



TUTORIAL - REGRAS DA REUNIÃO DOS GERENTES DE EQUIPE

A **City Mountainbike** tem o orgulho de apresentar este tutorial sobre as corridas XCC e XCE a todos os pilotos, equipes e comissários. É importante que todos os pilotos e seus gerentes de equipe saibam tudo sobre as regras e sobre essas corridas, "**powered by City Mountainbike**". Obrigado pela leitura completa e pelo respeito a essas regras.

Neste documento, você pode encontrar mais informações sobre:

1. Informações práticas e gerais
2. Formatos e regras de corrida (UCI)
3. Regulamentos de TV
4. Cerimônia

1. Informações práticas e gerais

1.1. Todas as informações práticas por corrida são publicadas na página do evento em nosso site: www.citymountainbike.com.

Todas as corridas têm sua página de evento pessoal.

1.2. Essas informações são publicadas na página do evento:

- Local e endereço da corrida
- Cronograma do evento
- Vaga de estacionamento
 - o Pilotos
 - o Público
- Balcão de registro
 - o Localização
 - o Cronograma
- Paddock
- Área inicial
- Área de acabamento
- Banheiros
- Controle de doping Esteja ciente do controle de doping (indicado por sinais)

1.3. Carta de convite

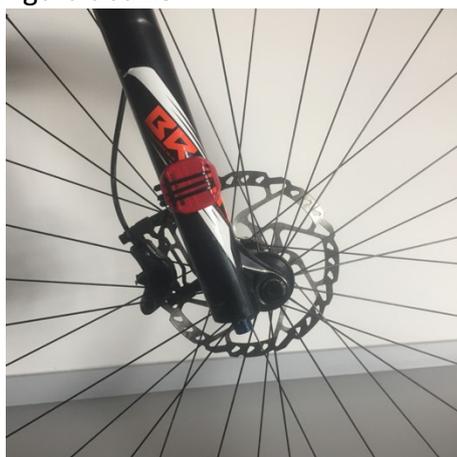
- Os motociclistas que precisam de uma carta-convite para viajar podem enviar sua pergunta para info@citymountainbike.com

Portanto, solicitamos que nos envie seu nome completo, número do passaporte e ID UCI, para que a City Mountainbike possa lhe fornecer uma carta-convite.

- !! Antes de viajar, verifique se você precisa de um visto para o país para onde vai viajar, pois isso é de total responsabilidade do motociclista.

1.4. Registro

- O que encontrar no balcão de registro:
 - o Horários das corridas, tempos e inscrições (também atualizações)
 - o Respeite o horário de funcionamento indicado do balcão de registro
 - Uma vez encerradas as inscrições, você não poderá mais retirar seu número de corrida nem participar.
 - o Você pode pegar seu número de corrida:
 - O que precisa estar em seu envelope:
 - Seu nome + número inicial + horário inicial (qualificação time-trials XCE)
 - Números de dorsal XCE (e XCC, se houver uma corrida XCC)
 - 4 pinos de segurança + 4 tiras pequenas por placa de número + 2 tiras mais longas para o transponder
 - O transponder (esse transponder deve ser montado na parte inferior do garfo, antes de você entrar na pista de corrida) Veja a figura abaixo.



- - Devolva o transponder após a corrida no balcão de registro (também se você estiver fora da corrida), e ficaremos felizes em entregar sua licença de corrida.
 - Se não recebermos seu transponder dentro de 30 minutos após a corrida, você terá de pagar uma taxa de penalidade de € 100.

