



**PERFORMANCE**  
Motora

PERFORMANCE MOTORA ESTUDIO ESPORTIVO LTDA – ME  
CNPJ 26.610.603/0001-07



## REGULAMENTO TÉCNICO MTB CHALLENGE DESAFIO SOBRE RODAS – 2017

### I. Finalidade, Organização e Etapas

#### Art. 1. Finalidade

Oportunizar através de um Evento Esportivo a prática do Ciclismo, vislumbrando a difusão do uso da bicicleta como hábito, e oferecendo um engajamento social aos participantes em prol da saúde individual e coletiva.

#### Art. 2. Organização

A organização do MTB Challenge – Desafio Sobre Rodas está sob a responsabilidade da Performance Motora LTDA - ME, representado por seu Diretor Executivo [Dr. Patrik Nazario](#) (CREF 023554-G/PR), o qual é Diretor Geral do Circuito.

#### Art. 3. Etapas e Calendário

O Evento MTB Challenge – Desafio Sobre Rodas ocorrerá em três etapas conforme calendário e locais:

Etapa	Data	Local	Período de Inscrição
1ª Marialva	23/07	Parque da Uva - Av. Cristóvão Colombo, 87 - Jardim Jaguaruna, Marialva - PR, 86990-000 Categorias: PRO 51km, SPORT 31km e PASSEIO 20km.	23/05 à 16/07
2ª Maringá	03/09	Cidade Alta – à definir local de largada/chegada Categorias: PRO 50km, SPORT 28km e PASSEIO 15km.	23/05 à 27/08
3ª Paranavaí	03/12	à definir	23/05 à 26/08



**PERFORMANCE**

*Motora*

PERFORMANCE MOTORA ESTUDIO ESPORTIVO LTDA – ME  
CNPJ 26.610.603/0001-07

## II. Participantes e Categorias

Art. 4. Será considerado participante toda pessoa acima de 15 anos e devidamente inscrita no Evento e conforme critérios do regulamento.

4.1. Participantes com idade igual ou superior a 60 (sessenta) anos tem 50% de desconto, de acordo com a lei nº10.741, de 2003, e devem comprovar sua condição na retirada do kit por meio de uma cópia de um documento com foto.

4.2. Pessoas com deficiência receberão um desconto de 50% sobre a taxa de inscrição, oferecidos pela organizadora do Evento, desde que seja pré-aprovado a condição do participante por parte da Comissão Organizadora, via e-mail oficial do Evento (contato@performancemotora.com.br).

4.3. Responsáveis legais pelos participantes com idade entre 15 e 17 anos deverão preencher o termo de responsabilidade na retirada do kit, desde que estejam acompanhados pelo atleta e com um documento com foto e/ou certidão de nascimento.

4.4. Participantes menores de 18 anos poderão se inscrever apenas nas Categorias SPORT e PASSEIO.

Art. 5. O Evento MTB Challenge – Desafio Sobre Rodas será dividido em três categorias - PRO, SPORT e PASSEIO – conforme especificações abaixo. Para o cálculo de sua faixa etária, considerar a sua idade completa em 31/12/2017.

5.1. A Categoria PRO – Percurso Completo – Entre 50 e 65 Km.

Masculino	
<b>SUB 30</b>	18 a 29 anos
<b>MASTER A</b>	30 a 39 anos
<b>MASTER B</b>	40 a 49 anos
<b>MASTER C</b>	+50 anos

Feminino	
<b>SUB 30</b>	18 a 29 anos
<b>OPEN</b>	+30 anos

5.2. A Categoria SPORT – Percurso Reduzido – Entre 25 e 35 Km.

Masculino	
<b>JÚNIOR</b>	15 a 17 anos
<b>SUB 30</b>	18 a 29 anos
<b>MASTER A</b>	30 a 39 anos
<b>MASTER B</b>	40 a 49 anos
<b>MASTER C</b>	+ 50 anos



**PERFORMANCE**

*Motora*

PERFORMANCE MOTORA ESTUDIO ESPORTIVO LTDA – ME

CNPJ 26.610.603/0001-07

Feminino

<b>JÚNIOR</b>	15 a 17 anos
<b>SUB 30</b>	18 a 29 anos
<b>OPEN</b>	+ 30 anos

5.3. A Categoria PASSEIO – Percurso Reduzido – Entre 10 e 20 Km, não haverá divisão por faixa etária.

### III. Inscrição e Cronometragem

Art. 6. As inscrições serão realizadas online, exclusivamente através do portal [www.ticketagora.com.br](http://www.ticketagora.com.br).

