

REGULAMENTO VOLTA ILHA DE PORTO BELO

1. OBJETIVO

O presente documento tem por objetivo apresentar os regulamentos e definir diretrizes para os competidores e organizadores com relação a Volta Ilha de Porto Belo 2024.

2. NORMAS DE CONDUTA

As normas de conduta e valores aqui apresentados são considerados necessários para o desenvolvimento do esporte no estado de Santa Catarina e no Brasil.

Esse documento foi desenvolvido para assegurar o bem-estar, saúde e segurança para todos os remadores e outros envolvidos no esporte, seguindo os próprios valores de nossa Instituição conforme definido em nossa Constituição.

Este documento deverá ser considerado relevante por todos os remadores e aplicado em nossa comunidade. Aplicação:

- Membros de Clubes e Associações de Va'a, SUP e SURFSKI;
- Remadores participantes de Va'a, SUP e SURFSKI;
- Treinadores;
- Qualquer pessoa envolvida no evento Volta Ilha de Porto Belo, seja ela atleta, espectadora, parentes, amigos, etc;
- Organizadores e Juizes de Provas;
- Qualquer outra pessoa que se enquadre a este documento.

Qualquer quebra das normas pode resultar em procedimento disciplinar. Este procedimento disciplinar pode ser aplicado para remadores individuais até Clubes.

- a) Respeitar os direitos e dignidade;
- b) Seja justo, considere e seja honesto nas relações com outros;
- c) Aceite a responsabilidade pelos seus atos;
- d) Respeite as regras das provas;

- e) Respeite as regras marítimas;
- f) Esteja conforme com todas as Leis aplicáveis (em todos os níveis do poder);
- g) Respeite todos os remadores, técnicos, administradores, organizadores, juízes e espectadores da mesma forma que respeitaria sua família e amigos;
- h) Sempre atue no sentido de promover a energia positiva do Va'a;
- i) Competir com determinação, acatando esportivamente as resoluções dos árbitros e dirigentes e tratando os concorrentes e colegas com respeito e consideração, além de não praticar atos preconceituosos e comportamentos desrespeitosos;
- j) Rejeitar o uso de substâncias ilícitas e estimulantes químicos desautorizados que afetem desempenho do atleta e ter conhecimento das normas antidopagem da canoagem;
- k) Manifestar opiniões de modo responsável, equilibrado e coerente com os princípios e interesse da equipe que representa e das entidades esportivas a quais se vincula;
- l) Procurar não fazer crítica públicas e comentários inapropriados sobre incidentes relacionados às competições, a fim de não prejudicar a imagem de qualquer atleta, competidor, árbitro, dirigente e patrocinador;
- m) Compreender as possíveis consequências pela conduta contrária as aqui descritas, que vai desde a suspensão até o afastamento de todos os eventos organizados ou chancelados por essa organização.

3. VOLTA ILHA DE PORTO BELO

A 5ª Volta Ilha de Porto Belo de Va'a, 2ª Volta Ilha de Porto Belo de SUP e 1ª Volta Ilha de Porto Belo de Surfski estará sob responsabilidade da organização, com a devida participação de organizadores, promotores e/ou empresas, clubes/associações, legalmente constituídas e filiadas.

3.1 EXIGÊNCIAS BÁSICAS TÉCNICAS E DE MÍDIA

- a) Equipe técnica capacitada em realizar um evento de nível estadual;
- b) Segurança, salvamento terrestre e aquáticos compatível com as normas exigidas pela Secretaria de Segurança Pública e Capitania dos Portos do estado;

- b.1) Mínimo de três embarcações com pilotos habilitados, com capacitação para atuar em segurança e resgate de atletas, munidos de materiais de resgate compatíveis, com o serviço e equipamentos de comunicação para contato direto com a organização em terra e com os órgãos de segurança pública;
- b.2) As três embarcações básicas ao evento são: Barco Madrinha (conduz as primeiras canoas), Barco de Apoio (dá suporte de meio de percurso) e o Barco Esteira (faz fechamento do percurso);
- c) Uso de sistema de cronometragem manual de resultados;
- d) Estrutura compatível para realização de um evento estadual: energia, som, tendas, boias, bandeiras de largada, fiscais de boia, cronometragem, rádios de comunicação, etc;
- e) Água e frutas disponíveis para todos os atletas durante os dias de competições;
- f) Documentar fotograficamente o evento e disponibilizar o link para divulgação;
- g) Promover o evento, pré-evento e pós-evento nas mídias impressas, digital e televisivas.