1.5. Registros on-line

- As inscrições podem ser feitas em www.citymountainbike.com - página do evento - inscrições
 - o Sua inscrição é confirmada após o pagamento e o recebimento do e-mail de confirmação!
 - o Um desconto para inscrições antecipadas será oferecido no início da temporada.
 - o **O registro pode ser feito até 14 dias antes da competição!**
 - O número limitado de inscrições é de 45 mulheres - 45 homens (exceto para o Campeonato Mundial da UCI, onde não há limitação)
 - O LOC mantém 6 wild cards (3 mulheres - 3 homens)
 - As listas de largada serão publicadas 8 dias antes da corrida
 - o Em caso de cancelamento, será cobrado um custo administrativo de 20 euros,

sendo que o cancelamento só é possível até 14 dias antes da corrida.

- Se um piloto não comparecer no dia da corrida, nenhuma taxa de inscrição será reembolsada.
- Taxas de registro
 - Campeonato Mundial da UCI: XCE: 70euros
 - Copa do Mundo UCI: XCE: 45euros - XCC: 30euros
 - Série Continental: XCE: 20euros
 - Série Nacional: XCE: 10euros
- Idade para participação
 - Eliminador de cross-country - XCE
 - As corridas eliminatórias de cross-country são abertas a todos os pilotos com 17 anos ou mais (2006 - 17 anos); não há resultados separados para as categorias júnior, sub-23 ou elite.
 - Pista curta de cross-country - XCC
 - Aberto a todos os pilotos com uma licença de corrida válida com idade mínima de 19 anos (ano de nascimento 2004 ou anterior) (homens e mulheres: Elite, U23, Masters, Amadores)

1.6. Responsabilidades dos motociclistas

- O uso de capacete é obrigatório.
- Não é permitido entrar no percurso sem placa de identificação e chip.
- Após a inscrição, cada participante é coberto por um seguro da Federação Nacional.
- A organização não pode ser responsabilizada por qualquer acidente ou roubo.

1.7. Curso / trilha

- O percurso de uma prova eliminatória de cross-country tem entre 500 m e 1.000 m e inclui obstáculos naturais e/ou artificiais. Todo o percurso deve ser 100% percorrável, as seções de pista única devem ser evitadas o máximo possível e, sempre que possível, o percurso normalmente não tem mais de duas curvas de 180°. A área de largada e chegada deve ser separada para permitir um programa de corrida curto.
- Obstáculos como árvores, escadas (para cima/para baixo), quedas, pontes ou construções de madeira podem criar uma corrida curta dinâmica.

1.8. Categoria - UCI

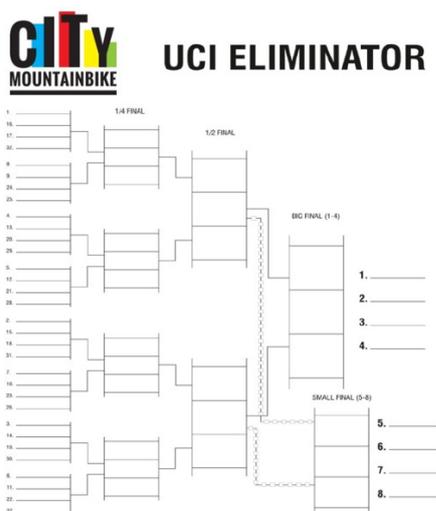
- Com exceção do Campeonato Mundial de Mountain Bike Eliminator da UCI e da Copa do Mundo de Mountain Bike Eliminator da UCI, todos os outros eventos de corridas Eliminator (XCE) serão considerados eventos de Classe 3.

2. Informações sobre a corrida

2.1. Competição XCE

- Regras gerais antes da competição (<https://www.uci.org>)
 - Pelo menos 6 pilotos devem ser inscritos na rodada classificatória, caso contrário, nenhum evento XCE poderá ser realizado.
 - A corrida é aberta a todos os ciclistas com uma licença de corrida válida de sua federação nacional de ciclismo.
 - Não é necessário limite de pontos UCI para participação
 - Igualdade entre homens e mulheres
 - Começamos no calor com as mulheres, seguidas pelos homens
 - O programa completo, a rodada classificatória e o evento principal devem ser organizados no mesmo dia. Mediante comunicação na página do evento City Mountainbike (um dia para a rodada classificatória e um dia para o evento principal).