Art. 7. O período de inscrição de cada etapa está disposto no Art. 3. As vagas são limitadas por etapa.

Art. 8. Os participantes inscritos no Evento MTB Challenge – Desafio Sobre Rodas aceitam e concordam com o presente regulamento, assumindo total responsabilidade por suas informações e ações no Evento, isentando a organizadora e patrocinadores de quaisquer ilegalidades e atos cometidos pelo participante.

Art. 9. A taxa de inscrição por atleta das Categorias PRO e SPORT será de R\$69,00 (sessenta e nove reais) mais taxa de conveniência. Para a Categoria PASSEIO, a taxa de inscrição será de R\$61,00 (cinquenta reais) mais taxa de conveniência.

Art. 10. A inscrição é pessoal e intransferível, não podendo ser devolvida, repassada para outro atleta ou para outra Etapa do Evento. É de responsabilidade do participante as informações contidas na inscrição, principalmente com relação à categoria que deseja participar (PRO, SPORT ou PASSEIO).

Art. 11. A cronometragem será realizada eletronicamente, por empresa especializada. É de responsabilidade do participante o uso correto do Numeral, Chip de Cronometragem e da Placa, a qual deve ser afixada na bicicleta, nas Categorias PRO e SPORT, durante toda a prova. Na Categoria PASSEIO haverá apenas o Numeral.

Art. 12. A Placa da Bicicleta deverá ser devolvida ao final da prova, sem danos, à comissão organizadora do Evento. Caso haja violação das Placas o participante deverá ressarcir a organização um valor de R\$25,00 (vinte e cinco reais).

### IV. Premiação, Pontuação e Ranking

Art. 13. Todo participante que concluir o percurso referente à sua inscrição receberá uma medalha de participação personalizada em cada etapa.

Art. 14. Os três primeiros colocados no geral das Categorias PRO e SPORT receberão um troféu personalizado.



**PERFORMANCE**

*Motora*

PERFORMANCE MOTORA ESTUDIO ESPORTIVO LTDA – ME

CNPJ 26.610.603/0001-07

Art. 15. Os primeiros três colocados de cada faixa etária da Categoria PRO e SPORT (art. 5.1 e art. 5.2) receberão um troféu personalizado.

15.1. Não haverá dupla premiação por etapa. O participante que ganhar premiação no geral não receberá premiação na faixa etária.

Art. 16. Na Categoria SPORT não haverá premiação por faixa etária nas etapas, apenas premiação ao final do Circuito, de acordo com o *ranking*.

Art. 17. Na Categoria PASSEIO não haverá premiação por etapa ou ao final do Circuito, apenas medalha de participação.

Art. 18. A pontuação a ser considerada para *ranking* dos participantes será de acordo com a tabela abaixo:

Colocação	PRO / SPORT
1º	50
2º	45
3º	41
4º	38
5º	35
6º	32
7º	29
8º	27
9º	25
10º	23

18.1. Os primeiros 10 participantes de cada faixa etária das categorias PRO e SPORT, conforme Art. 5., receberão uma pontuação, de acordo com a tabela acima, para montagem do *ranking* final do Circuito.

18.2. A pontuação para o *ranking* será realizada com base na listagem geral de chegada das Categorias PRO e SPORT, utilizando como base o tempo líquido de cada participante, que será informado ao final de cada etapa pela empresa responsável pela cronometragem eletrônica.