3.2 COMITÊ DE PROVA

- a) Supervisionar os preparativos da competição;
- b) Em caso de circunstâncias adversas que tornem impossível a realização da competição, o Comitê poderá, junto da Organização da prova, adiar a mesma; e/ou decidirá sobre a realização em percurso alternativo, já previamente publicado com os documentos da competição, ou ainda optar pelo cancelamento do evento caso seja necessário;
- c) Acatar por escrito os protestos encaminhados pelos Chefes de Equipe, e julgá-los sob qualquer demanda que possa surgir;
- d) Decidir sobre assuntos relativos à classificação em casos onde este Regulamento não atende;
- e) Se um competidor se ferir durante uma prova, o Comitê poderá ou não permitir que o mesmo continue na prova. Caso o próprio competidor solicite isso;
- f) Todas as decisões devem ser baseadas neste Regulamento.

Antes de qualquer decisão a respeito de uma infração do Regulamento por parte de um competidor, o Comitê deverá ouvir a opinião de quaisquer membros que oficialmente

trabalhem na organização da competição, e qual o seu posicionamento ou relato referente a infração cometida.

Comitê de Prova, que deverá ser composto pelos seguintes membros:

- Diretor da prova (indicado pela organização);
- Diretor Técnico é um árbitro oficial;
- Diretor de Segurança (membro que será responsável pelo cumprimento de elaboração de todos os procedimentos de segurança);

4. INSCRIÇÕES

A Volta Ilha de Porto Belo estipulará os respectivos tetos de valores e essas diretrizes deverão ser seguidas por todos os organizadores de provas. Esses valores só poderão ser modificados frente justificativa do organizador e aprovação pela VIPOBE. Os referidos valores estão disponíveis no site do evento: [VOLTA A ILHA DE PORTO BELO - 1ª ETAPA \(ticketsports.com.br\)](http://voltaailha.com.br).

- a) As ferramentas e canais a serem utilizadas, assim como a divulgação e organização das inscrições, serão de responsabilidade de cada organizador. Nas inscrições devem constar todos os dados cadastrais do atleta, bem como categoria(s) que irá competir, podendo ser alterado até a data limite das inscrições;
- b) A assinatura do Termo de Responsabilidade pelo atleta é obrigatória. Para menores de 18 anos, é obrigatório a assinatura no Termo de Responsabilidade, também do responsável. Será considerado desclassificado o atleta que não entregar o referido Termo;
- c) Todo atleta deve estar de posse do documento de identidade durante o evento, pois poderá ser solicitado;
- d) As taxas de inscrição não são reembolsáveis caso o atleta não compareça, nos demais casos, deverá seguir os critérios de devolução determinados pela Organização;
- e) Atletas da Parava'a e Junior são isentos da taxa inscrição;
- f) É obrigatório que as equipes estejam completas com seis atletas da largada até a chegada. Incompletas, não poderão participar ou serão desclassificadas;

5. CATEGORIAS

As categorias para a Volta Ilha de Porto Belo são baseadas no regulamento da Federação Internacional de Va'a - FIV. As seguintes categorias são listadas a seguir:

V1 MASCULINO	V1 FEMININO
OPEN	OPEN
MASTER	MASTER
JUNIOR 16	JUNIOR 16
JUNIOR 19	JUNIOR 19
PARAVA'A	PARAVA'A
KIDS	KIDS

- **Open – V1** - Aberta a remadores de qualquer idade;
- **Master – V1** - Aberta a remadores com idade igual ou superior a 40 anos (completados no ano da competição);
- **Parava'a – V1** – Aberta para atletas portadores de deficiência (PCD), de qualquer idade, por se tratar de uma prova festiva, sem caráter oficial, não será necessário seguir os requisitos quanto a classificação funcional da IVF, não há necessidade de apresentação de classificação funcional.
- **Junior 16 – V1** - Aberta para atletas com idade igual ou superior a 12 anos e igual ou inferior a 16 anos. Estes devem apresentar o Termo de Responsabilidade e permissão assinado pelo responsável legal, o qual preferencialmente, deverá estar presente no evento.
- **Junior 19 – V1** - Aberta para atletas com idade igual ou superior a 16 anos e igual ou inferior a 19 anos. Estes devem apresentar o Termo de Responsabilidade e permissão assinado pelo responsável legal, o qual preferencialmente, deverá estar presente no evento.
- **Kids – V1** - Aberta para atletas com idade igual ou inferior a 10 anos. Estes devem apresentar o Termo de Responsabilidade e permissão assinado pelo responsável legal, o qual preferencialmente, deverá estar presente no evento.

OC1 MASCULINO	OC1 FEMININO
OPEN	OPEN
MASTER	MASTER
JUNIOR 16	JUNIOR 16
JUNIOR 19	JUNIOR 19
KIDS	KIDS

- **Open – OC1** - Aberta a remadores de qualquer idade;
- **Master – OC1** - Aberta a remadores com idade igual ou superior a 40 anos (completados no ano da competição);
- **Junior 16 – OC1** - Aberta para atletas com idade igual ou superior a 12 anos e igual ou inferior a 16 anos. Estes devem apresentar o Termo de Responsabilidade e permissão assinado pelo responsável legal, o qual preferencialmente, deverá estar presente no evento.
- **Junior 19 – OC1** - Aberta para atletas com idade igual ou superior a 16 anos e igual ou inferior a 19 anos. Estes devem apresentar o Termo de Responsabilidade e permissão assinado pelo responsável legal, o qual preferencialmente, deverá estar presente no evento.
- **Kids – OC1** - Aberta para atletas com idade igual ou inferior a 10 anos. Estes devem apresentar o Termo de Responsabilidade e permissão assinado pelo responsável legal, o qual preferencialmente, deverá estar presente no evento.

OC2 MASCULINO	OC2 FEMININO
OPEN	OPEN
MASTER	MASTER
OPEN MISTA	
MASTER MISTA	

- **Open – OC2** - Aberta a remadores de qualquer idade;
- **Master – OC2** - Aberta a remadores com idade igual ou superior a 40 anos (completados no ano da competição);

- **Open Mista – OC2** - Aberta a equipes formadas por dois atletas, um do sexo masculino e um do sexo feminino, de qualquer idade;
- **Master Mista – OC2** - Aberta a equipes formadas por dois atletas, um do sexo masculino e um do sexo feminino, com idade igual ou superior a 40 anos (completados no ano da competição).

SUP RACE MASCULINO	SUP RACE FEMININO
OPEN	OPEN
MASTER	MASTER
JUNIOR	JUNIOR
KIDS	KIDS

Largadas SUP RACE com pranchas 12'6 e 14'

- **Open – SUP RACE** - Aberta a remadores de qualquer idade;
- **Master – SUP RACE** - Aberta a remadores com idade igual ou superior a 40 anos (completados no ano da competição);
- **Junior – SUP RACE** - Aberta para atletas com idade igual ou superior a 12 anos e igual ou inferior a 19 anos. Estes devem apresentar o Termo de Responsabilidade e permissão assinado pelo responsável legal, o qual preferencialmente, deverá estar presente no evento.
- **Kids – SUP FUN** - Aberta para atletas com idade igual ou inferior a 10 anos. Estes devem apresentar o Termo de Responsabilidade e permissão assinado pelo responsável legal, o qual preferencialmente, deverá estar presente no evento.

SURFSKI MASCULINO	SURFSKI FEMININO
OPEN	OPEN
MASTER	MASTER

- **Open – SURFSKI** - Aberta a remadores de qualquer idade;
- **Master – SURFSKI** - Aberta a remadores com idade igual ou superior a 40 anos (completados no ano da competição);

SURFSKI DUPLO MASCULINO	SURFSKI DUPLO FEMININO
OPEN	OPEN
MASTER	MASTER
OPEN MISTA	
MASTER MISTA	

- **Open – SURFSKI DUPLO** - Aberta a remadores de qualquer idade;
- **Master – SURFSKI DUPLO** - Aberta a remadores com idade igual ou superior a 40 anos (completados no ano da competição);
- **Open Mista – SURFSKI DUPLO** - Aberta a equipes formadas por dois atletas, um do sexo masculino e um do sexo feminino, de qualquer idade;
- **Master Mista – SURFSKI DUPLO** - Aberta a equipes formadas por dois atletas, um do sexo masculino e um do sexo feminino, com idade igual ou superior a 40 anos (completados no ano da competição).