- Procedimento de início das Provas de Tempo Individual
 - Os pilotos entram na pista por indicação do comissário
 - Máx. É permitido que 3 pilotos esperem na área da pista
 - Os pilotos entram na pista pela zona de largada
 - Se for diferente, isso será comunicado na página do evento no site da City Mountainbike
 - Os pilotos começam a cada 30".
 - A largada é dada sob o arco de chegada: direita/esquerda; depende da pista; a chegada é no lado oposto
 - Alguém segurará a sela; o piloto pode começar com os pés nos pedais
 - O comissário de partida faz a contagem regressiva de 5 segundos para a partida
 - O relógio não indica a hora de início
 - Os pilotos deixarão a pista logo após o término - siga o portão de saída e o marechal de saída
 - Os resultados são publicados ao vivo no site
 - Não se esqueça de pegar seu novo número de corrida na mesa de registro após as provas de tempo individuais e troque seu número de corrida antes de entrar nas baterias!
 - A rodada de qualificação tem a forma de uma corrida individual cronometrada de uma volta do percurso. Os 32 melhores ciclistas (8x4) nas categorias feminina e masculina passam para o evento principal, veja a programação



abaixo.

- Os horários de início das qualificações podem ser encontrados no seu envelope, na lista de início no balcão de inscrições e no site www.citymountainbike.com - page event - start list
- Você pode encontrar todos os resultados no site.
- Os pilotos devem trocar o número após as provas de tempo na mesa de registro!
- Em caso de empate entre os pilotos durante a rodada classificatória, a ordem deles é determinada pela última classificação individual da UCI XCE. Se os pilotos não estiverem classificados na classificação individual da UCI XCE, os pilotos com o número mais baixo terão prioridade.
- Os números das corridas para a rodada classificatória estão em sequência, começando em 33, com base na classificação individual mais recente da UCI XCE.

- Os pilotos largam em sequência pelo número da corrida, sendo que o número **mais alto** começa primeiro.

- As mulheres fazem suas provas de tempo antes dos homens.
- Evento principal/Heats
 - Os pilotos entram na pista de corrida pela zona de largada.
 - Todos os pilotos qualificados esperam na zona de largada.
 - As baterias consistem em um máximo de 4 pilotos
 - O comissário de largada chamará os pilotos para o local de largada
 - O número mais baixo (placa de número após as provas de tempo) escolhe o box de largada primeiro.
- Procedimento de início Aquecimentos
 - Os pilotos estão esperando na caixa de largada antes de serem chamados para a caixa de largada
 - Os pilotos entram na pista de corrida pela zona de largada
 - O comissário chamará os pilotos para sua posição de largada.
 - Os pilotos com o número mais baixo escolhem sua caixa de largada primeiro
 - Até que todos os pilotos estejam prontos para começar na caixa
 - Os comissários se alinharão após o início da primeira bateria.
 - O gerente de pista de TV dá o sinal para a pessoa de 15 segundos atravessar a pista na frente dos pilotos
 - A pessoa inicial
 - mostra o sinal de 15 segundos e cruza a pista 10 metros à frente dos 4 pilotos que estão esperando para começar
 - Ele/ela precisa de espaço para entrar em um lado e sair do outro lado da pista
 - O comissário de largada pode iniciar a corrida assobiando entre os segundos. 0 e seg. 15 depois que a pessoa que estiver segurando a placa de 15" cruzar a pista na frente dos pilotos. O comissário fica atrás dos pilotos
 - Os cavaleiros devem esperar depois que o comissário apitar
 - O comissário fica atrás da linha de largada
 - Os pilotos são segurados por um iniciador escolhido pelo Comitê Organizador Local
 - O início é dado pelo apito
 - Se um piloto não aparecer, não esperamos para começar as baterias
 - **Falso início**
 - Nenhuma roda pode passar pela linha de partida antes da largada (meio da roda)
 - Nenhum piloto pode começar antes do apito
 - Por falsa largada, os pilotos responsáveis por essa falsa largada não podem largar na segunda largada dessa bateria
 - Em caso de falsa largada, o PCP apitará para interromper a corrida antes da primeira curva
 - Os pilotos voltam imediatamente para os boxes de largada para começar de novo
 - Os pilotos mantêm o mesmo box de largada
 - A segunda largada só pode ser dada após o OK da empresa de cronometragem
 - Entre as baterias não há intervalo de tempo
 - O comissário alinhará a próxima bateria durante a corrida da bateria anterior
 - Há 5' entre as diferentes baterias (mas não entre a final pequena e a grande)
 - Resultados ao vivo no site www.citymountainbike.com página do evento