OBS.: Mesmo que um participante ganhe a premiação de primeiro lugar em uma etapa, não significa que ele receberá a pontuação da primeira colocação para montagem do *ranking* naquela etapa, pois pode ocorrer de algum participante da mesma faixa etária ganhar premiação no geral, e, por consequência, será considerado à frente na montagem do *ranking*. Verificar sempre a posição na listagem geral.

Art. 19. Os primeiros três colocados do *ranking* por faixa etária na Categoria PRO receberão, na última etapa do Circuito, um troféu personalizado e um total de premiação em dinheiro de **R\$4.620,00** (três mil e novecentos reais), distribuídos conforme tabela abaixo:



**PERFORMANCE**  
Motora

PERFORMANCE MOTORA ESTUDIO ESPORTIVO LTDA – ME  
CNPJ 26.610.603/0001-07

Colocação Final do Ranking MTB Challenge	Categoria PRO
1º	R\$350,00
2º	R\$270,00
3º	R\$150,00

Art. 20. Na Categoria SPORT, haverá troféu personalizado para os primeiros três colocados do *ranking*, entregues ao final da última etapa do Circuito.

20.1. Não haverá premiação em dinheiro para a Categoria SPORT.

Art. 21. Em caso de empate, o critério adotado para desempatar será: 1) Maior número de vitórias; 2) Maior número de segunda colocação; 3) Maior número de terceira colocação, ou; 4) Melhor resultado na última etapa.

Art.22. Para concorrer à premiação final do Circuito, o participante tem que manter sua inscrição em todas as etapas na mesma Categoria (PRO ou SPORT). Caso haja alteração de Categoria entre as etapas o participante perde o direito de concorrer a premiação final do *ranking*.

## V. Infraestrutura

Art. 23. A infraestrutura básica oferecida aos atletas contemplará um pódio de largada, um *backdrop* e pódio para premiação e fotos, um ponto de hidratação de suporte para os atletas nos trajetos de cada categoria, banheiros e uma área destinada aos atletas, com água e frutas. Cada etapa poderá alterar a quantidade e disposição da infraestrutura, de acordo com a demanda.

## VI. Disposições Gerais

Art. 24. Todo participante devidamente inscrito contará com um “seguro atleta” para incidentes durante o Evento em todas as etapas do Circuito MTB Challenge – Desafio Sobre Rodas.

Art. 25. O local de retirada do kit atleta será informado na página oficial de cada evento.

Art. 26. A concentração dos participantes no local do Evento será a partir das 6h30min com largada às 8h30min, de acordo com o local de cada Etapa.

Art. 27. Qualquer pessoa poderá participar do Circuito MTB Challenge – Desafio Sobre Rodas, sendo ou não atleta federado.



**PERFORMANCE**

*Motora*

PERFORMANCE MOTORA ESTUDIO ESPORTIVO LTDA – ME  
CNPJ 26.610.603/0001-07

Art. 28. O participante é responsável pelo preenchimento correto dos dados na ficha de inscrição, isentando a organizadora e seus patrocinadores de quaisquer eventualidades oriundas por erro no preenchimento da inscrição.

Art. 29. É obrigação do participante guardar o comprovante de pagamento e inscrição no Evento. Poderá ser solicitado tais comprovantes na retirada do kit.

Art. 30. Não será permitido qualquer alteração no dia do evento.

Art. 31. Todo participante deverá agir dentro dos princípios éticos e esportivos, mantendo a disciplina, cumprindo os horários estabelecidos e, principalmente, respeitando os companheiros ciclistas.

Art. 32. É proibido atrapalhar o trabalho de controle dos comissários e fiscais, bem como agir sem respeito com os mesmos ou não acatar as suas orientações. Lembre-se que o fiscal está trabalhando para assegurar a segurança do evento e em prol de todos os participantes, inclusive você.

Art. 33. Em caso de desistência durante o percurso do Evento, independente do motivo, o participante deverá procurar sair do trajeto o mais rápido possível, informando o fato à algum *staff* ou organizador do Evento.