6. DISTÂNCIAS E PERCURSOS

As respectivas distâncias serão definidas pelos organizadores e divulgadas previamente ao evento.

Sobre o percurso:

- A linha de largada e chegada deverão ser demarcadas com boias ou outro objeto de fácil identificação. Pontos fixos (ex. ilhas) poderão ser usados para demarcação do trajeto. É de responsabilidade do organizador a aprovação dos trajetos na Capitania dos Portos e dos alvarás para o evento;
- Deverá ser publicado no site oficial da VIPOBE, com uma antecedência mínima de 15 dias antes do início da competição, em formato digital;
- O percurso deverá ser completamente navegável. Entende-se por completamente navegável a rota por onde a canoa possa passar sem tocar seu fundo;
- Passagens perigosas serão identificadas na carta náutica e avisadas no briefing de prova;

- e) Fica a critério do competidor o trajeto que melhor lhe convier durante a competição, ficando obrigatório o contorno das boias ou ilhas quando da sua existência e indicadas no percurso oficial;
- f) As condições climáticas no dia do evento poderão obrigar a organização a mudar percursos em distância, formato, trocar horários e dia de realização, quando entender que a segurança de todos poderá estar ameaçada. Em casos extremos, em que todos os planos e possibilidades ameacem a integridade física dos atletas, a competição poderá ser cancelada.

7. CRONOGRAMA

O cronograma de baterias será apresentado no site oficial do evento. O evento será realizado em dois (2) dias.

A organização deverá prover premiação, no mínimo, para os três primeiros colocados em cada categoria. A categoria Overall, quando houver, será premiada de acordo com a classificação geral, independente da categoria do atleta.

A ordem das largadas deverá seguir o descrito no cronograma oficial. Horários, entregas de kits, horário limite de inscrições e premiações serão definidos pela organização.

O Briefing é obrigatório e deverá ser realizado em terra, apresentando regras gerais, punições aplicáveis além de:

- Detalhes sobre o percurso e/ou percurso alternativo;
- Condições meteorológicas do período;
- Condições de maré ou corrente no momento da largada;
- Hora da largada;
- Linha de largada e chegada;

Obs.: Caso o atleta não participe do Briefing, o mesmo poderá sofrer penalidades, incluindo a desclassificação da bateria. O Leme e/ou o Capitão de cada equipe precisará estar obrigatoriamente presente no Briefing!

O organizador divulgará o resultado oficial em seu site em até 30 dias após o evento.

8. SEGURANÇA DOS ATLETAS

- a) Cada competidor, exceto SUP RACE e SUP FUN, deverá portar vestido no corpo um colete salva-vidas ou auxiliar de flutuação em bom estado de conservação dentro da validade, e compatível com o peso do competidor, e apito, durante toda a prova. Não será aceito colete de cintura;
- b) Nas canoas V1, V1R (OC1) e V2R (OC2) é obrigatório remo reserva na canoa, pelo menos um bailer na canoa V1, para todas as embarcações são necessários bujão/boeiras/tampas de inspeção em boas condições (não será aceito silver tape, rolha de garrafa ou outro acessório);
- c) Será conferido antes de cada largada o cumprimento das exigências. No caso de não observância das regras de segurança, qualquer membro oficial da prova poderá impedir a largada da equipe e/ou desclassificá-la;
- d) A organização não será responsabilizada caso um competidor ou equipe venha a burlar ou desobedecer ao uso destes equipamentos de segurança.

9. RESGATE

- a) Em caso de emergência, o competidor ou membro da equipe deverá pedir ajuda aos barcos de apoio, ou quaisquer embarcações próximas, levantando a pá e balançando para direita e esquerda, até estar certo de que foi visto e identificado como “socorro”;
- b) É solicitado a qualquer competidor ou equipe que, ao encontrar outra equipe ou competidor em situação de perigo de fato, preste o devido resgate e assistência e/ou avise imediatamente à organização. “A vida e a segurança das pessoas, são mais importantes que qualquer competição”;
- c) O Diretor de Segurança ou o Diretor da Prova poderá retirar um competidor da prova se o mesmo, ou seu equipamento, não estiver em condições de uso de acordo com as Regras de Segurança.