- **1/8 de final**
 - 8 séries com 4 participantes em cada bateria, 2 voltas
 - Os 2 melhores participantes vão para as quartas de final
- **Quartas de final**
 - 4 séries de 4 participantes em cada bateria, 2 voltas
 - Os 2 melhores participantes vão para as semifinais

- **Semifinais**
 - 2 séries de 4 participantes em cada bateria, 2 voltas
 - Os 2 melhores participantes vão para a grande final e os outros 2 vão para a pequena final
 - **Finais**
 - Final pequena: 2 voltas
 - Grande final: 2 voltas
 - Os números de corrida para o evento principal são alocados com base nos resultados da rodada classificatória, começando com o número 1 para o vencedor da rodada classificatória.
 - O evento principal compreende baterias eliminatórias nas quais os grupos de pilotos são combinados conforme mostrado nas tabelas dos formatos de competição da XCE.
 - Ordem de aquecimento:
 - os homens primeiro, até que as mulheres cheguem a um sistema de calor igual, então as mulheres primeiro
 - finais: final feminina pequena seguida de; final masculina pequena seguida de final feminina grande e seguida de final masculina grande.
 - A critério exclusivo do painel de comissários, um piloto pode ser anunciado como rebaixado (REL) e receberá uma posição na bateria diferente daquela em que realmente terminou.
 - Os pilotos que tiverem DSQ ou DNS nas semifinais não poderão participar da final menor.
 - A classificação final da competição é elaborada em grupos na seguinte ordem:
 - todos os pilotos competindo na grande final, com exceção dos pilotos com DSQ.
 - todos os pilotos que competem na final pequena, exceto os pilotos com DSQ.
 - pilotos DNF ou DNS nas semifinais.
 - A classificação dos outros pilotos é determinada pela rodada alcançada, depois pela classificação em sua bateria e, em seguida, pelo número da corrida.
 - Dentro de cada um dos grupos mencionados acima, os pilotos DNF são classificados antes dos DNS. No caso de vários DNF ou DNS, o critério de desempate é o número da corrida.
 - Os pilotos DNF ou DNS na primeira rodada do evento principal são listados sem classificação.
 - Os pilotos que foram desclassificados no evento principal são listados sem classificação.
 - Todos os pilotos classificados após uma DSQ de piloto são reclassificados uma posição acima somente na fase afetada. Nenhum piloto eliminado em uma fase anterior pode subir na classificação final. Por exemplo, no caso de um DSQ na grande final, todos os pilotos classificados após o piloto DSQ serão classificados uma posição acima e a quarta posição na classificação final permanecerá não alocada.
 - Os pilotos não qualificados para o evento principal não são listados na classificação final.
- Regras específicas
- Uma grade de largada deve ser desenhada no chão. Os pilotos devem estar alinhados um ao lado do outro em uma linha. Os pilotos de cada bateria podem

escolher a posição de largada de acordo com o número da corrida. O piloto com o número de corrida mais baixo terá a primeira escolha.

