



SERTÕES MTB CUP

CATEGORIAS

A data base para cálculo das categorias é a idade completa em 31/12/2025.

Caso uma categoria não tenha no mínimo 5 competidores estes atletas serão remanejados para outra categoria de acordo com a compatibilidade competitiva sob julgamento da diretoria técnica.

Menores de 18 anos devem apresentar OBRIGATORIAMENTE a autorização dos responsáveis legais para participação e o termo de responsabilidade assinado. Será analisada a possibilidade de participação de atletas entre 16 à 18 anos, desde que acompanhados pelo responsável durante todo o percurso e comprovada previamente aptidão física e técnica do menor de idade.

As especificações técnicas da categoria E-Bike estão descritas abaixo.

Nas categorias Duplas, ambos os atletas deverão percorrer o trajeto 100% do tempo juntos.

Penalidades podem ser aplicadas a cada ocorrência de separação entre eles. O tempo máximo de separação será de três minutos. Durante o trajeto poderá haver diversos pontos de fiscalização.

PERCURSO PRO

SOLO MASCULINO ELITE

SOLO FEMININO ELITE

SOLO FEMININO

SOLO 30+

SOLO MASTER 45+

SOLO GRAND MASTER 55

PCD PRO

DUPLA ATE 80

DUPLA 80+

DUPLA MISTA

DUPLA FEMININA

PERCURSO E-BIKE

E-BIKE MASCULINO ELITE

E-BIKE FEMININO ELITE

E-BIKE FEMININO

E-BIKE ATÉ 40

E-BIKE 40+

E-BIKE GOLDEN 50



E-BIKE 60
E-BIKE SUPER LIGHT (Assistida 2x)
E-BIKE SUPER LIGHT FEMININA (Assistida 2x)
E-BIKE OPEN (potência + bateria)
E-BIKE NELORE (+100 kg)

DESCRIPTIVO DAS CATEGORIAS:

Solo Masculino Elite: atleta do gênero masculino com idade superior a 18 anos com elevado preparo físico e técnica de pilotagem.

Solo Feminino Elite: atleta do gênero feminino com idade superior a 18 anos com elevado preparo físico e técnica de pilotagem.

Solo Feminino: atleta do gênero feminino com idade superior a 18 anos no ano vigente de 2025.

Solo 30+: atleta dos gêneros masculino ou feminino com idade igual ou superior a 30 anos no ano vigente de 2025 (até 44 anos de idade).

Solo Master 45+: atleta dos gêneros masculino ou feminino com idade igual ou superior a 45 anos no ano vigente de 2025 (até 54 anos de idade).

Solo Grand Master 55+: atleta dos gêneros masculino ou feminino com idade igual ou superior a 55 anos no ano vigente de 2025.

PCD Pro: atleta PCD do gênero feminino ou masculino com idade superior a 18 anos com preparo físico e técnica de pilotagem, deverá ser validado por nosso corpo médico.

Dupla até 80: atletas da dupla em que a somatória das idades seja igual ou inferior a 80 anos, gênero da dupla livre.

Dupla 80+: atletas da dupla em que a somatória das idades superior a 80 anos, gênero da dupla livre.

Dupla Mista: dupla formada por um atleta do gênero masculino e outro do gênero feminino, soma de idades livre.

Dupla Feminina: dupla formada exclusivamente pelo gênero feminino, soma de idades livre.

E-Bike Masculino Elite: atleta do gênero masculino com idade superior a 18 anos com elevado preparo físico e técnica de pilotagem, utilizando bicicleta de acordo com artigo 10 do regulamento.

E-Bike Feminino Elite: atleta do gênero feminino com idade superior a 18 anos com elevado preparo físico e técnica de pilotagem, utilizando bicicleta de acordo com artigo 10 do regulamento.



E-Bike Feminino: atleta do gênero feminino com idade superior a 18 anos, utilizando bicicleta de acordo com artigo 10 do regulamento.

E-Bike 40: atleta do gênero masculino ou feminino com idade igual ou inferior a 40 anos, utilizando bicicleta de acordo com artigo 10 do regulamento.

E-Bike 40+: atleta do gênero masculino ou feminino com idade superior a 40 anos, utilizando bicicleta de acordo com artigo 10 do regulamento (até 49 anos).

E-Bike Golden 50: atleta do gênero masculino ou feminino com idade igual ou superior a 50 anos, utilizando bicicleta de acordo com artigo 10 do regulamento (até 59 anos).

E-Bike 60+: atleta do gênero masculino ou feminino com idade igual ou superior a 60 anos, utilizando bicicleta de acordo com artigo 10 do regulamento.

E-Bike Super Light (assistida 2x): atleta do gênero masculino, utilizando bicicleta de acordo com artigo 10 do regulamento, potência máxima permitida do motor até 55Nm.

E-Bike Super Light Feminina (assistida 2x): atleta do gênero feminino, utilizando bicicleta de acordo com artigo 10 do regulamento, potência máxima permitida do motor até 55Nm.

E-Bike Open (potência + bateria): atleta do gênero masculino ou feminino, utilizando bicicleta de acordo com artigo 10 do regulamento, com potência livre e autorização para uma troca de bateria no meio do trajeto.

E-Bike Nelore: atleta do gênero masculino com idade superior a 18 anos, utilizando bicicleta de acordo com artigo 10 do regulamento. Os atletas deverão pesar acima de 100,00kg para a participação nesta categoria. A pesagem será realizada no momento da retirada do kit atleta. O atleta deverá estar com roupas leves, sem calçado, sem moletom, sem jaqueta e sem calça jeans. A secretaria de prova irá registrar o peso de todos os atletas da categoria pós-pesagem.