10. DESCLASSIFICAÇÃO

- a) Ocorre quando uma equipe tenta vencer a competição usando meios que contrarie este Regulamento ou que conteste a sua validade;

- b) Se uma equipe é forçada a contrariar o Regulamento por ação de outros competidores, o Comitê de Prova decidirá sobre esta situação de acordo com os protestos que por ventura surgirem;
- c) Uma equipe que aceitar ajuda externa para se locomover no percurso durante a prova será desclassificada correndo risco de banimento no Campeonato. Entende-se por ajuda externa:
- Toda ajuda fornecida a uma equipe ou à sua canoa;
 - Repassar, jogar ou fornecer à equipe um remo reserva;
 - Direcionamento, empurrão ou movimento da canoa por qualquer outra equipe ou membro;
- d) A equipe ou competidor que não estiver pronto para largar conforme o programa, poderá ser desclassificada se houver negligência de sua parte;
- e) Será desclassificado e suspenso do evento, competidor ou equipe que agredir ou fizer gestos de insulto à Equipe Técnica, membros da VIPOBE ou qualquer outro competidor; se apropriar de documentos técnicos sem a devida autorização; fazer ofensas verbais na área do evento; denegrir os organizadores e/ou patrocinadores e que de qualquer forma seja interpretada pelo Comitê de Prova como ato indisciplinar;
- f) Em locais como alojamentos, hotéis e restaurantes, onde o atleta estiver representando sua entidade e o mesmo cometer uma falta grave, poderá o atleta ser advertido e suspenso de forma perpétua;
- g) Entende-se por falta grave, todo ato agressivo, cometido de forma espontânea e por estimulação de outros, assim como uso de bebidas alcoólicas, consumo de drogas ilícitas e perturbação da ordem;
- h) A desclassificação poderá ocorrer a qualquer momento, independente da apresentação do recurso.

11. REGRAS DE LARGADA, CHEGADA, BÓIAS E ULTRAPASSAGENS

LARGADA

O sistema de largada se dará com a utilização de buzina.

- a) Somente o Diretor Técnico estará qualificado para determinar se houve queima de largada e fazer retornar o competidor através de sinal apropriado, ou desclassificá-lo;
- b) Os competidores deverão estar no local de largada a tempo de permitir uma preparação satisfatória para a largada, que deverá ser dada pontualmente, sem referência a qualquer ausente;
- c) A posição das canoas deverá ser tal que as proas se alinhem com a linha de largada.

CHEGADA

- a) O formato e procedimentos para chegada, serão dados em briefing no dia da competição pois podem depender de fatores climáticos e geográficos;
- b) A forma da chegada deverá estar claramente definida, através de portais, pórticos, referências naturais, boias ou quaisquer equipamentos que sejam utilizados;
- c) Se duas ou mais canoas chegarem juntas (ao mesmo tempo) à linha de chegada, eles receberão a mesma classificação final.

CONTORNOS DE BÓIA OU CURVAS

- a) Ao cruzar um ponto de retorno, o competidor da faixa externa deve proporcionar espaço suficiente ao competidor da faixa interna, se este possuir a proa de sua embarcação, ao menos, alinhada com metade da canoa externa (linha média entre os iacos ou meio da embarcação);
- b) Uma embarcação não pode ser desclassificada por tocar em uma boia de retorno, a menos que, na opinião dos Fiscais de Contorno da boia em questão, tenha-se obtido vantagem;
- c) O(s) contorno(s) de boia(s) poderá(ão) ser no melhor sentido que convier a organização, mas de preferência no sentido anti-horário. O sentido do contorno será apresentado no Briefing antes de cada largada.

As regras de ultrapassagens seguirão o descrito pela IVF no documento Race Rules Distance:

“FIV - Ultrapassagem – Uma canoa que está tentando passar outra canoa deve manter distância em todos os momentos e de modo algum interferir com a canoa que está tentando passar, nem a canoa na liderança deve tentar impedir que o outro passe.”