- Os campeões nacionais da XCE devem usar a camisa nacional da XCE, e os campeões mundiais e europeus da XCE UCI, a camisa de campeão da XCE. O atual líder da Copa do Mundo UCI deve usar a camisa de líder.

Jerseys: ordem de prioridade

1. A camisa do Campeão Mundial da UCI
2. Camisa do líder da Copa do Mundo da UCI
3. Camisa do Campeão Continental
4. Camisa do campeão nacional

2.2. Competição XCC

Pista curta Homens - Mulheres

- Todos os ciclistas começam juntos sob o arco de chegada.
- Os pilotos serão classificados para a largada com base em sua classificação atual na UCI.
- O piloto com o menor número inicial de XCC escolhe primeiro sua posição inicial.
- O alinhamento será feito por 6 pilotos por fila.
- O tempo de corrida é de 10 minutos completos.
- A última volta será anunciada por um sino.
- Os pilotos em dupla devem abandonar a corrida.
- A regra dos 80% será aplicada pelo comissário da UCI
- Corrida XCC separada para homens e mulheres
- Número mínimo de pilotos: 8 mulheres - 12 homens
- O vencedor é o piloto que cruzar a linha de chegada primeiro.
- **Ponto UCI: cat3**

2.3. Responsabilidade

- O uso de capacete é obrigatório.
- Não é permitido entrar no campo sem a placa de identificação
- Após a inscrição, cada participante é coberto por um seguro da Federação Nacional.
- A organização não pode ser responsabilizada por qualquer acidente ou roubo.

2.4. Registro de horas

- Cada ciclista recebe 1 chip para registro de tempo. (A organização não pode ser responsabilizada por qualquer erro se o chip não puder ser aplicado conforme prescrito!)
- *Cada piloto é responsável por devolver seu chip imediatamente após sua última corrida ao balcão de inscrições - se a organização não receber o chip de volta, o piloto será penalizado com uma multa de 100 euros.*
- O número do piloto deve ser fixado de forma visível no guidão e na camiseta durante as corridas da XCE.
- Os participantes da Copa do Mundo de Mountain Bike Eliminator da UCI devem trocar seu número (no guidão) **APÓS a tomada** de tempo, de acordo com seus resultados na

2.5. Voltas

- Qualificações = 1 volta
- Corridas: 1 ou 2 voltas, dependendo do comprimento da pista
 - Os circuitos com menos de 600 metros são de 2 voltas

2.6. Regras gerais e fair play

- O PCP da UCI é o responsável final pelas reclamações

- Os pilotos só podem fazer uma reclamação ao PCP da UCI
 - Isso até um máximo de 30 segundos após a chegada do calor
 - O PCP toma a primeira decisão
 - Admissível ou inadmissível
 - Dependendo do erro a receber, as imagens podem ser revisadas.
 - A decisão é tomada pelo PCP e somente pelo PCP
- Os motociclistas NÃO podem empurrar ou puxar
 - Os motociclistas não podem reduzir a velocidade para atrapalhar outros motociclistas
 - Os pilotos não podem sair de suas linhas de pilotagem escolhidas para interferir com outro piloto
 - Os motociclistas não podem fazer um T-break no motociclista à sua frente
 - Os pilotos precisam entender que os comissários ao redor da pista controlam tudo
 - Os pilotos podem ter contato com o ombro
 - Os pilotos não podem desequilibrar outro piloto ao fazer uma curva
 - As corridas justas são obrigatórias!
 - O contato intencional por meio de empurrões, puxões ou outros meios que façam com que outro competidor diminua a velocidade, caia ou saia da pista não é permitido e resulta em desclassificação por violação das regras da UCI (DSQ) do autor.

