



## HIKE AND FLY – ROCKY MOUNTAIN GAMES 2025

### CONSIDERAÇÕES GERAIS

Todas as decisões referentes a organização e realização do evento são feitas pela comissão organizadora, a qual se reserva o direito de alterar o horário e data de largada, assim como cancelar a prova a qualquer momento, em razão das condições climáticas ou outro motivo que julgue adequado.

Todos os participantes se responsabilizam de forma expressa e individual por sua própria segurança e capacidade técnica para a prática esportiva, bem como se responsabilizam por analisar a adequação das condições climáticas e habilidades pessoais de modo a participar da prova de forma segura, declarando ciência de que, especialmente a atividade de voo livre, é atividade radical que envolve riscos assumidos exclusivamente pelo atleta, sem qualquer responsabilidade da organização da prova ou de terceiros por eventuais acidentes ou danos de qualquer espécie.

**Todo participante deverá estar presente no BRIEFING DE APRESENTAÇÃO da prova, a ser realizado no campo de pouso de voo livre de Atibaia/arena, no dia do evento (15/03/2025), às 10h da manhã (podendo ser antecipado ou postergado em caso de necessidade decorrente das condições climáticas), sob pena de ser desclassificado e impedido de disputar a prova.**

### A PROVA

A prova será composta por corrida de montanha (hike) de aproximadamente 4,5km, com largada no Campo de Pouso Oficial e chegada na laje da Pedra Grande (mesmo percurso da prova UPHILL), bem como por voo livre na modalidade paraglider (fly), cujo trajeto será definido no dia do evento, em razão das condições climáticas que se apresentem.

O trajeto de voo poderá corresponder a um ou mais voos diretos, com decolagem principal na laje da Pedra Grande e, se o caso, segunda decolagem de outro ponto/rampa definido pela comissão organizadora, sempre com aterrisagem/chegada no Campo de Pouso Oficial, ou voo

que deva cumprir eventual trajeto mínimo (pilão/pilões e/ou permanência) - sempre respeitando os limites da SBR 487 (espaço aéreo permitido para voo livre em Atibaia), especialmente em relação ao teto de 1524m de altitude (5000 pés).

Vencerá o atleta que cumprir ambas atividades (hike and fly) no menor tempo.

O mesmo atleta deve cumprir ambos os percursos (hike and fly) sem qualquer auxílio de terceiros ou utilização de veículos/equipamentos, levando consigo todo seu equipamento de voo, bem como se preparando e decolando sem qualquer auxílio de terceiros - sendo permitida apenas a utilização de bastões de caminhada.

Tanto na chegada à laje da Pedra Grande, quanto na chegada ao Pouso Oficial, todos atletas obrigatoriamente deverão passar pela estrutura de cronometragem existente, sob pena de desclassificação.

Obs: Caso a condição climática não esteja adequada para decolagem/voo a critério da organização ou a critério do próprio piloto, ou, ainda, caso o(s) atleta(s) decole(m) e pouse(m) fora do campo de pouso oficial, a prova ainda poderá ser completada em solo até a chegada, porém, nessa hipótese o trajeto em solo deverá ser realizado pelo atleta exclusivamente a pé, sem qualquer auxílio de terceiros ou utilização de veículos, levando consigo todo equipamento de voo, também sendo permitida apenas a utilização de bastões de caminhada.

A princípio a largada está prevista para ocorrer as 12:30h do dia 15/03/2025 (sábado), podendo ser transferida para o dia seguinte (domingo), a critério exclusivo da organização da prova, a qual definirá tal largada em razão das condições climáticas mais favoráveis ou outro motivo que julgue adequado, podendo, inclusive, ser antecipada ou postergada fora desse período/horário inicialmente previsto.

## EQUIPAMENTOS E DOCUMENTOS

Para o voo livre os atletas pilotos deverão apresentar os seguintes EQUIPAMENTOS e DOCUMENTOS:

- parapente homologado e em condições apropriadas para voo;
- selete;
- paraquedas de emergência;

- capacete;
- rádio comunicador;
- telefone celular capaz de realizar e receber ligações;
- Aparelhos de registro de rota GPS para captura de "tracking log";
- Certificado de aerodesportista emitido pela ANAC.