“JPN - Ultrapassagem – A canoa que está sendo ultrapassada deve proporcionar espaço suficiente para a outra canoa passar, se houver situação de sobreposição, isto é, o bico de proa da canoa que está atrás cruzar o bico de popa da canoa que está a frente. Da mesma forma a canoa que está fazendo a ultrapassagem deve proporcionar espaço suficiente para a outra canoa manter seu rumo sem interferência.”

12. ABALROAMENTO OU DANO

Não serão permitidos abalroamentos ou choques entre embarcações, em nenhum momento da competição. Qualquer competidor ou canoa que seja responsável por uma colisão que danifique a embarcação ou o remo de outro competidor/equipe, poderá ser desclassificado, se constatado como ato de agressão ou imprudência.

13. PROTESTOS E RECURSOS

Caso algum competidor ou equipe decidir por entrar com protesto sobre algum resultado, este terá um custo de R\$100,00 (cem reais) por protesto, o qual deverá ser apresentado por escrito.

14. EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS

- a) Cada atleta ou equipe deverá estar de posse dos equipamentos de competição e obrigatórios: embarcações, remos, colete de flutuação compatível com o seu peso e vestido ao corpo e apito;
- b) Será permitido o uso de “bailing” para retirada de água das canoas, não será permitido o uso de foot pumps (bombas). Os bailers deverão estar conectados a canoa;
- c) Equipamentos proibidos: qualquer tipo de vela, qualquer tipo de motorização, remos com duas pás para as canoas ou SUP, ou qualquer outra forma que crie vantagem de velocidade sobre o adversário e não esteja inserida no esporte.

15. CONSIDERAÇÕES FINAIS

- O presente documento poderá ser revisado a qualquer momento, caso ocorra registro para melhorias. Em caso de revisão, a tabela “Controle de Revisão” deverá ser preenchida;
- Mais uma vez ressaltamos a importância do bom relacionamento entre todos os remadores, organizadores, juízes e espectadores promovendo a energia Ohana que o nosso esporte tanto prioriza;
- Qualquer informação faltante neste documento, será utilizado o documento “Race Rules” da IVF como complemento;
- As informações aqui apresentadas são consideradas oficiais nas provas da VIPOBE mesmo que estejam, em alguns momentos, divergentes do que a IVF preconiza. Isso é chamado de Regionalização;
- Caberá aos organizadores a obtenção de todas as autorizações legais para a realização do evento sob pena de impedimento de participação em futuros editais para organização de provas. Sem prejuízo da aplicação de tal penalidade, arcará ainda com qualquer tipo de indenização decorrente de prejuízos comprovadamente causados a terceiros;

ALOHA!

PROGRAMAÇÃO – CRONOGRAMA

Sujeito a alterações a critério dos organizadores

SÁBADO – 12/10

8:00 – ABERTURA COM ENTREGA DE KITS

9:00 – LARGADA 1 – SUP RACE PRO – OPEN FEMININA – 2 VOLTA – 10 KM

SUP RACE PRO – OPEN MASCULINA – 2 VOLTA – 10 KM

SUP RACE PRO – MASTER FEMININA – 2 VOLTA – 10 KM

SUP RACE PRO – MASTER MASCULINA – 2 VOLTA – 10 KM

9:05 – LARGADA 2 SURFSKI PRO – OPEN FEMININA – 3 VOLTA – 15KM

SURFSKI PRO – OPEN MASCULINA – 3 VOLTA – 15KM
SURFSKI PRO – MASTER FEMININA – 3 VOLTA – 15KM
SURFSKI PRO – MASTER MASCULINA – 3 VOLTA – 15KM
OC1 PRO – OPEN FEMININA – 3 VOLTAS – 15KM
OC1 PRO – MASTER FEMININA – 3 VOLTAS – 15KM
V1 PRO – OPEN FEMININA – 3 VOLTAS – 15KM
V1 PRO – MASTER FEMININA – 3 VOLTAS – 15KM
OC2 PRO – OPEN MASCULINA – 3 VOLTAS – 15KM
OC2 PRO – MASTER MASCULINA – 3 VOLTAS – 15KM