2.7. Classificações e prêmios em dinheiro

2.7.1. Resultados do dia:

- O resultado é elaborado pelo Painel de Comissários, com base nos registros eletrônicos de tempo e de acordo com os regulamentos da UCI.
- A critério exclusivo do painel de comissários, um piloto pode, após uma bateria, ser classificado em uma classificação diferente daquela de sua chegada real e isso pode ser anunciado como uma degradação (REL).
- Os pilotos com rebaixamento (REL) são os últimos colocados em sua bateria
- Os pilotos que forem DSQ, DNF ou DNS nas semifinais não terão direito a participar das finais.

2.7.2. Classificações gerais:

- O resultado é elaborado com base nos registros eletrônicos de tempo e de acordo com os regulamentos da UCI.
- A classificação individual geral é decidida com base nos resultados individuais de cada participante.
- **A soma de pontos das corridas da Copa do Mundo de Mountain Bike Eliminator da UCI + pontos da Copa do Mundo de Contra-Relógio no circuito de todas as corridas de Mountain Bike Eliminator.**
- **As corridas do circuito decidirão sobre a Copa do Mundo UCI Mountain Bike Eliminator geral!**
 - Os pontos serão divididos de acordo com a escala de pontos abaixo para cada corrida da Copa do Mundo de Mountain Bike Eliminator da UCI:
 - *Corrida*
 - 60, 40, 30, 25, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1
 - *Provas de tempo*

○ 30, 20, 15, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

- *Se dois ou mais pilotos se igualem em pontos para a qualificação geral, os seguintes critérios serão aplicados para determinar a classificação:*
 - *pontos adquiridos somente durante as baterias (excluindo os pontos adquiridos durante os testes de tempo)*
 - *os pontos adquiridos mais recentemente durante a última corrida (eliminatórias + contrarrelógio)*
 - *os pontos adquiridos mais recentemente durante as baterias da última corrida (excluindo os pontos adquiridos durante o contrarrelógio)*
 - *Para determinar os 8 melhores resultados, serão aplicados os seguintes critérios:*
 - *os pontos por corrida adquiridos durante as baterias e os testes de tempo*
 - *os pontos por corrida adquiridos somente durante as baterias*
 - *os pontos adquiridos mais recentemente por corrida*

2.7.3. Pontos UCI:

- **Campeonato Mundial de Mountain Bike Eliminator da UCI:**
110,90,80,70,60,50,40,35,30,25,20,15,10,5,3,1
- **Escala de pontos da Copa do Mundo de Mountain Bike Eliminator da UCI:**
30,20,15,12,10,8,6,4,2,1
- **Série continental:** 10,6,4,2,1
- **Séries nacionais:** 10,6,4,2,1
- **Corridas XCC:** 10,6,4,2,1

Prêmio em dinheiro 2023 por categoria

Campeonatos Mundiais da UCI (Total: 10.000 euros)

Mulheres: 2000, 1000,750, 350, 250, 200, 100, 75, 75, 50, 50, 50, 25, 25

Homens: 2000, 1000,750, 350, 250, 200, 100, 75, 75, 50, 50, 50, 25, 25

Copa do Mundo UCI (Total de 10.000 euros por corrida)

Eliminador (XCE) (7000 euros)

Provas de tempo - 1000 euros

Mulheres: 205,100,75,50,40,30

Homens: 205,100,75,50,40,30

Corrida de Eliminação - 6000euros

Women 1300,600,350,200,150,100,75,50,50,50,25,25,25

Men 1300,600,350,200,150,100,75,50,50,50,25,25,25

GC (2000 euros por corrida vão para o pote GC) (6 = 12000)

Women 2 250,1125,750,375,260,225,185,160,150,110,110 ,75,75,75,75

Men: 2250,1125,750,375,260,225,185,160,150,110,110,75,75,75,75

XCC C3 (1000 euros)

Mulheres: 200,150,75,50,25
Homens: 200,150,75,50,25

Série continental (5.000 euros por corrida)

Eliminador (XCE) (5.000 euros) *Contrarrelógio - 400 euros*
Mulheres: 75-50-25-25-25
Homens: 75-50-25-25-25

