABILIDADE, isentando assim quem quer que seja, de toda e qualquer responsabilidade legal de tudo o que vier a ocorrer comigo por consequência da minha participação nesta PROVA.
7. Declaro ter ciência que menores de 18 anos só participarão da prova com a autorização expressa de seu responsável legal que responderá pelos atos, sejam eles intencionais ou por desconhecimento e ainda solidário às atitudes isoladas dos demais integrantes, assumindo total responsabilidade caso infringjam legislações de âmbito municipal, estadual ou federal.
8. Assumo, por minha livre e espontânea vontade, todos os riscos envolvidos e suas consequências pela participação nesta PROVA (que incluem possibilidade de invalidez e morte), isentando os organizadores, colaboradores e patrocinadores DE TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE por quaisquer danos materiais, morais ou físicos, que porventura venha a sofrer, advindos da participação nesta PROVA/EVENTO.