11:30H – LARGADA 3 – SUP RACE – OPEN FEMININA – 1 VOLTA – 5KM

SUP RACE – OPEN MASCULINA – 1 VOLTA – 5KM
SUP RACE – MASTER FEMININA – 1 VOLTA – 5KM
SUP RACE – MASTER MASCULINA – 1 VOLTA – 5KM
OC1– JUNIOR FEMININA – 1 VOLTA – 5KM
OC1 JUNIOR MASCULINA – 1 VOLTA – 5KM
V1 – PARAVA’A FEMININA – 1 VOLTA – 5KM
V1 – PARAVA’A MASCULINA – 1 VOLTA – 5KM
V1 – JUNIOR FEMININA – 1 VOLTA – 5KM
V1 – JUNIOR MASCULINA – 1 VOLTA – 5KM
SURFSKI DUPLO – MISTO OPEN – 1 VOLTA – 5KM
SURFSKI DUPLO – MISTO MASTER – 1 VOLTA – 5KM

13H – LARGADA 4 – OC1 – KIDS – 500M

V1 – KIDS – 500M
SUP – KIDS – 500M

14H – LARGADA 5 – OC2 PRO – MISTA OPEN – 3 VOLTAS – 15KM

OC2 PRO – MISTA MASTER – 3 VOLTAS – 15KM
SURFSKI DUPLO PRO – MISTO OPEN – 3 VOLTAS – 15KM
SURFSKI DUPLO PRO – MISTO MASTER – 3 VOLTAS – 15KM

16:30H – HAPPY HOUR E PREMIAÇÃO DO DIA

DOMINGO – 13/10

8H – LARGADA 6 – OC1 PRO – OPEN MASCULINA – 3 VOLTA – 15KM

OC1 PRO – MASTER MASCULINA – 3 VOLTAS – 15KM

V1 PRO – OPEN MASCULINA – 3 VOLTAS – 15KM

V1 PRO – MASTER MASCULINA – 3 VOLTAS – 15KM

OC2 PRO – OPEN FEMININA – 3 VOLTA – 15KM

OC2 PRO – MASTER FEMININA – 3 VOLTA – 15KM

SURFSKI DUPLO PRO – OPEN FEMININO – 3 VOLTAS – 15KM

SURFSKI DUPLO PRO – MASTER FEMININO – 3 VOLTAS – 15KM

SURFSKI DUPLO PRO – OPEN MASCULINO – 3 VOLTAS – 15KM

SURFSKI DUPLO PRO – MASTER MASCULINO – 3 VOLTAS – 15KM

10H – LARGADA 7 – OC1 – OPEN FEMININA – 1 VOLTA – 5KM

OC1 – MASTER FEMININA – 1 VOLTA – 5KM

V1 – OPEN FEMININA – 1 VOLTA – 5KM

V1 – MASTER FEMININA – 1 VOLTA – 5KM

OC2 – OPEN MASCULINA – 1 VOLTA – 5KM

OC2 – MASTER MASCULINA – 1 VOLTA – 5KM

SURFSKI – OPEN FEMININO – 1 VOLTA – 5KM

SURFSKI – OPEN MASCULINO – 1 VOLTA – 5KM

SURFSKI – MASTER FEMININO – 1 VOLTA – 5KM

SURFSKI – MASTER MASCULINO – 1 VOLTA – 5KM

11H – LARGADA 8 – OC1 – OPEN MASCULINA – 1 VOLTA – 5KM

OC1 – MASTER MASCULINA – 1 VOLTA – 5KM

V1 – OPEN MASCILINA – 1 VOLTA – 5KM

V1 – MASTER MASCULINA – 1 VOLTA – 5KM

OC2 – OPEN FEMINIA – 1 VOLTA – 5KM

OC2 – MASTER FEMININA – 1 VOLTA – 5KM

SURFSKI DUPLO – OPEN FEMININA – 1 VOLTA – 5KM

SURFSKI DUPLO – OPEN MASCULINO – 1 VOLTA – 5KM

SURFSKI DUPLO – MASTER FEMININO – 1 VOLTA – 5KM

SURFSKI DUPLO – MASTER MASCULINO – 1 VOLTA – 5KM

12H – HAPPY HOUR E PREMIAÇÃO DO DIA