Eliminador (XCE) (2800euros)
Women: 700,300,100,75,50,40,35,30,25,20,15
Men: 700,300,100,75,50,40,35,30,25,20,15

GC (1800 euros por corrida vão para o pote geral) (3 = 5400)

Mulheres: 1050, 650, 350, 200, 150, 100, 75, 75, 50
Homens: 1050, 650, 350, 200, 150, 100, 75, 75, 50

Série nacional (1.000 euros)

Mulheres: 200, 100, 50, 45, 35, 25, 20, 15, 10
Homens: 200, 100, 50, 45, 35, 25, 20, 15, 10

- Os pilotos devem estar presentes na corrida final para receber o prêmio em dinheiro do GC
- Os pilotos podem enviar seu resultado mais fraco para cada GC.
- Os pilotos enviam seu número IBAN + dados bancários para info@citymountainbike.com no máximo 1 mês após a corrida
- A City Mountainbike efetuará o pagamento no primeiro mês após o recebimento do e-mail do ciclista
- Os números IBAN devem ser enviados entre o primeiro mês após a corrida, depois não aceitamos mais

3. Regulamentos de TV

3.1. TV ao vivo

- Começamos com os ¼ finais
- O gerente de pista da TV decide o início das baterias e quando a prancha de 15" pode cruzar a pista na frente dos pilotos

3.2. Uso de Go Pro na corrida

- O LOC decide os regulamentos de uso
- Detalhes na página do evento da corrida

3.3. Obrigações para entrevistas + Cerimônia das flores

- Os 3rd, 2nd e 1st melhores pilotos do dia: assim que cruzarem a linha de chegada, devem ir imediatamente para o cenário da entrevista para a "cerimônia das flores da TV"
- Começamos com a cerimônia das flores Mulheres, logo após o término das grandes finais masculinas.
- Estar sempre pronto e disponível para entrevistas
- Flores: devolva à organização (eles receberão de volta na cerimônia principal)

4. Cerimônia

4.1. XCC

4.1.1. Quem? Mulheres: 3 no palco - Homens: 3 no palco

4.1.2. Chamamos primeiro para a cerimônia das mulheres: as 3rd colocadas, as 2nd e a 1st (elas recebem medalhas e flores). É feita uma pequena pausa para fotos. Em seguida, as mulheres deixam o pódio e fazemos o mesmo procedimento para a cerimônia masculina.

4.2. Copa do Mundo de Mountain Bike Eliminator da UCI

4.2.1. Quem? Mulheres: 5 no palco - Homens: 5 no palco

4.2.2. Procedimento:

- Aguarde na escada por ordem de resultado
- Você sobe ao palco quando o locutor anuncia seu nome (primeiro chamamos a cerimônia das mulheres: a 5th colocada, a 4th, a 3rd, a 2nd e a 1st - as 3 primeiras recebem medalhas e todas recebem flores). O 1st lugar ou os 3 primeiros também podem receber um presente da cidade ou de um patrocinador.
- Por favor, não use óculos e/ou bonés durante os hinos nacionais.
- Após o hino nacional, todos os pilotos vão para a frente e posam para fotos da imprensa

4.3. Copa do Mundo UCI de Mountain Bike Eliminator: Classificação geral

4.3.1. Quem: Mulheres: 3 no palco - Homens: 3 no palco

4.3.2. Procedimento:

- Você espera ao lado do pódio até que os resultados sejam divulgados
- Você sobe (imediatamente) ao palco quando o orador anuncia seu nome
- O vencedor geral usará uma camisa oferecida pelo CEO da City Mountainbike (ela pode ser personalizada com os logotipos de seu patrocinador principal)
- Ducha de champanhe

Observação geral: Obrigação de estar no palco! Se você não estiver presente: penalização severa da UCI

Alguma dúvida? => info@citymountainbike.com

Sucesso a todos os pilotos!