Art. 34. Após passar pelo pórtico de chegada o participante não poderá continuar circulando pelo trajeto ou áreas em comuns, evitando acidentes, sob pena de desclassificação do participante no Evento.

Art. 35. É proibido impedir a ultrapassagem de forma desleal e antidesportiva. Não será permitido também “zigzaguear” na frente de outros ciclistas durante a disputa durante o percurso e principalmente na chegada.

Art. 36. É proibida a troca de bicicletas durante a prova.

Art. 37. Não será permitido o reboque ou auxílio ao participante por parte de outro ciclista, inscrito ou não no Evento, durante o trajeto.

Art. 38. Reclamações deverão ser realizadas por escrito pelo Diretor Técnico ou Representante Legal do grupo/equipe/associação, em até 30 minutos após o resultado extraoficial ter sido fixado em local determinado e informado previamente aos participantes. Caso o participante não esteja vinculado a nenhum grupo/equipe/associação, poderá realizar a reclamação por conta própria.

Art. 39. É obrigatório o uso de capacete protetor durante todo o percurso do Evento, sendo passível de desclassificação o participante que não cumprir com esta condição.

Art. 40. O Evento será realizado em estradas rurais, tendo o fluxo de veículos e pessoas funcionando normalmente, sendo o participante responsável por respeitar rigorosamente as normas nacionais de trânsito, principalmente no quesito mão de direção da via. O participante que for flagrado descumprindo esta norma poderá ser desclassificado da Etapa.





**PERFORMANCE**  
*Motora*

PERFORMANCE MOTORA ESTUDIO ESPORTIVO LTDA – ME  
CNPJ 26.610.603/0001-07

Art. 41. Toda e qualquer empresa que não seja parceira/apoiadora/patrocinadora do Evento e que queira comercializar/demonstrar seus produtos deverá entrar em contato com a organização do Evento e requerer autorização por escrito, obtida através do e-mail [contato@performancemotora.com.br](mailto:contato@performancemotora.com.br).

Art. 42. O participante inscrito em qualquer etapa do Circuito MTB *Challenge* – Desafio Sobre Rodas, permite a utilização de sua imagem/foto, obtida por uma empresa contratada para este fim, sem limitação quanto a quantidade e restrição quanto ao órgão de veiculação. O participante inscrito permite o uso de sua imagem, bem como veiculação do material criado e os direitos conexos sem que para tanto haja qualquer contraprestação financeira, de qualquer ordem, sendo que tal exposição se deu a título gratuito, ipso facto, isentando a organização de qualquer responsabilização econômica futura. A cessão de direitos de imagem é da empresa organizadora e da empresa *Disposição*, contratada para realizar a cobertura fotográfica do circuito.

Art. 43. Caberá ao Diretor Geral do Circuito definir em cada etapa o Diretor de Prova, o qual nomeará seus auxiliares, identificando-os com camisetas da empresa Performance Motora, os quais terão poderes de controle, classificação e fiscalização.

Art. 44. O Diretor Geral do Circuito é a autoridade máxima nas etapas, cabendo aos participantes, representantes e público em geral acatar as determinações desta autoridade.

Art. 45. Em caso de cancelamento da etapa por quaisquer questões (segurança, condições climáticas, etc.), uma nova data será agendada.

Art. 46. O presente regulamento foi atualizado em 05/06/2017 às 10h, e poderá ser atualizado até o início da entrega dos kits de participação, antes de cada etapa, de acordo com as necessidades e demandas técnicas do Evento.

Art. 47. Os casos omissos e que não tenham sido supracitados serão deliberados pela comissão organizadora do Evento.

*“Nossa missão é potencializar o desenvolvimento do Esporte no Brasil e oferecer aos atletas e participantes experiências estimulantes através de Eventos Esportivos”*



**PERFORMANCE**  
*Motora*



**Prof. Patrik Nazario**  
*Doutor em Educação Física*  
*Professor Universitário e de Pós-Graduação*  
*CEO Performance Motora LTDA – ME*  
*Entusiasta dos Esportes de Endurance*