CATEGORIA E-BIKE

Uma E-Mountain Bike é uma bicicleta operada com duas fontes de energia, a potência do pedal humano e um motor elétrico, que só fornece assistência quando o ciclista está pedalando. A largada da categoria E-Bike será no formato contrarrelógio no primeiro dia, nos demais a largada será em grupos (pelotão).

Características da E-BIKE:

Potência máxima permitida do motor será de 570 watts e a assistência do motor será limitada até 32 Km/h nas categorias: E-BIKE MASCULINO ELITE, E-BIKE ELITE FEMININO, E-BIKE FEMININO, E-BIKE 40, E-BIKE 40+, E-BIKE GOLDEN 50, E-BIKE 60+, E-BIKE NELORE, com exceção da categoria E-BIKE LIGHT e E-BIKE OPEN, que estão descritas abaixo. É de total responsabilidade do atleta estar com a E-bike com os parâmetros de configuração corretos do modelo, principalmente da circunferência da roda que dita o limite da velocidade de corte do motor. Não serão aceitas diferenças menores do que 5% na aferição de velocidade registrada pelo GPS da prova nos trechos de fiscalização (ocultos aos competidores), de acordo com os



critérios de análise da cronometragem e federação (quantidade de picos excedidos e comparação com atletas elite).

Não são permitidas trocas de bicicleta durante a prova, uso de dispositivos que modifiquem os limites de assistência ou parâmetros de configurações que excedam o corte de 32km/h (com exceção na categoria E-Bike Open).

Todas as E-bikes devem ser vistoriadas antes do Prólogo de largada e será colocado um lacre na bateria da E-bike que deverá permanecer intacto até o final do terceiro dia de competição. Caso o lacre seja violado para manutenção após a etapa, é obrigação do atleta fazer novamente a lacração antes da próxima largada.

A organização poderá vistoriar as E-Bikes, sem nenhum aviso prévio aos participantes, para conferência dos parâmetros de configuração originais. Caso haja alteração, a direção de prova irá penalizar em 30 minutos o atleta. Fora a penalização prevista do radar de velocidade. Caso seja verificado na vistoria aleatória que o atleta esteja com o diâmetro de roda adulterado e não tenha sido detectada a infração no radar, o mesmo sofrerá a penalização de 15 min por não estar com a E-bike nas configurações originais.

As E-Bikes poderão ser vistoriadas no final da etapa e poderão ser colocadas em parque fechado de acordo com a solicitação do vistoriador e direção de prova. Caso o lacre da vistoria esteja danificado, o participante receberá as penalizações de acordo com o regulamento particular de prova (exceto comprovação acidental). Caso o atleta não respeite as orientações dos comissários, o mesmo será desclassificado da etapa.

Serão realizadas ao longo do percurso a medição de velocidade máxima durante um trajeto, realizado por pontos de radares não identificados ao atleta. O atleta receberá 10 minutos de penalização por cada infração dentro do trecho de radar identificado, caso esteja fora do regulamento. A partir da terceira infração, o caso será analisado em caráter especial e aplicado as penalizações de acordo com decisão dos comissários. Cabendo até a desclassificação do atleta.

Baterias e especificações técnicas para as categorias: E-BIKE MASCULINO ELITE, E-BIKE FEMININO ELITE, E-BIKE FEMININO, E-BIKE ATÉ 40, E-BIKE 40+, E-BIKE GOLDEN 50, E-BIKE 60+ e E-BIKE NELORE:

Não será permitido a troca de baterias após a largada, durante o trajeto.

O uso máximo permitido será de 750 watts/hr, podendo o competidor fazer uso de um extensor (Exemplo: bateria de 500 watts/hr + bateria extra 250 watts/hr).

Categoria E-BIKE SUPER LIGHT (Assistida 2x):

Categoria destinada para E-Bikes leves, exemplo: Specialized Levo SL.

Será permitido o uso do extensor de bateria para a categoria E-Bike Super Light



Potência máxima do motor: Motores até 55Nm e potência máxima da bateria de 480 watts hr (Ex: bateria de 320 watts/hr + bateria extra 160 watts/hr).

Categoria E-BIKE OPEN

Categoria com potência livre e autorização para uma troca de bateria no meio do trajeto.

A organização levará a bateria em um ponto no trajeto que será divulgado no Briefing da etapa. O atleta será responsável pela substituição da bateria.

O participante deverá entregar a bateria para a organização na secretaria de prova até às 19h do dia anterior à etapa. Caso a bateria não seja entregue até esse horário, não será possível levar a bateria para o ponto de troca. O atleta deverá retirar a bateria descarregada (que voltou do trecho) e deixar a outra bateria carregada e identificada.

A potência máxima da bateria para a largada é de 1000 Wh (Ex: bateria de 750 watts/hr + bateria extra 250 watts/hr).

A categoria Open terá uma bonificação de até 4 minutos para a substituição da bateria.

Equipamentos de segurança E-Bike:

Para a categoria E-Bike será permitido o traje de Enduro. Recomenda-se o uso de capacete fechado.

O competidor poderá levar consigo: hidratação, suplementação, itens para manutenção na própria bike.

Não será permitido a utilização de câmeras onboard (GoPro e afins) afixadas no Capacete. Sobre a travessia de rios e riachos com E-bike: Durante o percurso, onde houver a necessidade de atravessar rios e riachos é de total responsabilidade do atleta analisar se o nível de água poderá chegar no nível do motor e/ou bateria podendo acarretar falha no funcionamento elétrico. Caso a vedação do sistema de motorização não seja suficiente, tomar medidas preventivas antes da largada.